

Vaga contra els tancaments de la línia de Cerdanya

PERPINYÀ.— Els moviments sindicals de vaga han paralitzat gairebé al 100% els agents de transport de la línia fèrria del Soler fins a la Guingueta d'Ix dilluns passat per protestar contra «el no respecte del conveni de modernització —del 28 de setembre 1984— de la línia del tren groc de Cerdanya que lliga els consells regional, general i la SNCF», com expliquen els sindicats. Això es tradueix en els fets per la supressió de 2 llocs a Vilafranca, el tancament de les estacions de la Guingueta d'Ix, Oleta, Sallagosa (6 llocs suprimits) que esdevenen parades sense vigilància, i les del Soler, Millars i Vinçà (4 llocs menys) a partir del 1990. Reduccions de mitjans a les quals cal afegir el pla de transferiment del transport de mercaderia a serveis per ruta (43.000 tones al 1988). Els vaguistes denuncien el pes que això representarà pels usuaris i els contribuents: «invertir miliards i transferir el tràfic a la 116 que ja és saturada, és se fote de la gent. Equivaldrà a més de 1000 camions, i un 40 tones equival a la deterioració de 10.000 voitures amb un cost social tres cops més elevat que el tren (...) L'estudi del consell general preconitza el tancament de la línia a l'hivern; els esforços dels xeminots per desenvolupar el comercial han estat positius: el tràfic de mercaderies ha pujat del 19% entre 87 i 88, el tràfic viatgers del 58% des del gener fins a l'agost del 88, i del 18% entre 88 i 89! (...) Polítics i SNCF es passen la bala, quan demanem l'aplicació del conveni signat. Dagnac que és a la comissió de transports ni era al corrent del tancament de l'estació del Soler.» D'altres accions són previstes com la distribució de tracts explicatius, encontre amb les col·lectivitats locals tocades. Les úniques estacions de la línia que tindran personal permanent seran les de Vilafranca, Montlluís, Font Romeu, la Tor de Querol, Illa i Prada. Actualment el tren de mercaderies feia cada dia el recorregut de Perpinyà a Vilafranca i tornar. La decisió correspon a un programa de «fercamisation», amb el qual se suprimeix els trens de mercaderies a les línies «secundàries». /

L.V.