

el servei pel túnel del Cadí

La Coordinadora Antipeatge reivindica una línia de transport públic

Després de set anys de gestions, la companyia de transports ATSA encara està esperant rebre l'autorització per fer el servei entre el Berguedà i la Cerdanya. Aquesta concessió torna a ser actualitat aquests dies perquè la Coordinadora Antipeatge ha demanat aquesta mateixa setmana a la Generalitat que hi hagi servei públic de transports que passi pel túnel del Cadí.

ATSA va demanar l'any 1982 establir un servei d'autobusos de línia regular per enllaçar les dues comarques. Aquesta petició va ser feta quan les obres del túnel del Cadí tot just començaven a posar-se en marxa. La idea inicial preveia que els autobusos fessin el trajecte per Castellar de N'Hug mentre duressin les obres de construcció del túnel del Cadí. Set anys més tard, i després d'infinat de gestions i converses, el tema continua estant estancat.

A hores d'ara, Joan Martí, director de l'empresa ATSA, reconeix que està desencisat, «tot i que espero una solució ràpida», i declara que «el tema no hauria de presentar tants problemes. Aquest servei supo-

saria potenciar la relació entre la Cerdanya i el Berguedà des dels punts de vista de comunicació i sanitat, entre d'altres. També hi ha molts estudiants que passarien el túnel per assistir a centres berguedans. Es diu que el túnel del Cadí és una via de comunicació entre comarques, però crec que en aquests moments serveix més a la gent de Barcelona que els caps de setmana va a esquiar».

Solucions al problema

El tema del servei de línia d'enllaç entre la Cerdanya i el Berguedà va ser un dels punts tractats en la reunió mantinguda, dimecres passat, entre Jaume Amat, director general de Carreteres de la Generalitat de Catalunya, representants dels Consells Comarcals del Berguedà i la Cerdanya, i la direcció de l'empresa Túnel del Cadí.

A la reunió, la Coordinadora Antipeatge va plantejar diversos punts relacionats amb el tema. El primer punt, referent a la anul·lació del decret de la Generalitat respecte a l'augment del peatge, va ser desestimat per la Generalitat, que ho trobava inviable. També va ser



ATSA espera poder fer el servei cap a la Cerdanya

rebutjada la proposta que demanava crear un itinerari alternatiu gratuït des de coll de Pal, per problemes de competències amb la Diputació de Barcelona.

En el tema de bonificacions no es va descartar la possibilitat que els veïns de les poblacions properes al túnel poguessin gaudir d'un descompte, que seria d'un 25% en comptes del

15% actual. La pretensió de poder arribar fins al 50% sembla que queda lluny de poder-se fer realitat.

Jaume Amat, després d'escollir les pretensions de la Coordinadora, es va comprometre a fer arribar aquestes inquietuds al conseller Joaquim Molins.