

LA INTENSITAT DEL TRÀNSIT

Una desena de carreteres ja haurien d'estar desdoblades per l'alt trànsit que concentren

No es considera necessari desdoblir una via si no hi circulen 12.000 vehicles diaris

ORIOL MAS / Girona
● L'N-II, l'N-260 entre Figueres i Llançà, la C-66 entre Girona i la Bisbal, la C-63 de Vidreres a Lloret i la C-31 entre Platja d'Aro i Palamós ja

haurien d'estar desdoblades. Totes aquestes carreteres estan per sobre dels 12.000 vehicles diaris, xifra que es considera el mínim a partir del qual s'ha de plantejar l'ampliació

d'una via. La part nord de l'N-II en seria el cas més urgent, i també la C-65 de Llagostera a Girona de l'anella de les Gavarres, que el conseller Nadal precisament va descartar.

Fins que una carretera no arriba al voltant de 12.000 vehicles diaris de trànsit no es considera necessari desdoblir-la. Aquesta és la teoria amb què treballa l'Estat, segons ha explicat el delegat a Girona de Carreteres, Lluís Mestras, que depèn del Ministeri de Foment. De les carreteres estatals, l'N-II sobrepasa de llarg aquest requisit, amb un trànsit diari entre 20.000 i 25.000 vehicles de Vidreres a Riudellots, més de 30.000 fins a Girona i que oscil·la entre els 15.000 i els 20.000 de Girona a la Jonquera. De l'N-260, només el tram entre Figueres i Vilajuïga passa de 12.000 vehicles.

De les carreteres de la Generalitat, la més transitada és de la costa d'Alou fins a Santa Cristina, amb 33.000 vehicles. Els trams de Figueres a Roses, de Banyoles a Girona i de Llagostera a Girona estan prop dels 30.000, i només aquest últim està sense desdoblir. Una ampliació que no està prevista, al contrari que els trams Besalú-Banyoles, Vidreres-Llagostera, l'eix transversal i la resta de l'anella de les Gavarres, que estan en diverses fases d'obres i que superen els 12.000 vehicles diaris.

Carreteres de la Diputació amb més i menys trànsit

Malgrat-Blanes

▶ 8.224 vehicles diaris

C-31 – platja de Pals

▶ 7.717 vehicles diaris

De Banyoles a l'N-260

▶ 7.561 vehicles diaris

De Castell d'Aro a Sant Pol

▶ 6.082 vehicles diaris

Sant Pere Pescador – Castelló d'Empúries

▶ 5.908 vehicles diaris

De Massanes a la C-35

▶ 5.651 vehicles diaris

De Peralada a l'N-260

▶ 5.583 vehicles diaris

De Palafrugell a Calella

▶ 5.575 vehicles diaris

LES DADES

De Sant Martí d'Empúries a la Gi-623 (l'Escala)

▶ 5.300 vehicles diaris

De Begur a Palafrugell per Esclanyà

▶ 5.127 vehicles diaris

De la carretera de Santa Coloma a Vilablareix

▶ 4.140 vehicles diaris

D'Aiguaviva a l'aeroport

▶ 2.935 vehicles diaris

De Vilajuïga a Sant Pere de Rodes (a l'hivern)

▶ 8 vehicles diaris

D'Espinelles a la BV-5201 (Sant Sadurní d'Osormort)

▶ 9 vehicles diaris

De Sant Martí Sasserres a la Gi-V-5238 (Cabanelles)

▶ 19 vehicles diaris

De Sant Marçal a la Gi-513

▶ 21 vehicles diaris

Del Torn a Mieres

▶ 43 vehicles diaris

De Canet d'Adri a la Gi-531

▶ 54 vehicles diaris

De la Gi-V-4011 al Baell

▶ 54 vehicles diaris

D'Olives a la Gi-V-5142

▶ 60 vehicles diaris

De Llafranc a la Gi-P-6543

▶ 62 vehicles diaris

De Vilarig a Terrades

▶ 66 vehicles diaris

De Pont de Molins a Biure

▶ 72 vehicles diaris

De Vilafreder a l'N-II

▶ 98 vehicles diaris

Les de la Diputació, amb poc trànsit

● La Diputació també té una xarxa de carreteres important, si bé la majoria són poc transitades i s'hi comptabilitzen menys de 500 vehicles al dia. Dels 702 quilòmetres de vies de la Diputació on es va controlar el número de vehicles que hi circulen, segons dades del 2006, un 55% van registrar un trànsit de menys de 500 vehicles diaris. Un 16% van tenir entre 500 i 1.000 vehicles de mitjana, i un 17% entre 1.000 i 2.000 vehicles. Aquesta última xifra, de fet, és una de les úniques dades que va canviar durant el 2006, ja que en el 2005 eren més les car-

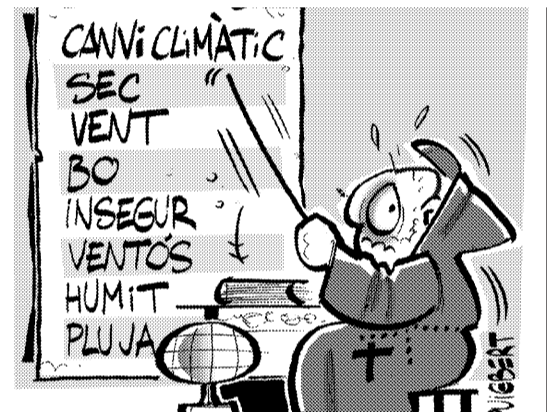
reteres d'entre 500 i 1.000 vehicles diaris que les d'entre 1.000 i 2.000. Les carreteres d'una intensitat mitjana diària de trànsit entre 2.000 i 5.000 només representen un 8%, i les de més de 5.000 un 4%. Entre les carreteres més transitades moltes són de costa, i en molts casos tenen també un ús turístic. En canvi, les vies que connecten petits nuclis urbans amb carreteres principals o les vies de muntanya són les que registren una circulació de vehicles més baixa. Pel que fa al percentatge de camions, és molt baix en totes les carreteres de la Diputació.

l'apunt | XEVI XIRGO

Deu minuts

En el seu entorn coneixen, segur, un parell o tres d'hipocondríacs. D'aquells que, de forma totalment infundada, estan convençuts de patir una malaltia greu. Es veu que això ara ja ha passat a la història. Ara la moda són els cibercondríacs. Ho descobreixo quan, en sortir d'una visita rutinària, el metge em deixa anar: «I ara no et pengis a la xarxa a buscar coses per internet.» M'ho explica. Es veu que és escandalós: cada cop més, els pacients li arriben a la consulta després d'haver-se autodiagnosticat amb la informació de la xarxa. «En algun cas –hi afegeix– arriben a discutir-te el tractament.» Jo m'havia quedat amb allò que tenim el rècord d'automedicar-nos amb analgèsics i antibiòtics, però es veu que aviat això deixarà de ser un problema gràcies a la ciberdiagnosi. Un estudi recent ho ratifica: un 80% dels adults que fan servir habitualment internet hi consulten els seus problemes mèdics. I d'aquests, un 60% ja s'han fet una diagnòsi prèvia quan van al metge. Vist així, no sé per què aquests protesten reclamant deu minuts per visita. Si d'aquí a quatre dies ho resoldrem tot amb un simple correu electrònic...

gat i gos | LLUÍS PUIGBERT



la foto | JORDI VALLS



▶ **Part múltiple.** Una ovella de Can Horta de Brunyola va parir ahir, un fet gens excepcional si no fos perquè va tenir sis xais. L'animal ja havia parit abans, però mai en aquest nombre.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Educació
Normalització Lingüística. Curs 2007-2008

Matrícula lliure (Mòdul II) per a l'obtenció del certificat de capacitació en llengua catalana per al professorat d'educació primària i secundària

ICE de la Universitat de Girona

Campus Montilivi. Edifici de Dret, nivell 0
Tel.: 972418702. ice@udg.es

<http://web.udg.es/ice/>

La universitat que integra la formació a la teva vida

UOC

Universitat Oberta de Catalunya

www.uoc.edu

Obra nova d'ocasió i de lloguer

www.elpunthabitatge.cat
La manera més fàcil de trobar un habitatge

EL PUNTHABITATGE