

la contra | ENRIC RAMONET

## Tots Sants

La major part dels protagonistes han mort sense conèixer altra memòria històrica que la recreada pels vencedors, que va emfatitzar les barbaritats de la persecució religiosa

La mort dels 498 catòlics beatificats devia causar molt dolor. Com la de les 6.832 víctimes de la persecució religiosa o la dels aproximadament 40.000 que s'atribueixen, en total, a la repressió republicana. També en van causar els 120.000 assassinats pels franquistes durant i després del conflicte, i els 95.000 soldats morts en combat, i els 10.000 civils sacrificats pels bombardejos i l'artilleria, la major part d'ells a la zona republicana. I els milers que varen morir en la misèria dels camps de l'exili. I els 10.000 que no varen sobreviure a l'internament en algun dels 140 camps de concentració escampats per la península pels quals, quasi sempre en unes condicions espantoses, hi varen passar més de 300.000 republicans. El dolor no es pot pesar, no hi ha forma de mesurar-lo, però el nombre aproximat de víctimes i el de pares, fills, amics, marits o mullers que varen plorar pèrdues i patir allunyaments forçats és fàcil de calcular a partir d'aquestes xifres més o menys acceptades pels historiadors decents. Facin els números, sumin dolors i crueltats, i si volen equipar-se per transitar per un d'aquests anguniosos debats on cal llançar-se vehementment els morts pel cap, ho poden separar en dues columnes. I acceptar que llevat dels esperits de l'aire, és en funció de les proximitats personals o ideològiques que tots, inevitablement, decantem l'aflicció per unes o altres víctimes i mitigarem la crueltat d'uns o altres botxins amb justificacions o contextualitzacions. Coses de l'espècie i del país. El dolor i la crueltat són idèntics tant si els morts són clergues com seglars i en aquell episodi de la història en el qual, com a totes les guerres civils, no es combatia per un pam de terra ni per modificar una frontera, sinó per un món, el catolicisme més que prendre part era una part. A l'exèrcit republicà els comissaris polítics enardien els ànims invocant la llibertat i la justícia social i a l'exèrcit rebel ho feien els capellans castrenses amb Déu i la tradició. Ningú pot negar, ni justificar, la brutal



Acte dels anys 50 de record a religiosos afusellats al Pla de l'Estany. / FOTO: ARXIU D'IMATGES DEL CONSELL COMARCAL DEL PLA DE L'ESTANY

persecució religiosa de la rereguarda republicana, especialment durant el breu període revolucionari, però tampoc ningú pot dubtar de les matances que l'exèrcit franquista deixava darrere seu, ni de les execucions sumàrrimes posteriors a la victòria, ni del paper de l'església catòlica, que de fet era i havia estat l'argamassa que sostenia el conservadorisme i la tradició; i també el jou del qual molts creien que calia emancipar-se. Aquí, des dels lliberals fins als anarquistes passant pels republicans conreaven l'anticlericalisme amb la mateixa convicció que el clergat combatia la república. No es pot negar que l'odi va circular en totes direccions i que ningú va estalviar violències, però en essència, hauríem d'esperar que l'exercici

de la memòria, legal o no, rescatés les veritats històriques i la superioritat moral de la causa republicana i animés el reconeixement que la derrota va negar als seus defensors. La major part dels protagonistes han mort sense conèixer altra memòria històrica que la recreada pels vencedors, que va emfatitzar les barbaritats de la persecució religiosa per legitimar la brutal repressió de la postguerra, i per erigir sobre aquest terror la llarga vida del franquisme. Després l'oblit i les polítiques de reconciliació vinculades a la construcció del futur en comú. Les beatificacions són la versió clerical de la memòria històrica, i tant l'una com l'altra tenen utilitats que no se situen en el passat sinó en el present i sobretot, sobretot, en el futur.

la columna | JOSEP M. FONALLERAS

## 70.000 euros

Pagar 70.000 euros per viatjar en una *suite* de l'Airbus A-380 és tot un luxe. No la pot pagar tothom, una xifra així. I m'agradaria saber quin tipus de persona es gasta els diners d'aquesta manera i, encara més, què hi busca, en l'aventura, quin és el ressort que s'activa per tal de decidir que se'ls gastarà en un bitllet d'avió, en un transport ràpid, la finalitat del qual, tot i els atractius del viatge, és traslladar una persona d'un lloc A a un lloc B. Tant en el punt de sortida com en el punt d'arribada hem de suposar que la persona en qüestió gaudirà d'uns plaers determinats (gastronòmics, sensuals, culturals) que no està en condicions de gaudir al llarg del trajecte. És per això que es desplaça. Seria diferent si el viatge es fes en un tren, en un vehicle a motor o de tracció animal: aleshores, estaríem parlant de les emocions que es poden viure en les distintes etapes, de manera lenta, conscient —la persona— del procés que viu en traslladar-se d'A a B. En un avió, es pot demanar una certa comoditat i potser una copa de xampany i unes boletes de caviar. D'acord. Això és luxe. Però l'avió va ràpid, molt ràpid. La gràcia és que sigui ràpid, no pas que et reporti plaer. Així doncs, hem de convenir que pagar 70.000 euros per una *suite* del nou avió de la Singapore Airlines és justíficat, si els tens, partint de dues teories. Primera: vantar-se dels calés que val i del fet que tu te'ls has gastat. La singularitat és un luxe superior. Segona: poder dir que hi has fet l'amor, en una *suite* així, tan alta i tan cara. Resulta, però, que s'hi ha prohibit les relacions sexuals. Perquè el soroll pot molestar els altres passatgers i perquè, amb les turbulències, algú pot prendre mal. Els altres passatgers, passi el que passi, estaran tot el viatge pensant que a la *suite* hi ha activitat. Tant per tant, doncs, que n'hi hagi. I, amb això de les turbulències, què volen que els digui. Trobo que un senyor que paga 70.000 euros per volar, més aviat està en condicions d'agrair que hi hagi turbulències. Segur que l'ajuden a fer feina.

RESTAURACIONS I NETEGES

abans

després

NETEJA DE GRAFITS  
AMB MICROSORREIG  
I/O AIGUA A ALTA PRESSIÓ

www.bristol2000.com

OBRES  
ESTRUCTURALS

TANCAMENTS

FERRI  
ACER INOX.  
ALUMINI I PVC

OR METAL

© 972 47 61 27

www.ornmetal.es

C/ Llevant, 7. Pol. Ind. Alta Llobregat  
FORNELLS DE LA SELVA

PIQUADRO

WOMAN COLLECTION

distribuidor oficial

Av. Maria Ferrer, 1. 972 303 844. Múgica, 11. 972 211 116  
Av. Lluís Mercader, 36. 972 210 442. GIRONA

carros amb calaixos i portes  
per cuines, banys, estudis, dormitoris...

cal rei

coses de casa

www.calrei.com

Veu-teu al Carrer Nou de GIRONA / tel. 972 200178