

Tres persones
queden ferides
lleument en un
foc al Bages

● **Callús.** Tres persones, una de les quals és menor d'edat, van quedar ferides lleument dissabte a la nit en un incendi que hi va haver en una casa de Callús (Bages). Cap a les onze de la nit, els Bombers de la Generalitat van rebre l'avís que s'estava calant foc en una casa antiga de planta baixa situada al número 11 del carrer Lluís Dupont de Callús. Al cap de mitja hora, les sis dotacions que van treballar en les feines d'extinció ja havien apagat les flames i més tard un tècnic va comprovar que l'incendi no havia afectat l'estructura de l'habitatge cremat ni tampoc la del costat. En el foc van quedar ferides lleument tres persones, de 15, 46 i 51 anys. Totes tres, d'origen asiàtic, van ser traslladades a l'Hospital General de Manresa amb cremades als braços i les cames. D'altra banda, un altre incendi va destrossar ahir a la matinada una casa unifamiliar d'uns 150 metres quadrats de superfície a Lles de Cerdanya. En aquest cas, els bombers van rebre l'avís del foc a un quart d'una de la matinada. L'habitatge és a la carretera que va a les pistes d'esquí de Lles. Ningú va prendre mal en aquest foc, el qual les nou dotacions que hi van treballar van controlar cap a la una. Els bombers van salvar un cotxe i una moto que eren dins la casa perquè els van treure a fora. L'incendi també va afectar part de la coberta de l'habitatge del costat. / C.S.

Troben una dona
morta després
que passés la nit
amb l'ex-xicot

● **Sevilla.** Una dona de 33 anys va aparèixer morta per asfíxia al seu pis de Sevilla dissabte al matí. Havia passat la nit amb la seva exparella, amb qui es veia de tant en tant. L'ex-xicot, de nacionalitat argentina i veí de Madrid, va desaparèixer la mateixa nit, i tots els indicis apunten cap a ell. / EFE

La mortalitat a la carretera es reduiria un 25% si es renovessin els cotxes vells

Els vehicles de més de 10 anys d'antiguitat tenen el doble de possibilitats de patir un accident

NÚRIA PUYUELO / **Barcelona**
● El nombre de morts a la carretera es reduiria un 25% si tots els cotxes portessin els dispositius de seguretat actuals. El percentatge de cotxes de més de deu anys a l'Estat espanyol re-

presenta un 32%. Segons un estudi de la Universitat Politècnica de València, aquest tipus de vehicles tenen el doble de possibilitats d'estar implicats en un accident, ja que no disposen dels dispositius de seguretat que tenen els cot-

xes de com a màxim cinc anys d'antiguitat, com ara el control electrònic de seguretat, la tercera llum de fre i el coixí de seguretat. Per aconseguir aquest objectiu, s'hauria d'impulsar un pla *renove* per renovar el parc de cotxes.

Els cotxes que tenen més de deu anys d'antiguitat —un 32% dels cotxes a l'Estat espanyol— tenen el doble de possibilitats d'estar implicats en un accident. Renovar el parc de cotxes suposaria reduir el nombre de morts i ferits greus a la carretera entre un 21% i un 29%. Aquesta és la conclusió a la qual ha arribat un estudi de la Universitat Politècnica de València, dirigit pel professor Juan Francisco Dols Ruiz, sobre els dispositius de seguretat que inclouen els cotxes que tenen menys de cinc anys d'antiguitat.

Segons l'estudi, gràcies a aquests sistemes que ha incorporat el sector automobilístic, el nombre de ferits greus ha disminuït un 57% i el de morts, un 35%, malgrat que en els últims quinze anys el nombre d'accidents s'ha triplicat a l'Estat. En concret, si tots els cotxes tinguessin el control electrònic de la velocitat, que actualment disposen el 7% dels cotxes, els accidents mortals es reduirien un 20%; la tercera llum de fre, que ja tenen el 91% dels cotxes, reduiria un 14% els xocs pel darrere, i el dispositiu de seguretat passiva del coixí de seguretat frontal redueix un 25% la possibilitat de mort dels conductors en cas de xoc frontal.

Per dur a terme aquesta renovació del parc de cot-



La tercera llum de fre dels cotxes ha reduït un 14% els xocs per darrere. / N.P.

xes, Dols proposa fer un pla *renove* per als vehicles de més de deu anys per augmentar-ne la seguretat. També considera la possibilitat de substituir les sancions dels infractors per l'obligació d'incorporar dispositius de seguretat en els seus vehicles, que permetin corregir la seva conducta, com ara un limitador de velocitat per als conductors sancionats per excés de velocitat.

Equip contra punxades

● Cada dia són més els cotxes que inclouen un equip contra les punxades en comptes de portar una roda de recanvi. D'aquesta manera, els fabricants de cotxes poden oferir més espai al maleter, sobretot en vehicles petits, com ara els Mini. Aquests equips permeten que el conductor es pugui arreglar ell mateix la roda en cas de punxada. Inclouen un líquid que s'introdueix dins del pneumàtic i actua com a cola, i també porten un compressor d'aire per inflar de nou la roda i continuar el viatge. Com en el cas de les rodes de recanvi d'emergència, amb aquesta reparació es pot circular uns quilòmetres determinats i a una velocitat màxima de 80 km/h.

LA SEGURETAT AL COTXE

▶ Control electrònic de velocitat

Reducció d'un 20% de la possibilitat de tenir un accident mortal

▶ Avis cinturó de seguretat

Es podrien salvar 287 vides l'any a l'Estat espanyol

▶ Tercera llum de fre

Reducció del 14% dels xocs pel darrere

▶ Sistema contra el bloqueig de frens

Disminució dels accidents del 3,5%

▶ Avis de canvi involuntari de carril

Reducció de lesions en un accident d'un 5%.

▶ Reposacaps als seients del darrere

Disminució d'entre 9% i 18% de lesions cervicals

▶ Coixí de seguretat frontal de conductor

Reducció d'un 25% la possibilitat d'accident mortal

▶ Coixí de seguretat frontal de copilot

Disminució d'un 25% de tenir un accident mortal

Retencions quilomètriques per tornar cap a casa

NÚRIA PUYUELO / **Barcelona**
● Les retencions a les carreteres van tornar a ser les protagonistes de la jornada d'ahir, després d'aquest cap de setmana llarg.

L'operació tornada ja va començar al migdia, amb cues a les vies de sortida que enllancen Andorra amb les carreteres catalanes. Des d'Organyà fins a Ribera d'Urgellet hi va haver circulació intensa, que va arribar als 15 km de cua. A la C-35, a l'altura de Llagostera, es van formar re-

tencions de 5 km en direcció a l'AP-7. Però les cues més quilomètriques van començar després de dinar. A la tarda, a la C-16, malgrat que els cotxes anaven tirant amb lentitud, la cua va arribar a 27 km a mitja tarda, entre la sortida del túnel del Cadí i Berga. Cal recordar que en aquesta via s'estan fent obres de desdoblament dels carrils, fet que va dificultar encara més la circulació.

Una altra via que va presentar problemes ahir a la

tarda per tornar del Pirineu va ser la C-17. El tram on hi va haver més retencions va ser entre Sant Quirze de Besora i Manlleu, on hi va haver circulació intensa durant 20 km.

A la C-35, també hi va haver cues de fins a 9 km, que van afectar aquells conductors que procedien de la Costa Brava i que es dirigien cap a l'AP-7. En arribar a l'autopista, a Maçanet de la Selva, les retencions arribaven fins a Sant Celoni en sentit Barcelona

amb 25 km més d'aturades cap a les set de la tarda.

A les comarques tarragonines, també hi va haver embussos l'AP-7. Entre Reus i Tarragona, en sentit nord, 10 km de retencions impedièren als vehicles circular a la velocitat normal de la via. A les cinc de la tarda, un accident a l'altura d'Altafulla va fer que es tallés un carril de la via i la circulació es va complicar, amb cues de fins a 17 km.

A les comarques de Lleida, també hi va haver

retencions a l'A-2, a Cervera, amb 4 km de cua. En aquesta via, a Esparreguera hi va haver fins a 10 km de retencions en direcció Barcelona.

Sense víctimes mortals

A l'hora de tancar aquesta edició, no hi havia hagut cap víctima mortal a les carreteres aquest cap de setmana. Cal recordar, però, que dijous al vespre una persona va morir atropellada a la C-16, a l'altura de Berga.