

## Aproven el pla del nucli antic de l'Escala, que elimina la prioritat de fer el pàrquing subterrani a la plaça nova

M. VICENTE / L'Escala

● L'Ajuntament de l'Escala va aprovar ahir inicialment el pla de millora del nucli antic, que es va deixar pendent en l'últim mandat i que finalment elimina la preferència per fer un aparcament subterrani a la plaça nova. El PEMU va ser impulsat pel govern anterior, amb Josep Maria Guinart d'alcalde, i amb Estanis Puig —actual alcalde del PSC— de regidor d'Urbanisme. En aquell moment, ERC s'hi va mostrar contrària, però ara republicans i socialistes, que formen govern, han arribat a un acord per tirar endavant el pla.

La fórmula ha estat eliminar la prioritat de fer els aparcaments subterrànics a la plaça nova, el passeig i la ronda Pedró. El nou equip ha optat per crear una societat —aquest mateix mes estarà constituïda— per gestionar el futur aparcament. Per decidir on es construirà, es farà una preinscripció perquè els interessats a comprar una plaça d'aparcament puguin triar la localització que prefereixin. Les places sortiran a un preu de 18.000 euros. Segons va explicar l'alcalde, Estanis Puig, el seu grup ha negociat amb el seu soci de govern, ERC, i s'ha

LA FRASE



**ESTANIS PUIG**  
ALCALDE DE L'ESCALA

«El 90% del pla es manté. És un projecte ambiciós que no es limita a l'aparcament: regula la carta de colors i redefeix els equipaments»

arribat a aquest acord. De tota manera, Puig recorda que «el 90% del pla de millora es manté i que no es limita a parlar de l'aparcament. El PEMU regula la carta de colors, redefeix els equipaments i ordena les alçades i les façanes».

CiU va demanar en el ple que es deixés l'aprovació del pla sobre la taula perquè no hi havia hagut temps d'estudiar-lo. L'ex-alcalde Josep Maria Guinart va recordar que ERC va arribar a portar un globus a l'Escala per denunciar que amb el pla no es podria accedir al centre.

## L'Ajuntament de Ripoll vol passos de fauna per evitar accidents de trànsit i per protegir algunes espècies

JORDI CASAS / Ripoll

● L'Ajuntament de Ripoll ha demanat a les administracions de carreteres dels governs català i espanyol que construïxin passos de fauna i que senyalitzin els punts que són espais habituals de pas dels animals a les carreteres C-26 i C-17. En concret, informa que hi ha tres punts molt conflictius: entre la Barriconà i la Rama, a la C-26; i entre la riera de Vallfogona i el túnel de la Cúbia i entre el túnel de Terradellas i la colònia de Santa Maria, a la C-17.

L'Ajuntament ha recordat en aquests tres punts s'hi han produït ac-

cidents de trànsit, un de mortal, a causa de la topada amb animals. A part, argumenta que Ripoll està ubicada en una comarca de muntanya amb una fauna pròpia d'aquestes zones amb exemplars d'una mida tan gran que pot causar accidents en cas de topada. Entre altres, parla del porc senglar, el cabirol, el cérvol i la daina. A més, recorda que hi ha espècies menys petites que estan amenaçades i en perill de regressió com la llúdriga que va ser atropellada entre la Farga i Ripoll i exemplars de toixó, gat salvatge, turó i fagina, que s'han trobat morts a les carreteres.

# Un catàleg de la Diputació i l'ANG inventaria 51 nous espais d'alt valor ecològic a la demarcació

Són zones de l'interior i la segona línia de costa de les comarques gironines

ORIOL MAS / Girona

● El catàleg d'espais d'interès natural i paisatgístic de les comarques gironines ha incorporat 51 nous espais als 91 que ja s'havien detectat en una

primera edició centrada en la Costa Brava. En aquesta ampliació s'hi han incorporat zones d'interior de les comarques gironines i la segona línia de costa, i ara faltaran les zones de

muntanya. El catàleg vol ser un instrument per a la gestió del territori i la preservació ambiental, i l'elabora l'Associació de Naturalistes de Girona amb el suport de la Diputació.

El nou catàleg arriba fins als 30 quilòmetres a l'interior, i sumat a l'inventari de la Costa Brava abraça gairebé tot l'Alt Empordà i el Pla de l'Estany, tot el Baix Empordà i el Gironès i bona part de la Selva. S'han detectat 51 nous espais d'interès que estan sense cap protecció específica, que sumen 262.051 hectàrees, i que es consideren els espais més interessants des del punt de vista ambiental i paisatgístic. Segons van explicar ahir representants de l'Associació de Naturalistes de Girona (ANG), s'ha posat un èmfasi especial en el corredor d'infraestructures i també en les zones que fan funcions de connexió biològica entre espais naturals protegits. En aquest sentit, Dani Boix, president de l'ANG, diu que «el catàleg pot ser important per ajudar a dir com i per on s'han de fer les grans infraestructures, i també per resoldre defectes en la planificació i la connectivitat entre espais».

El diputat de Medi Ambient, Josep Maria Rufí, també es va mostrar satisfet perquè aquest és un document tècnic «que dona arguments» per preservar i posar en valor «espais que fins ara no es consideraven de suficient interès».

Albert Albertí i Enric Cortiñas, redactors del

projecte de l'ANG, van destacar també que el document proposa mesures d'actuació i de protecció ambiental i urbanística d'aquests espais, per garantir-ne la continuïtat en el futur. La redacció de plans especials, modificar planejaments per evitar la transformació d'aquests espais o promoure-hi un règim més estricte d'usos són algunes de les propostes, sobretot de caire urbanístic, ja que consideren que els plans actuals no protegeixen suficientment aquestes zones.

Per això el catàleg s'ha enviat a administracions locals i també supramunicipals, com ara els Consells Comarcals i les conselleries de Política Territorial i Obres Públiques i de Medi Ambient. A més a més, s'ha fet arribar a ONG, entitats ambientalistes, plataformes veïnals o consultores ambientals. També es podrà consultar a les pàgines web de la Diputació i l'ANG. Diu Cortiñas: «Volem que sigui una eina que es faci servir, perquè és un catàleg que ofereix una informació que moltes vegades no existeix.»

Del primer catàleg, l'ANG va destacar que alguns espais no s'han pogut conservar, però que en canvi d'altres ara ja s'han protegit.

ELS NOUS ESPAIS

- ▶ Capçalera del riu Llobregat i Sant Julià dels Torts
- ▶ Aspres occidentals de les Alberes
- ▶ La Garrotxa d'Empordà (sector septentrional i meridional)
- ▶ Plans al-luvials del riu Llobregat
- ▶ Al-luvials de la Muga
- ▶ La Garriga d'Empordà i Plans de Palau i dels Estanys
- ▶ Al-luvials del Manol
- ▶ Prat de l'Oliva i de les Fonolledes
- ▶ Riera d'Alguema
- ▶ Terraprim d'Empordà
- ▶ Al-luvials del Fluvià
- ▶ Pla de Martís i de Centeny
- ▶ Pla d'Usall
- ▶ Serra de Valldevià i de Ventalló i muntanya de Sant Grau
- ▶ Riera de Cinyana
- ▶ Riera de la Farga
- ▶ Plans al-luvials del Garrumbert, el Terri, el Revardit, Matamors, el Riudellors i el Remença
- ▶ Turons de Miànigues
- ▶ Plans al-luvials del Ter
- ▶ Riera d'en Xuclà
- ▶ Muntanyes de Rocacorba i Sants Metges
- ▶ Boscos de Foixà, Pedrinyà, Vacamorta i plans de Cruïlles i Sies
- ▶ Zona volcànica del Gironès
- ▶ Tram de la Llèmena
- ▶ Muntanya de St. Grau i Serrat de la Malera
- ▶ Serres de Vilanna i Masrocs
- ▶ Capçalera de l'Onyar
- ▶ Pla de ca n'Arbres i Sant Bartomeu
- ▶ Santa Maria de Viladamany-Mas Serra
- ▶ Al-luvials del riu Onyar
- ▶ Pre-parc de Gavarres
- ▶ Torrent de Bagastrà
- ▶ Plans de Benaulla, Esclet i St. Andreu Salou
- ▶ Pla de Penedes
- ▶ Basses de les Mateues i riera de Malavella
- ▶ Riera de Pins i rec Clar
- ▶ La Creu de la Riera, bosc de Can Carbó i la Marata
- ▶ Estanys de Riudarenes i la Camparra
- ▶ Riera de Santa Coloma
- ▶ Boscos d'Argimon i de l'Esparra
- ▶ Sèquia de Sils
- ▶ Boscos de St. Feliu de Buixalleu, Massanes, i serres d'en Pere Bord i del Montgròs
- ▶ Boscos de Mas Altava, can Malagariga i el Pujol
- ▶ Serra de Godall i de l'Esquirol
- ▶ La Tordera, curs mitjà
- ▶ Torrent de la Teuleria
- ▶ Barranc de Noalard i torrent de Sant Jacint
- ▶ Boscos de Domènec i pla de Gaserans
- ▶ Riera de Breda

## Queixes pel retard en la resposta de les instàncies de l'Ajuntament d'Olot

JORDI CASAS / Olot

● L'Ajuntament d'Olot triga molt a respondre les instàncies, segons han coincidit a denunciar els portaveus d'ERC, Jordi Coma, i del PP, Joaquim de Trincheria, a l'oposició. Tots dos han afirmat que han rebut moltes queixes de ciutadans i de representants d'entitats indignats i han reclamat a l'equip de govern del PSC que hi

busqui solucions. Jordi Coma afirma que, segons les queixes que li han fet arribar diverses persones i segons les comprovacions que ha pogut fer ell mateix, la mitjana de temps que triga l'Ajuntament d'Olot a respondre les instàncies és d'entre 2 i 5 mesos. Segons ell, fins i tot es donen casos, en què la resposta no arriba mai. Joaquim de Trincheria hi afe-

geix que els retards més importants es donen en les resolucions de les llicències d'obres i Coma qualifica els retards en aquestes llicències de «barbaritat». Aquest últim parla d'una mala atenció al ciutadà i reclama al govern local una mica d'eficàcia en aquest tema. «Les gestions es poden allargar per molts motius. Només cal respondre que s'està estudiant el

tema objecte de la instància, ni que sigui amb una carta tipus», ha dit.

La regidora d'Administració, Fina Soler, ha afirmat que aquests retards són un indicador que no tenen controlat i ha recordat que treballen en la finestrada única. El d'Urbanisme, Joan Albesa, hi ha afegit que, quant a les llicències, si hi ha un tràmit intermedi el comuniquen.