

NORD / SUD

Els vehicles retinguts a la duana de Puigcerdà, retornats contra caució

Malestar entre els empresaris

■ **Puigcerdà.**— L'Estat espanyol haurà de modificar la seva legislació duanera per adequar-la a les directives europees, per permetre que incidents com els que han tingut lloc a començ de desembre a la frontera al mig de la Cerdanya, amb la retenció de vehicles, no es tornin a produir. Els vehicles amb matrícula francesa eren utilitzats per treballadors cerdanes del sud empleats a empreses cerdanes del nord per traslladar-se al seu domicili de Puigcerdà o altres pobles dels voltants. Els empresaris de Catalunya Nord opinen que les sancions formen part d'una estratègia per recuperar la mà d'obra qualificada formada a l'Estat francès. En

l'afer dels vehicles amb matriculació francesa retinguts el quatre de desembre passat a Puigcerdà per la duana espanyola, fonts duaneres van comentar que l'Estat espanyol haurà de modificar la legislació vigent per permetre conductes com les que es van sancionar, tal i com recull una directiva comunitària sobre el tema. A principis de desembre han estat 25 els furgons industrials d'empreses de la Catalunya Nord retinguts per haver infringit la llei d'importació temporal de vehicles. En canvi, la situació inversa —ciutadans francesos conduint vehicles espanyols— és autoritzada sempre que es notifiqui a la duana francesa. **Plana 4**

MEDI AMBIENT

Municipis de la Cerdanya i el Capcir refusen el ral·li «Etoile Blanche»

Consideren que fa malbé els camins

■ **Perpinyà.**— La segona edició del ral·li automobilístic 4X4 «L'Étoile Blanche», que té lloc aquest cap de setmana a Cerdanya i Capcir, ha despertat una polèmica a diferents ajuntaments d'aquestes dues comarques, els quals han refusat enguany el passatge del ral·li. Al batlle de Matamala, Raymond Trilles, que ja s'hi havia oposat l'any passat, s'hi han afegit els de Ral, Puigvalador i, possiblement a partir de l'any que ve, el de Formiguera, Claude Christofeul. A Matamala i Puigvalador, els consells municipals han adoptat deliberacions que prohibeixen el pas per llur territori. Els monitors d'esquí de fons s'han igualment declarat en contra.

Raymond Trilles explica que la prova fa publicitat a aqueixa activitat i genera 4X4 salvatge, que amb la neu destrossa els camins. A més, indica que cal fer una selecció entre les activitats, ja que considera que el 4X4 i l'esquí no poden anar junts. A Puigvalador, el batlle, Daniel Cathalà, no és pas content de l'experiència de l'any anterior. «Han pas respectat res al país; tota la publicitat és per als altres. Resten tots a Font-Romeu». De la mateixa manera, a Formiguera, el batlle diu que «les condicions no han estat respectades». El batlle precisa que «és una activitat que no se pot negligir i que potser es podrien crear pistes especials. **Plana 6.**