

Municipis de la Cerdanya i el Capcir refusen el ral·li «Etoile Blanche»

L'any que ve Formiguera també refusarà el passatge

ALÀ BAYLAC-FERRER

■ **Perpinyà.** — La segona edició del ral·li d'auto 4X4 «l'Etoile Blanche» que té lloc aquest final de setmana a Cerdanya i Capcir ha despertat una polèmica a diferents municipis que han refusat

enguany el passatge del ral·li. Al batlle de Matamala, Raymond Trilles, que ja s'hi havia oposat l'any passat, s'han afegit els de Ral, Puigvalador, i possiblement a partir de l'any vinent el de Formiguera, Claude Christofeul. A Matamala i

Puigvalador, els consells municipals han adoptat deliberacions que prohibeixen el pas a llur territori. Els monitors d'esquí de fons s'han igualment declarat en contra. L'oposició al ral·li prové dels danys que causa en el medi ambient.

Raymond Trilles explica que la prova fa publicitat a aqueixa activitat i genera 4X4 salvatge, que amb la neu destrossa els camins. A més indica que cal fer una selecció entre les activitats: «el 4X4 i l'esquí de fons no poden anar junts». A Puigvalador, el batlle, Daniel Català, no és pas content de l'experiència de l'any anterior; «han pas respectat res. Reporta pas res al país; tota la publicitat és pels altres. Resten tots a Font-Romeu».

De la mateixa manera, a Formiguera, el batlle C. Christofeul, diu que ja «no era gens calent. I les condicions no han estat respectades. Si efectivament no han travessat cap pista d'esquí de fons, en canvi, aparentment, segons els hotelers, no hi ha cap conseqüència econòmica al Capcir. No s'ha fet cap reservació. L'any vinent segurament tindrem una posició negativa. Si és per divertir quatre persones, és poc interessant.» El batlle precisa també que és una activitat que no se pot negligir i que potser es podrien crear pistes especials. Segons ell, el problema no és del ral·li mateix, amb els autos enquadrats, sinó els qui tornen individualment i que no fan atenció.

L'organitzador, el Sr Sentenac, ha dit que no volia pas fer cap comentari sobre «la gent que se serveixen del meu esdeveniment per fer parlar d'ells. No diré res de res. Tothom és favorable. Per aquest batlle no tinc res a dir; per jo no existeix. Ni vull que se parli d'ell. I per parlar d'ecologia -i no d'ecolomania- el sòl aquí és molt portador. Tot gelat com és ara, no hi poden haver degradacions.» El ral·li, basat a Font Romeu, tindrà 96 partici-



El passatge del ral·li provoca destrosses en els camins.

pants -de Tolosa, Bèlgica, Espanya, París sobretot i també uns quants de Perpinyà i Montpeller- i se desentrotllarà al llarg de 4 dies. Els organitzadors de Tolosa indiquen que el recorregut restarà secret fins al moment de la prova. Comportarà quatre etapes de 80km: un especial nit amb un pròleg dijous a Montlluís, i arribades a Oveja, Formiguera i els Angles. Els cotxes mar-

xaran de l'ermitatge de Font Romeu. El ral·li inclourà una etapa especial al sud de la frontera (120km). El Sr Sentenac precisa que vist la manca de neu, hi haurà dificultats suplementàries programades com per exemple franquejar passos sobre gel. A Tolosa afegeixen que la preparació de la prova és llarga i difícil del punt de vista administratiu, ja que respecten

les autoritzacions de la prefectura, dels municipis, de l'ONF i eviten les zones sensibles. «A més els participants han de deixar una caució de 1000F, en cas de desgalls. I el fora de pista és formalment prohibit. (...) Hem triat la Cerdanya i el Capcir perquè són altiplans, i hom pot passar fàcilment d'una vall a una altra. I els paisatges són molt verds, molt bonics.»