

Enllumenat en un camí de Llívia i polisportiu

El camí de Llívia que va des de la zona esportiva de Puigcerdà fins al punt fronterer de la carretera internacional d'accés a aquesta població de l'Alta Cerdanya tindrà ben aviat en funcionament el seu enllumenat, ja que a hores d'ara s'està portant a terme la instal·lació dels corresponents fanals.

Aquest camí va ser asfaltat recentment i esdevé un accés important per entrar a Puigcerdà per la banda del llac. Hom espera que també resulti més transitat, especialment en èpoques de vacances, perquè en el seu tram final, i entre el camí i la carretera internacional, s'ha posat en funcionament fa poques setmanes un nou càmping-caravàning.

S.R.

Cent noves línies telefòniques al municipi d'Alp

El municipi d'Alp té 100 noves línies telefòniques destinades a reforçar el servei de la central d'Alp. Les noves línies es van posar en servei la setmana passada i formen part dels projectes de la Companyia Telefònica de dotar la Cerdanya de línies suficients per absorbir la gran demanda que hi ha, especialment a l'estiu.

Telefònica ha invertit un total de 32 milions de pessetes per fer aquesta ampliació. Paral·lelament a les noves línies, també s'han instal·lat 12 quilòmetres de cable amb 700 metres de canalització i 400 metres de la nova línia.

La posada en funcionament d'aquesta ampliació augmenta fins a 900 el nombre de línies de què disposa actualment el municipi d'Alp, fet que permetrà atendre les necessitats actuals i futures de nous abonaments.

F.M.

Veïns de Puigcerdà, contraris als parquímetres de la plaça dels Herois

La restricció d'estacionament s'ha ampliat a tota la setmana

Gairebé tots els veïns de la plaça dels Herois de Puigcerdà són contraris al sistema de parquímetre vigent a la zona, que va ser posat en funcionament per l'Ajuntament des de l'estiu passat. Així ho indica una enquesta telefònica feta per la delegació de Regió7 a la Cerdanya entre els abonats que figuren al llistat de telèfons.

Des del mateix moment en què es va estendre a tota la setmana l'obligació de comprar el tiquet del parquímetre, llevat dels dilluns, hi ha hagut un malestar creixent entre els veïns de la plaça i també entre la gent de Puigcerdà. A l'efecte, una treballadora d'un establiment d'hostaleria ha dit que, de multa, ja no en paguen cap, i que esperen a veure què passa, «perquè la gent ja està molt cremada».

Encara que gairebé hi ha unanimitat en l'opinió que el mètode emprat no és el millor, hi ha una certa disparitat sobre si cal o no mantenir en funcionament els parquímetres. Aquesta disparitat es dona tant pel que fa als propietaris d'establiments comercials com entre els particulars. Entre els primers, hi ha qui exclama obertament que des que hi ha els parquímetres en funcionament han perdut clients. Aquest és el cas d'un altre establiment hostaler, el propietari del qual ha assenyalat que ha perdut molts clients, tant de Puigcerdà com de la comarca, «perquè sempre han d'estar pendents del tiquet, de si s'acaba l'horari i moltes vegades han de sortir a mitja cosumició perquè, si no, els multen».

Un veí que no té cap activitat comercial a la plaça, però que hi viu, ha assenyalat que els veïns estan indignats perquè, tot i tancant el cotxe en un garatge, quan han d'anar a casa amb el cotxe per qualsevol cosa, abans que res han de passar per la maquineta, «si no vols que et clavin una multa». Una altra veïna s'exclama que han de deixar sempre el cotxe familiar lluny de casa.

Alguns dels consultats han manifestat que estarien d'acord amb què es fes pagar només en els caps de setmana, «perquè és

quan ve més gent de fora, i si així l'Ajuntament pot recaptar més diners, millor, en sortirem tots beneficiats, però no els dies de cada dia, ja que, sobretot a l'hivern, només aparquen a la plaça els veïns i la gent de Puigcerdà».

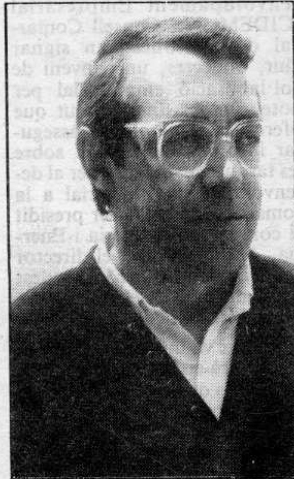
Rogeli Martí, propietari d'una important papereria de Puigcerdà ubicada a la plaça dels Herois, diu que s'imposa una racionalització del sistema de parquímetres, especialment pel fet que la situació actual afecta el desenvolupament normal de les activitats comercials; «crec que és necessari el funcionament del parquímetre per tal d'evitar que la plaça es converteixi en un estacionament de cotxes que hi romanguin durant dies i més dies, però em sembla que s'hauria de donar una solució als qui tenim una activitat comercial i hem de me-

nester un espai d'estacionament per poder desenvolupar la nostra feina».

Reservar estacionaments per al comerç

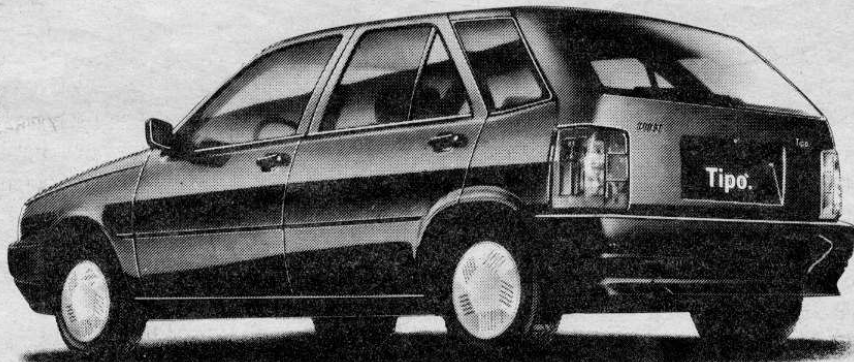
Per a Martí, s'hauria d'estudiar l'establiment d'algunes zones d'estacionament estratègicament situades per tot Puigcerdà reservades als comerciants, i assenyala que estaria disposat, fins i tot, a pagar una taxa anual pel servei, «que, per exemple, se'ns donés un nombre de cotxes autoritzats, tants per llicència fiscal, potser, per fer servir aquests estacionaments, i que se'ns donés un distintiu per poder-los utilitzar. Jo jaestic d'acord amb el fet de pagar l'estacionament si surto a passejar; aleshores, si no en trobo, és el meu problema».

SALVADOR REDÓ



ARXIU/LORA
Joan Llombart, alcalde de Puigcerdà

HAN BAJADO LOS ARANCELES. UNA RAZON MAS PARA TENER UN TIPO



DMB&B