

# El tren groc, un mitjà original

28 ponts, 17 túnels i 3 galeries sobre la línia de Cerdanya

La línia de Vilafranca a la Tor de Querol després d'haver posat fi a l'aïllament de la Cerdanya i de l'haver oberta al turisme, juga encara un paper important per l'economia de la comarca. Si bé es considera aquesta línia sobretot com un mitjà d'atracció turística, representa un lligam essencial entre la muntanya i la plana.

Després de l'obertura de Perpinyà a Prada (1877), les autoritats es van preocupar d'assegurar-ne la continuació al llarg de la vall de la Tet. Però la construcció d'una línia cap a la Cerdanya plantejava problemes considerables. De Prada a Mont Lluís es puja de 348 a 1600m. Per resoldre el problema va caler esperar que es pogués utilitzar l'energia elèctrica per la tracció dels trens. Finalment en 1902 una convenció va ser firmada entre l'Estat i la «Companyia del camí de ferro del migdia», en virtut de la qual la companyia es veia concedir la construcció d'una línia de tren a tracció elèctrica i a via estreta entre Vilafranca i La Guingueta d'Ix. En 1910, la línia començava a funcionar entre Vilafranca i Mont Lluís, mentre la secció entre Mont Lluís i La Guingueta d'Ix entrava en servei en 1911. Una llei del 23 de març de 1914 va autoritzar la companyia a perllongar la línia fins a la Tor de Querol, a on se

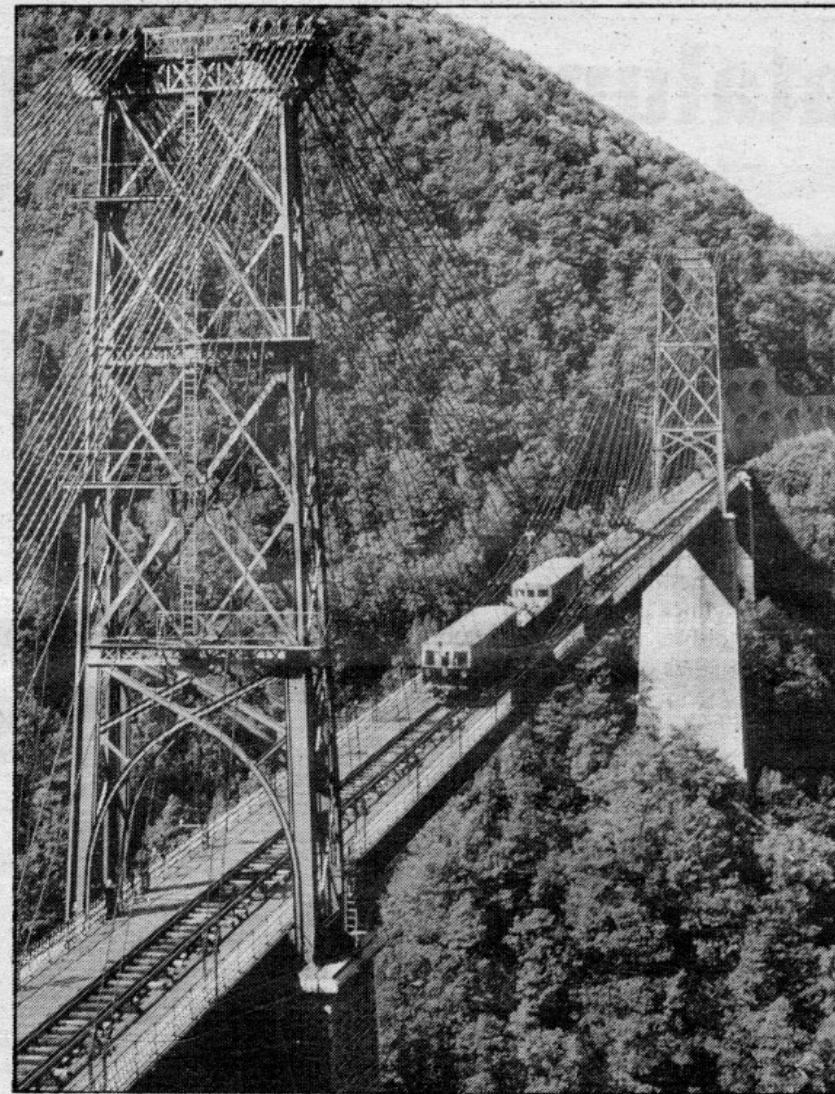
tenia de fer l'enllaç amb la línia de Tolosa a La Tor. Les obres es van retardar amb motiu de la guerra de 14-18 i és només en 1927 que la línia del tren groc arribava a La Tor. La línia de La Tor a Tolosa va començar a funcionar en 1929.

La línia de Cerdanya és tècnicament una de les més belles realitzacions de l'Estat francès. Partint de 415m a Vilafranca puja fins a 1592m a Bolquera per tornar a baixar a 1230m a La Tor. La línia comprèn 386 corbes. Entre Oleta i Toès, hi ha pendissos de 60mm per metre. I entre les principals obres hi ha 28 ponts o viaductes, 17 túnels, i 3 galeries (per la protecció contra les allaus o les esclavissades). L'alimentació de la línia elèctrica és assegurada pel pantà de la Bullosa construït entre 1905 i 1909. L'electrecitat és produïda per la central de La Cassanya.

El tren groc va contribuir considerablement al desenvolupament econòmic de la Cerdanya, ja que la companyia del Migdia a més de construir línies de tren i d'explotar-les, va intentar desenvolupar l'activitat econòmica i turística de les regions travessades. Per això va constituir una filial, la «societat del hotels de muntanya», que va construir el famós «Grand Hotel» de Font Romeu. Es tractava d'atreure una clientela de privilegiats (sobretot

anglesos), però la iniciativa va ser aturada per la guerra, després de la qual, la companyia va promoure els esports d'hivern. En la part inferior de la línia, la companyia guanyava molts diners amb el transport de mineral de ferro que es carregava de les estacions de Serdinyà, Joncet i Vilafranca.

Les dificultats van començar a partir dels anys 60, amb el desenvolupament de l'automòbil. Als anys 60-62, les línies de ferro del Canigó van tancar i el 1er de juliol de 1974, la SNCF va suprimir el transport de mercaderies sobre la línia. Els esports d'hivern es desenvolupen però la línia no se n'aprofita: les estacions són allunyades de les pistes d'esquí i els trens necessiten 2h 30 per anar de Perpinyà a Font Romeu. Els automòbils no són més ràpids que els trens però permeten d'arribar directament al peu de les pistes. Actualment la clientela és formada en un 80% pels turistes que visiten la Cerdanya a l'estiu. En 1984, es va firmar un conveni entre la SNCF, el Consell General i el Consell Regional, mitjançant el qual les tres entitats es comprometien a aportar 58 milions de francs per la modernització de la línia. El pla serà realitzat de 1985 a 1993, comporta la reconstrucció de les automotores, la modernització de les tècniques d'exploració.



El tren groc continua essent un interessant atractiu turístic.



**TECHNICIENS  
DU SPORT**

MILLE-SPORT  
25, Bd Félix MERCADER - PERPIGNAN

**Tel. (07 33) 68 34 75 69**

Especialista: ESQUÍ MUNTANYA-GOLF-TENNIS-SPORTSWEAR  
Es parla català. Supressió de taxa  
Rebaixa de 10% sobre presentació d'aquest cupó