

la crònica | PIUS PUJADES

De trens de tota mena



Vestigi del carrilet o feliuet. La màquina d'aquest tren ha estat restaurada i ha estat instal·lada al passeig de Sant Feliu de Guíxols. / JOAN TRILLAS

De moment, el conseller Nadal considera que no seria rendible una línia de tren que lligués Girona amb la Costa Brava. Creu que la població a la qual serviria és insuficient, per ara. No entén que alguns polítics la reclamin com una prioritat. Si la demografia canvia, en un futur es pot repensar aquesta línia, i fins i tot serà bo que hi pensem i que la tinguem estudiada.

La via que alguns romàntics reclamen seria una recuperació dels trens de Sant Feliu i del de Palamós, que establiria una circumval·lació de les Gavarres, amb Caça, Llagostera i Santa Cristina per una banda i Palafrugell i la Bisbal per l'altra, per dir-ho senzill. Una opció que no es va pensar a mitjan anys seixanta, quan desapareix primer el tren de Palamós (1956), però sí que s'havia estudiat per als d'Olot i Sant Feliu, que no moren fins al 1969. Cal pensar que el tren de Palamós no tenia ni camí propi i circulava perillosament per un costat de la carretera. D'Olot a Sant Feliu era possible la unificació malgrat dos inconvenients: primer, que tenien ample de via diferent; segon, que la via havia de passar per sota de la Renfe a Girona mateix. Es va desestimar després de moltes campanyes i de moltes idees, la més interessant de les quals era un tren elevat monorail que crec recordar que va proposar l'empresa Talgo. Les inversions que calien

eren molt importants i el rendiment previst, discutible. Les dues empreses que construïren i explotaren els trenets de la costa Brava van fer fallida anys abans de la supressió. Del de Sant Feliu els ganxons en deien «es nostre tren» i ho era, que l'havien pagat a través d'una subscripció força popular –crec que amb aportacions de mil pessetes–. El de Palamós va tenir un finançament similar i sembla que la majoria d'accionistes eren de la Bisbal i de Palafrugell. Es deia que quan es va estrenar, el comboi feia una parada suplementària davant el cafè on senyorejaven alguns dels seus propietaris bisbalencs. Van ser dues aventures importants, engrescadores, que posen en evidència la força econòmica i la capacitat emprenedora de les comarques sureres del país. En tot cas, no varen ser capaços d'unir esforços i competiren: dos trens, dos ports.

A mi també m'agrada poder somniar en un tren que ressegueixi els vells camins dels carrilets, amb Olot inclòs. Sé, però, que totes aquestes comarques, i la Girona en què vivim, el que necessiten amb urgència és la via europea, el tren que ens lligui definitivament a París, Roma, Londres o Brussel·les. Malauradament, aquest tren –que ja ha arribat a Barcelona des de Madrid– no el podem pas bastir amb una iniciativa privada. Sense oblidar unes rodalies gironines com déu mana.

Les associacions de veïns i comerciants de Salt reclamen presència efectiva de Mossos

Tornen a reivindicar una comissaria dels Mossos a la ciutat

● Les quatre associacions de veïns i la Federació de Comerciants de Salt reclamen una presència «efectiva» i no només «visual» dels Mossos d'Esquadra. Critiquen

que és contradictori que no es destini un nombre suficient de Mossos i, en canvi, la policia local hagi d'assumir «tota» la responsabilitat. Van tornar a reivindicar una comissaria dels Mossos d'Esquadra.

L'increment policial és un dels aspectes que van acordar aquest divendres al vespre les associacions i l'Ajuntament en una reunió per tractar el deteriorament de la convivència i del comerç. Una reunió que els veïns han qualificat com a «positiva», i han volgut agrair la bona recepció per part del consistori, alhora que han insistit en la voluntat de fer «un front comú» per millorar la imatge i la convivència a la població de Salt.

La reunió de divendres, a l'ajuntament, s'havia proposat arran d'un manifest previ de les quatre associacions –la del Barri Vell, la del Centre, la de la Massana i la del Barri dels Escriptors– i la Federació

de Comerciants. Va servir per tractar diverses qüestions relacionades amb el control del padró, la sanitat als comerços, el sistema de l'ordenança, la normativa de l'habitatge i la neteja. També es van acordar actuacions conjuntes, entre el consistori i els veïns, com ara mantenir reunions trimestrals per tractar la seguretat i les necessitats del comerç, dos aspectes cabdals per a la població de Salt.

El president de l'associació de veïns de la Massana, Antoni Rodríguez, explica que la presència d'efectius dels Mossos és «ínfima» i que no és «efectiva». Per posar de manifest la manca d'efectius policials, Rodríguez ha

criticat que hi ha una «incongruència» entre els empadronats, uns 28.000, i el nombre de targetes sanitàries, 47.000. «Quina és la realitat de la població de Salt? 28.000 o 47.000?», s'ha preguntat Rodríguez.

Per la seva banda, la gerent de la Federació del Comerç, Marta Julià, ha volgut deixar molt clar que «en cap moment els comerciants no volen un enfrontament amb el col·lectiu immigrant». Diu que és «per ajudar a la integració». Ha assegurat que en aquests pròxims dies faran trobades amb col·lectius d'immigrants. «En cap moment volem fer una funció separatista, ni molt menys», va afirmar la gerent dels comerciants.



Un carro de Batet de la Serra, amb uns passatgers ben petits. / J.C.

Desfilada dels Tres Tombs a Olot amb Raquel Codina de pendonista

JORDI CASAS / Olot ● Raquel Codina va ser l'encarregada de portar el penó a la desfilada de cavalls dels Tres Tombs amb motiu de la festa de Sant Antoni Abat a Olot. Codina ha participat des de molt petita en aquesta desfilada. La festa va començar amb un esmorzar per a tots els participants al recinte firal de l'antiga esta-

ció. Després i des del mateix lloc, va començar la cavalcada encapçalada per la pendonista i els seus acompanyants –impecablement vestits–, el carretó que duia el sant titular de la festa i la resta de carretes, carros i cavallistes. N'hi havia de diversos punts de les comarques gironines. El seguici va recórrer el passeig de Barce-

lona fins al davant de Sant Esteve, on el rector va beneir els animals. Després de voltar pel Firal, van tornar al punt d'origen.

Finalment, van celebrar un dinar i un ball a Can Xel i es va homenatjar Jaume Tané, per la seva col·laboració d'anys amb la festa; Xavier Espunya, de Lloret, i Fernando Arnau, de Castelló d'Empúries.

01175-9922437

Obra nova d'ocasió i de lloguer

www.elpunthabitatge.cat
La manera més fàcil de trobar un habitatge

EL PUNT HABITATGE

128117-9065131

GIROFFICE
Teleservei administratiu
Servei per a empreses

Serveis administratius i de secretariat

- Consultes telefòniques
- Atenció telefònica i agenda
- Correu electrònic i postal
- Tractament de textos
- Recull de premsa
- Central de comandes
- Portem el seu cotxe al taller

Apt. Correu 124 - 17190 SALT
Tel. 972 23 00 88 - Fax 972 23 92 45
A/e: giroffice@giroffice.com