

# Els vehicles retinguts a la duana de Puigcerdà, retornats contra caució

L'Estat espanyol ha d'adequar les duanes a les directives europees

JOFRE FERRE / LLUC VILASSECA

■ **Puigcerdà.**— L'estat espanyol haurà de modificar la seva legislació duanera per a adequar-la a les directives europees, per permetre que incidents com els que han tingut lloc a començ de

desembre a la frontera al mig de la Cerdanya amb la retenció de vehicles no es tornin a produir. Els vehicles amb matrícula francesa eren utilitzats per treballadors cerdans del sud empleats a empreses cerdanes del nord per traslla-

dar-se al seu domicili de Puigcerdà o altres pobles dels voltans. Els empresaris de Catalunya Nord opinen que les sancions formen part d'una estratègia per recuperar la mà d'obra qualificada formada a l'Estat francès.

En l'afer dels vehicles amb immatriculació francesa retinguts el quatre de desembre passat a Puigcerdà per la duana espanyola, fonts duaneres van comentar aquesta setmana que l'estat espanyol haurà de modificar la legislació per permetre conductes com les que es van sancionar, tal com recull una directiva comunitària sobre el tema. A principis de desembre, han estat 25 els furgons industrials d'empreses de Catalunya Nord retinguts per haver infringit la llei d'importació temporal de vehicles, segons la duana. Els vehicles eren utilitzats per treballadors del sud de la frontera per anar a la seva feina a la Cerdanya part de l'estat francès i tornar després de l'altre costat. La utilització de vehicles propietat de ciutadans francesos per part de persones amb ciutadania espanyola dins de l'estat espanyol, no és permesa per la llei. En canvi, la situació inversa -que ciutadans francesos condueixin vehicles amb matrícula espanyola al nord de la frontera- és autoritzada sempre que es notifiqui a la duana francesa.

El conseller general de la Guingueta, Josep Calvet, ha comentat la setmana passada que havia «intervingut a prop de les autoritats espanyoles; això és una mesura general prescrita per la direcció de duanes a Madrid. Fins al darrer moment -el 1992- maneraran ells. D'històries de cotxes com aquesta ja n'hi ha hagut entre França i Andorra.» Els empresaris de Catalunya Nord han explicat que la retenció de vint-i-cinc vehicles a la duana es va fer aplicant «una llei polsegosa», que assimila la utilització pels treballadors dels furgons propietat de les empreses amb una importació clandestina de vehicles, i qualifica de «rígida franquista» l'actuació de la



La duana de Puigcerdà per on passen els vehicles que travessen la frontera

duana. Els mateixos empresaris es pregunten el per què de l'actitud de les autoritats duaneres espanyoles, i més quan hom és a prop de l'entrada en vigor de l'Acta Única.

En *L'écho des métiers*, la revista de la Unió Artesanal de Catalunya Nord, analitzen els fets dient que els empresaris de Catalunya Sud han de fer front a un mercat en expansió i a una mancança de mà d'obra qualificada i interpreten l'incident com part d'una estratègia per recuperar treballadors qualificats formats a l'estat francès, i anomenen la retenció de vehicles «segrest

de mà d'obra qualificada».

La duana del seu costat, qualificava la situació dels vehicles «d'il·legal». Dels 25 vehicles controlats, finalment només se n'ha aixecat acte d'infracció de la llei d'importació temporal en deu casos. Segons fonts del servei de vigilància duanera de Puigcerdà, s'ha obert un expedient amb proposta de sanció per als infractors. La legislació vigent preveu que pot oscil·lar entre les 1000 i les 150.000 pessetes (de 50 a 7500 F). Els vehicles retinguts van ser retornats després que els propietaris dipositessin una

caució per respondre a les possibles sancions administratives. El governador civil de Girona -equivalent del prefecte- va explicar que feia temps que treballadors de Catalunya Nord, residents a Puigcerdà, utilitzaven vehicles amb matrícula de l'altra part de la Cerdanya per anar de casa seva a la feina, de la feina al seu domicili, i fins i tot per fer desplaçaments particulars al sud de la frontera. Com que la situació no es va resoldre amb un avís, es va optar per «imposar disciplina», va explicar aquesta setmana el governador.