

# L'aeroport torna a dependre del turisme estiuenc

L'aeroport de Girona continua en caiguda lliure. El darrer mes de gener ha estat el pitjor d'ençà de l'arribada de Ryanair. Els 59.229 usuaris suposen un descens del 82% respecte als 334.417 passatgers que havien passat per les instal·lacions de Vilobí el gener de 2008.

El director de la xarxa d'aeroports d'Aena, Fernando Echegaray, que durant molts anys ha dirigit l'aeroport de Barcelona, ha restat importància a la davallada de passatgers registrada a Girona durant el mes de gener argumentant que les dades estan directament lligades a l'"estacionalitat més gran" que tenen les instal·lacions de Vilobí respecte a altres aeroports de l'Estat. Echegaray està segur que Girona recuperarà passatgers amb l'inici de la temporada turística. Fantàstic. Això és el que no volíem els gironins: que l'aeroport tornés a ser estacional, com havia passat abans de l'arribada de Ryanair. L'aeroport de Girona s'havia nodrit des de la seva inauguració l'any 1967 de vols xàrter a l'estiu. A l'hivern, la seva activitat era nul·la. A finals dels noranta i principis d'aquest segle, el nombre de passatgers va assolir mínims històrics: 490.506 usuaris l'any 1996. La història va canviar el 5 de desembre de 2002 quan Ryanair va operar el seu primer vol a l'aeroport de Girona. Van ser uns anys daurats amb un màxim històric de 5,5 milions de passatgers el 2008. Aquell període es va estroncar a partir de 2011, fonamentalment per tres causes: 1. El nou Govern de CiU va decidir trencar un acord entre el tripartit i Ryanair; 2. La crisi econòmica ha reduït el nombre de viatges; 3. La necessitat de mantenir l'activitat a la terminal vella de l'aeroport de Barcelona després que totes les companyies importants es traslladessin a la nova l'any 2009 va fer que s'obrissin les portes a les aerolínies de baix cost, que a la major part d'Europa només operen a aeroports secundaris. Es dona la ?circums?tància de que els dos millors anys de Girona van coincidir amb descensos de Barcelona. A la Ciutat Comtal no han vist mai Girona com un aeroport alternatiu. També sembla que a Aena, malgrat les elevades inversions realitzades a Vilobí, li va bé així. Tot indica que l'aeroport de Girona emprèn una nova travessia en el desert amb l'objectiu centrat només en l'estiu.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/opinio/2014/02/18/l'aeroport-torna-dependre-del-turisme/657008.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/opinio/2014/02/18/l'aeroport-torna-dependre-del-turisme/657008.html?utm_source=rss)