

**automovilismo**

# A las 9 de la mañana finalizará en Llafranch el «XXII Rallye Costa Brava»

## El suizo Claude Haldi, ganador de ocho cronometradas, dominó la primera jornada Al abandonar Serviá, el equipo Serra - Planas, mejores clasificados provinciales

A las 9,13 horas de esta mañana, salvo imprevistos, habrá llegado a la línea de meta de Llafranch el primer coche, tras cubrir la cuarta y última etapa del XXII Rallye Costa Brava, Gran Premio Banco de Gerona que ha acaparado la atención del mundo del motor regional, nacional y de Europa, en el transcurso del presente fin de semana.

En el transcurso de esta noche se habrán disputado los últimos kilómetros de este importante rallye puntuable para el Campeonato de Europa de rallies y para la Copa de Oro del Mediterráneo. Ahora, nosotros vamos a informarles de lo que sucedió a lo largo y ancho de la primera y segunda etapas que finalizaron ayer sábado, a las nueve y media de la mañana en la costera población de Llafranch.

**PRIMERA ETAPA**

Constaba de 223,10 kilómetros, figurando en la misma un total de cinco pruebas cronometradas. La etapa se inició frente a las oficinas del Banco de Gerona en nuestra ciudad y concluyó en Ribas de Freser.

En la primera cronometrada, que tuvo lugar en Sant Pere, sobre un total de 8,2 kilómetros venció, conforme adelantamos en nuestra edición de ayer, Claude Haldi, con 5.57,0, seguido de Pinto, Pregliasco; Serviá, Fernández, Zanini, Serra y Pradera. Estaban todos los favoritos entre los primeros.

La segunda cronometrada se celebró en «El Condreu», con 32 kilómetros de recorrido. El Alpine R-1800 de Juan Fernández cronometró el mejor tiempo con 21.09,2, clasificándose a continuación R. Pinto, 21.14,8; Haldi, 21.14,8; Pregliasco, 22.08,4; Zanini, 22.14,5; Serviá, 22.29,8; Franquet, 23.04,1; Serra, con 23.10,3. Como pueden ver, el papel de los gerundenses Serviá y Serra seguía muy alto.

En «La Trona», prueba C venció Claude Haldi, que se imponía en la totalidad de las cronometradas, salvo en dos. Marcó un tiempo de 10.45,5. Segundo fue Pregliasco, 10.44,2; tercero, Zanini, con 10.47,0; cuarto, Pinto, 10.47,2; quinto, Serviá, 10.50,6. El excelente corredor de Pals seguía entre los mejores. Serra bajó mucho en este tramo, siendo buena la clasificación de Folgado, Tarrés y Culubret.

En la prueba D, «La Costa del gat», nuevamente Haldi al volante de un Porsche Carrera, impuso su ley con 6.43,4. A continuación se clasificaron Pinto, Pregliasco, Zanini y Serviá. Fernández, que había marcado el mejor tiempo en «El Condreu» tuvo que abandonar en «Marolla». También se impuso Haldi, con 12.09,5, seguido de Pregliasco, Zanini, Pinto, Serviá y Pradera. Serra ocupaba la decimosegunda plaza.

**SEGUNDA ETAPA**

El automovilismo provincial perdía a su más cualificado piloto en la prueba «F» de Santigosa. Allí, Salvador Serviá se salió ligeramente de la ruta. Pudo reparar, pero antes de Garriguella se percató de que el triángulo delantero se había roto. Fue un duro golpe para las aspiraciones del automovilismo gerundense ya que Serviá había demostrado sus grandes po-

sibilidades. En Santigosa, venció —cómo no— Haldi, seguido de Zanini, Pregliasco, Pinto, Pradera y Serra. Como pueden observar, sigue afirmándose Eleuterio Serra que forma equipo con José Planas.

En el «Puig Panic», prueba G, se impone nuevamente Haldi, con 11.08,0, seguido de Pregliasco, con 11.15,3; Zanini, 11.22,1; Pinto, 11.28,5; Serra, 11.50,0.

En la prueba H, Santa Pelaya, nuevo triunfo de Claude Haldi, que intenta en esta primera jornada poner segundos de diferencia entre él y Pregliasco y Pinto, los cuales cuentan con mejor «chance» sobre tierra. Haldi marca 11.04,2, por 11.04,3 de Pregliasco y 11.21,6 de Zanini. Tarrés es cuarto con

11.41,3 y Folgado séptimo, con 11.53,9. Serra ocupa la decimosegunda plaza.

En «La Atalaya», por fin, Pregliasco logra el primer triunfo en una cronometrada. Con 7.58,6 supera a Zanini, 8.05,6, que es segundo y a Pradera que ocupa la tercera plaza. Regular la situación de Eleuterio Serra-José Planas que cronometran 8.42,0. Hay que dejar constancia que Claude Haldi pincha en el transcurso de la cronometrada y pierde mucho tiempo. Cronometra 9.13,5.

En la prueba cronometrada de la segunda etapa, nuevamente se impone Haldi con 7.40,9. Es en Romanyá donde se clasifica segundo Zanini, seguido de Pregliasco, Pinto y Pradera, ocu-

pando Serra la octava plaza.

**CLASIFICACION**

La clasificación oficiosa al término de las dos primeras etapas es la siguiente:

1. Haldi-Hoeven (Porsche Carrera), 1 hora, 43 minutos, 46 segundos;
2. Pregliasco-Garzoglio (Lancia Fulvia), 1-44-54 (a 1 minuto, 8 segundos);
3. Pinto-Bernacchini (Fiat 124), 1-45-12 (a 1.26);
4. Zanini-Tico (Seat 1430), 1-45-42 (a 1.56);
5. Pradera-Comyn (Seat 1430), 1-49-41 a 5.55, hasta 65 clasificados ya que abandonaron un total de 20 participantes.

Digamos que los gerundenses Serra-Planas figuran entre los diez primeros clasificados con un tiempo de 1 hora, 52 minutos, 54 segundos.

**PREGLIASCO Y PINTO, FAVORITOS.**

Muchas cosas pueden haber sucedido esta noche, ya que no debemos olvidar que los participantes tienen que salvar los obstáculos que representa la pista de tierra en muchas cronometradas de la última etapa. De todas formas, y conforme se han desarrollado los acontecimientos en la primera y segunda etapa hay que señalar a Pregliasco y Pinto como grandes favoritos, ya que dominan los tramos de tierra y con ello pueden superar a Claude Haldi que pilota un Porsche Carrera, vehículo muy rápido, pero no muy adaptable a los malos caminos.

Hay que tener en cuenta que Pregliasco es en la actualidad el campeón de Europa de Rallye-cross. Una circunstancia que habla por sí sola de las posibilidades de este piloto italiano. En cuanto a Pinto, su veterania y las buenas condiciones que reúne para pilotar sobre tierra, le aumentan considerablemente la «chance».

Indiscutible, el pinchazo de Claude Haldi en la penúltima cronometrada de la segunda etapa ha favorecido a los dos italianos. Sin los casi dos minutos que ha perdido el suizo en aquel lance, quizás las cosas hubieran marcado, al término de la primera jornada, un cariz más favorable al piloto helvético, que ha dominado con autoridad en ocho de las diez pruebas cronometradas.

Retirado Serviá, ahora las esperanzas gerundenses se cifran en la actuación del equipo Serra-Planas, que está llevando la carrera con mucho tiento. También pueden estar entre los mejores, Folgado-Dalmas y Tarrés que pese a tener que cambiar de Co-piloto a última hora, evidencia su ya de por sí característica regularidad.

**LA ULTIMA JORNADA**

Comenzó anoche a las 20 horas y concluirá esta mañana a partir de las 9,13 horas en Llafranch. Será el momento de efectuar el balance final que esperamos sea positivo para la representación que interviene en el XXII Rallye Costa Brava-Gran Premio Banco de Gerona.

Narciso PLANAS



El Rallye Costa Brava, que se inició el viernes, finalizará hoy en Llafranch. Pero antes habrán quedado atrás muchos kilómetros, muchas dificultades. Los coches y los hombres tienen unos pocos momentos de reposo. Llantas, faros, suspensión, frenos... todo sufre la revisión y la puesta a punto. Y Llafranch, punto final, deja junto a su mar reposar por unos instantes los motores. Un Rallye es, en el fondo, nervios controlados, emoción y riesgo.

**Suscríbese a «LOS SITIOS»**

**atletismo**

# Hoy se disputa en Caldas de Malavella el Campeonato de Cataluña de cross

Treinta clubs con 405 atletas en la línea de salida

**GRAN PREMIO**



**Banco de Gerona**

Un total de 405 atletas van a tomar hoy la salida en el Campeonato de Cataluña de cross que tendrá lugar en Caldas de Malavella, bajo la organización del Club Atlético local, que cuenta con la colaboración de la Federación Provincial de Atletismo.

El ambiente que ha despertado la disputa de esta prueba es realmente extraordinario. Ya hemos dicho que serán 405 los atletas que tomen la salida, los cuales representarán a un total de 30 clubs regionales entre los que cabe destacar al F. C. Barcelona, C. N. Barcelona, Juventud Atlética Sabadell, C. G. Barcelonés, Atlético Santa Coloma, etcétera. La representación provincial también será muy destacada, debiendo resaltar el elevado número de atletas que presentará el GE y EG.

En la línea de salida, 136 seniors masculinos, 70 juniors masculinos, 125 juveniles masculinos, 31 juniors-seniors féminas y 43 juveniles femeninas. Las bazas provinciales serán, sin duda alguna, José María Masferrer y María Carbó. En cuanto a los favoritos hay que señalar a Vicente Egidio y a Carmen Valero, que cuentan con muchas posibilidades de adjudicarse los títulos en las pruebas «grandes».

Para terminar nuestra información diremos que la matinal atlética dará comienzo a las 10,30 horas, estando previsto el inicio de la prueba «reina», la

de seniors masculinos, a las 12,20 horas.

**BRICEÑO Y ANA MARIA MOLINA, A MADRID**

Se han desplazado a Madrid, invitados expresamente por la Federación Española de Atletismo, los atletas del GE i EG, Ana María Molina de Haro y Juan Briceño Serra, los cuales intervienen en unas pruebas promocionales de lanzamiento de peso.

N.P.



## Ana María Molina, campeona nacional de peso

Madrid, 16. — (Afil). — En el Palacio de los Deportes, comenzaron esta mañana las pruebas valederas para los Campeonatos de España de Atletismo, en pista cubierta. Se celebraron (entre otras) las finales de peso, masculino y femenino, cuyos resultados fueron:

**Peso masculino:**

1. Manuel Ruiz Pajarón, Valencia C. F., 15,71 metros.
2. Bonifacio Allende (Atlético Guecho, Vizcaya), 14,33.
3. Juan Briceño Serra (Grupo Excursionista Gerundense), 14,20.

**Peso femenino:**

1. Ana María Molina (Grupo Excursionista Gerundense), 13,36.
2. María Angelès Muguído (Cau de Navarra), 11,60.
3. Mercedes Rivelles (Universitario Barcelona), 11,15.

**Ministerio de Industria**

**ANUNCIO**

A los efectos prevenidos en el artículo 9º del Decreto 2617/1966 y artículo 10 del Decreto 2619/1966, ambos de 20 de octubre, se somete a información pública la petición de instalación y declaración, en concreto, de su utilidad pública, de un desplazamiento línea a 6 KV, a S'Agaró cuyas características especiales se señalan a continuación.

**PETICIONARIO FUERZAS ELECTRICAS DE CATALUÑA, S. A. PLAZA CATALUÑA, 2. BARCELONA.**

**LUGAR DONDE SE VA A ESTABLECER LA INSTALACION:** T. m. San Feliu de Guixols. La línea tendrá su origen en el apoyo s-n. de la línea a S'Agaró y finalizará en el apoyo s-n. de la propia línea a S'Agaró.

**FINALIDAD DE LA INSTALACION:** Ampliar y mejorar la capacidad de servicio de sus redes de distribución.

**CARACTERISTICAS PRINCIPALES:** Línea de A. T. Tensión de servicio: 6 KV., aérea, trifásica, de un solo circuito. Trazado 170 m. Irá montada sobre apoyos de madera y hormigón, aisladores de vidrio y conductores de aluminio-acero de 54,59 mm<sup>2</sup> de sección.

**PROCEDENCIA DE MATERIAS:** Nacional.


**PRESUPUESTO:** 194.900 Ptas. Exp. 122-74/578.

Lo que se hace público para que pueda ser examinado el proyecto de la instalación en esta Delegación Provincial del Ministerio de Industria y formularse al mismo tiempo las reclamaciones, por duplicado, que se estimen oportunas en el plazo de treinta días contados a partir del siguiente al de la publicación de este anuncio.

Gerona, 4 de febrero de 1974.  
EL DELEGADO PROVINCIAL,  
J. Frigoia Casassas

\*\*\*\*\*

**MADDOX**



PLAYA DE ARO

\*\*\*\*\*

**ABIERTO TODO EL INVIERNO, FESTIVOS Y DOMINGOS TARDE.**

Hora de apertura del local: a las 17'30

**ANUNCIO OFICIAL**

**Ayuntamiento de La Escala**

**AVISO**

Se pone en conocimiento de todos los propietarios de fincas (edificaciones y solares) situadas en zona destinada a tributar por Contribución Urbana en este Municipio, que finalizados los trabajos previos para la implantación del Nuevo Régimen de dicha Contribución, todos aquellos propietarios que no hubieran retirado el duplicado de su declaración, podrán hacerlo como plazo límite, en los días 21 y 22 del actual, en la Oficina habilitada al efecto por este Ayuntamiento, en Avda. Ave María, número 6, desde las 16 a las 19 horas.

La Escala, 15 de Febrero de 1974.

**EL ALCALDE**

**XXII RALLY COSTA BRAVA**

**GRAN PREMIO**



**Banco de Gerona**