

LA XARXA VIÀRIA GIRONINA

Nadal descarta el desdoblament de l'anella de les Gavarres entre Llagostera i Girona

Afirma que l'ampliació de Vidreres a la costa d'Alou i l'N-II serà una alternativa

ORIOL MAS / Girona
 ● El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, ha descartat el desdoblament de l'anella de les Gavarres entre Lla-

gostera i Girona per Cassà de la Selva i Quart. Considera que l'ampliació de la C-35 de Vidreres a la costa d'Alou i també de l'N-II de Maçanet a Girona ja oferirà una alternativa rà-

pidada entre la Costa Brava centre i Girona, sense necessitat de fer una nova autovia per la plana entre Fornells i Llablilles, on finalment es farà una variant curta.

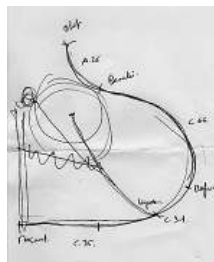
Del desdoblament de l'anella de les Gavarres, el tram entre la costa d'Alou i Girona és el que havia anat quedant relegat, amb la variant de Llablilles com a únic punt sobre la taula. Si bé la variant de Llagostera ja es va construir preveient un desdoblament, i entitats com ara les cambres de comerç han demanat l'execució de l'obra, ara per ara no es preveu estudiar-la. Segons Nadal, ara mateix no és necessària perquè amb el desdoblament de la C-35 de la costa d'Alou a Vidreres ja hi haurà una alternativa que enllaçarà amb l'N-II, també desdoblada, fins a Girona. D'aquesta manera s'evita haver de fer una carretera nova per una plana d'especial interès com la que queda entre Fornells, Quart i Llablilles, i que provocava discrepàncies entre els ajuntaments. Això s'havia plantejat en les negociacions de la variant de Llablilles, però s'ha descartat.

No s'allargarà l'eix

Pels mateixos motius tampoc no s'allargarà l'eix transversal fins a Llagostera i la Costa Brava centre, com han demanat les cambres de comerç.



La variant de Llagostera, en una imatge d'arxiu. / E. PICAS



► Els dibuixos de Nadal.

Les explicacions del conseller sobre les obres van anar acompanyades sovint de dibuixos que ell mateix improvisava sobre paper. A dalt, el que va fer per explicar el tram Llagostera-Girona.

Peatge a l'ombra per a grans obres

● Cada vegada s'utilitza més el sistema del peatge a l'ombra per executar les obres viàries, sobretot les de més envergadura, com ara el desdoblament de Vidreres a la costa d'Alou o més endavant l'ampliació a quatre carrils de l'eix transversal i la C-66 de Besalú a Cornellà del Terri. Aquest sistema de licitació, introduït recentment, funciona com la concessió de les autopistes: l'obra la fa i la paga l'empresa adjudicatària, que també s'encarrega del manteniment durant els anys de concessió, habitualment al voltant de 30. A canvi, l'administració paga un preu —estipulat quan s'adjudica el projecte—

per cada vehicle que ha circulat per la via, amb el qual la concessionària recupera la inversió i obté el benefici. O sigui, és la mateixa Generalitat qui es fa càrrec del peatge. Com a aspectes positius, aquest sistema evita l'endeutament públic i permet executar alhora més obres, però en canvi al final de la concessió l'obra ha costat més que si s'hagués pagat en entregar-se. A les empreses, els garanteix feina a llarg termini, però necessiten el suport d'entitats financeres per cobrir les despeses d'execució de les obres i els comporta un risc perquè depenen del trànsit per recuperar l'inversió.

L'eix pirinenc, amb el túnel de Toses i variants a Ribes, Campdevànol, Ripoll i Sant Joan de les Abadesses

O.M. / Girona
 ● La millora de l'eix pirinenc a les comarques de la Cerdanya i el Ripollès és, després de l'N-II, l'altre gran front que ara mateix té l'Estat en carreteres a la demarcació, amb la carretera N-152 de Puigcerdà a Ripoll. Això, però, continuarà després amb l'N-260—A26 en els trams amb autovia— entre Ripoll i Llançà, passant per Olot, Besalú i Figueres, una via important de comunicació i d'accés a les pistes d'esquí, on l'obertura del túnel de Bracons pot fer que hi augmenti considerablement el trànsit.

Dels diversos trams que formen l'N-152, el més immediat serà el condicionament entre Puigcerdà i l'estació de tren de la Molina, que inclourà un nou enllaç directe a Alp i el projecte constructiu del qual s'està a punt de licitar, segons ha explicat el delegat del Ministeri de Foment a Catalunya Lluís Mestras, que compta licitar-lo i començar les obres el 2009. Per a més endavant serà el túnel de Toses, que farà cap a 2 quilòmetres i que enganxarà amb la nova variant de Ribes, per l'oest del nucli i amb un túnel de poc més d'un quilòmetre, que s'executaran en dos projectes separats i on encara s'ha de fer el projecte constructiu. Continuant en direcció a Ripoll, a Campdevànol també hi haurà una variant oest, on l'Ajuntament proposa un petit túnel, i a Ripoll també està prevista

una variant pel nord per evitar el pas pel monestir, amb un altre túnel d'1,5 quilòmetres. Entre Ripoll i Olot —i coincidint amb el traspàs de les carreteres entre Estat i Generalitat— les previsions són la nova variant nord de Sant Joan de les Abadesses i connectar la Vall de Bianya, la nova variant d'Olot i l'autovia A-26 amb un túnel que estalviï la travessera de la Canya. Tot plegat està molt endarrerit i encara s'han de fer els estudis.

A-26 de Besalú a Llançà

Havent-se desdoblada ja l'A-26 entre Olot i Besalú, la continuació fins a Figueres és en dues fases. Entre Besalú i Cabanelles ja s'està redactant el projecte constructiu, mentre que de Cabanelles a Avinyonet encara s'està en fase d'estudi per resoldre el pas pel golf de Navata, com ha demanat l'Ajuntament. Tot plegat, però, s'aprovarà junt i el desdoblament es farà en bona part sobre la via actual. D'Avinyonet a Vilabertran l'A-26 aprofitarà la futura variant oest de l'N-II a Figueres i l'actual traçat est de la via, i estalviarà així el pas actual per dins de la ciutat. Un cop torni a enllaçar amb l'N-260 actual, el desdoblament fins a Llançà seria sobre el traçat actual. De fet, el pont de Pedret i Marçà ja es fa preveient els quatre carrils, i recentment ha sortit a licitació la redacció de l'estudi informatiu.

INTERRUPCIÓ
VOLUNTÀRIA DE
L'EMBARÀS
ADÀLIA
CENTRE MÈDIC
Ens hem traslladat al c/ de la Creu, 8
GIRONA - Tel. 972 41 16 41

RESTAURANTE
«NUEVA ASIA»
Nueva dirección
C/ Cardenal Margarit, nº 6
(detràs Bocata c/ Creu) de Girona
Bufet Libre
Les esperamos
Tel. 972 22 33 53

IGNIFUGACIONS GENERALS
SOCIETAT D'INVESTIDORS
GIRONA
PROTECCIÓ
CONTRA EL FOC
AMB PANELLS
RÍGIDS
972 17 23 53
www.ignifugacionsgenerals.com

firaRebaixa
moda, sabateria, llar, complementos
DEL 6 AL 10 DE
FEBRER DE 2008
PALAU DE FRES DE GIRONA
DE 10h A 21h

SERVEIS IMMOBILIARIS
FINQUES 972 84 01 76
MARTORELL STA. COLOMA DE FARNERS