

Emili Reyes inicià ahir l'any de 'captiveri' a la cova d'Anes

Els científics esperen obtenir resultats únics

Emili Reyes, l'espeleòleg barceloní de 40 anys, es va tancar ahir a les 6 de la tarda a la cova d'Anes, entre els termes de Prullans i Bellver de Cerdanya. Davant de l'expectació de nombrosos representants dels mitjans de comunicació, Reyes va iniciar el seu any de captiveri, que servirà, per una banda, per intentar batre el rècord mundial de permanència sota terra que actualment té el iugoslau Milutin Velkovic —va romandre 365 dies a la cova Samar de la Sèrbia Oriental—, i, per l'altra, per poder tenir les dades per iniciar tota una sèrie d'estudis sobre els estats de son i vigília, el ritmes biològics, o l'estat físic i psíquic de l'individu en relació amb les fases lunars. Bona part de les conclusions a què puguin arribar els científics catalans seran emprades pels responsables de la NASA a l'hora de preparar el viatge a Mart, previst per a l'any 2010, que també compten que tindrà una durada aproximada d'un any, segons va manifestar el doctor Rafael Battestini, *alma mater* de l'operació.

Moments abans d'entrar a la cova, l'Emili Reyes estava convençut de poder superar aquests 375 dies que ha previst estar tancat en unes condicions d'aïllament total —ell podrà transmetre missatges mitjançant una línia telefònica interna del tipus unidireccional i a través de l'ordinador que té instal·lat a l'interior de la cova, però no podrà rebre informació de l'exterior.

Tant la part purament esportiva com la científica i la tècnica han quedat totalment lligades. Des de les cameres del circuit intern de televisió fins a les reserves d'aliments o el wàter químic, passant pels aparells informàtics, les cameres de vídeo o la resta d'estrils que han d'emprar per poder extreure les dades científiques, tot està lligat.

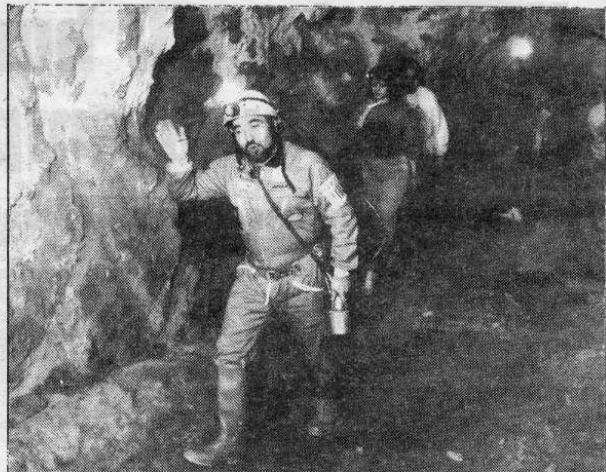
Els científics també estan il·lusionats davant la prova, perquè veuen que l'Emili Reyes té possibilitats d'arribar fins al final. «Per a nosaltres seria fantàstic, seria la primera vegada que es pot dur a terme un estudi sobre els ritmes biològics durant tant de temps», va manifestar el doctor Antoni Díez, cap del grup de cronobiologia del departament de Ciències Fisiològiques, Humanes i de la Nutrició de la facultat de Farmàcia de Barcelona. En el mateix sentit s'expressava el doctor Rafael Battestini, membre de l'Acadèmia de Medicina Aeronàutica i Aerospacial, el qual, a més a més, va afegir que confiava en què l'Emili Reyes pogués acabar aquesta prova, «perquè segurament abans de l'any 2010 no tindrem cap altra oportunitat com aquesta, a causa, entre d'altres raons, de la manca de persones que voluntàriament estiguin disposades a fer un captiveri tan llarg, i també de l'elevat cost de l'operació».

Diferents entitats i personalitats de renom s'han interessat

pels resultats científics que pugui deparar la prova i les seves aplicacions en diferents disciplines. En la prova, hi prenen part el doctor Rafael Battestini, professor de biotecnologia de la Universitat Politècnica i director de l'Acadèmia de Medicina Aeronàutica i Aerospacial, la Fundació Dexeus, el grup de cronobiologia de la facultat de Farmàcia i la facultat de Psicologia i Psiquiatria,

ambdues de la Universitat de Barcelona, l'Acadèmia de Medicina Aeronàutica i Aerospacial i el grup de cronobiologia de la Universitat de Minnesota, encapçalada pel doctor Franz Halberg, una de les grans personalitats en aquest camp, que està en contacte directe amb l'equip de la facultat de Farmàcia.

E. BADIA/J. CASTRO



E. BADIA

Emili Reyes en el moment d'iniciar la seva estada a la cova d'Anes

publicitat

Accessoris Manresa presenta el Suzuki versió Dakar

Centenars de persones es van sumar a la festa que Accessoris Manresa va celebrar per mostrar els dos vehicles que tan brillantment han participat en la darrera edició del rally París-Dakar. Una petita celebració amb l'equip humà de Caixa de Manresa a la qual es van afegir molts amants del motor, que van poder admirar aquests dos Suzuki després d'haver tornat de l'aventura pel desert.

Accessoris Manresa, amb motiu de la bona rebuda que ha tingut la imatge d'aquests dos cotxes, ha presentat el seu model Suzuki Dakar 90. Un vehicle mecànicament de sèrie, però amb un seguit de complements esportius i de disseny com els dels que van participar al rally. Entre d'altres coses, Accessoris Manresa ha pintat el cotxe de blanc amb les dues franges que han identificat aquests vehicles durant l'aventura africana. També s'hi han incorporat accessoris *off-road*, com el protector de càrter d'alumini, clíndrometre, barres antibolcada, volant esportiu, fundes especials, protectors, etc.

Qualsevol amant de l'aventura té ara a l'abast un producte que ha demostrat la seva fiabilitat mecànica en la prova més dura del món, i que ha estat el vehicle de cilindrada més petita que mai ha arribat a les platges de Dakar.

Amb aquest model Dakar 90, Accessoris Manresa ha volgut plasmar, amb una sèrie limitada de vehicles, aquest esdeveniment important.

Entre els assistents a la festa de divendres es van poder veure cares molt conegudes dins el món del 4x4, com ara Josep Maria Solé, pilot oficial Santana i que, amb Accessoris Manresa, va aconseguir un campionat i un subcampionat de la copa Suzuki dins el campionat d'Espanya de ral·lies de terra. Tampoc no hi podien faltar Francesc Selga i Jordi Torra, els quals, també amb Accessoris Manresa, han assolit el campionat d'Espanya de

raids amb vehicles millorats, i han estat, a més a més, el primer equip privat classificat, darrera dels tres pilots oficials de gran renom Prieto, Solé i Servià. També han estat el guanyadors de la Copa Suzuki 89 i primers classificats a la Baja.

A Accessoris Manresa, «estem molt contents que divendres ens acompanyessin els nostres amics en la presentació del Suzuki Dakar 90, especialment tota la gent que ha confiat en nosaltres en prendre part en aquest món 'off-road' amb el nostre Suzuki, i a tots aquells que han fet un esforç desplaçant-se des de diferents punts de Catalunya per ser amb nosaltres durant aquesta celebració».

