

editorial

El CIS hi posa la tensió que volia Zapatero

Després de l'entrevista que Iñaki Gabilondo va fer al president del govern espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, els micròfons van captar la conversa privada entre el periodista i el polític. Gabilondo li preguntava com es presentaven les enquestes que tenia el govern i Zapatero responia que estaven tranquils però que els convenia que hi hagués «tensió». Tot i que el PP, d'aquesta anècdota n'ha intentat fer suc dient que Zapatero va dir que li

interessava que hi hagués «crispació», el cert és que el que volia dir Zapatero és que al PSOE li interessava que les enquestes no li fossin massa favorables, per així mobilitzar el votant socialista. Això va ser dimecres, i ahir el CIS va treure l'enquesta que confirma una victòria del PSOE per un resultat ajustat que podria oscil·lar entre 1 i 10 escons. Un empat. Serà suficient per crear «tensió» entre els votants socialistes? En les eleccions del 9 de març el resultat el marcarà bàsicament l'absten-

ció, i sobretot la que hi hagi a Catalunya. Una forta abstenció perjudica el PSOE i una alta participació el beneficia. Com que CiU i el PNB mantenen els seus escons segons el sondeig, podrien ser claus en la pròxima legislatura, en què les diferències seran mínimes.

Coincidint amb l'enquesta del CIS, ahir també es va conèixer la del Centre d'Estudis d'Opinió de la Generalitat (CEO), que prediu una fota abstenció i una caiguda del PSC de deu punts en intenció de vot. Si Za-

patero volia tensió, el CEO també l'ha ajudat. Les eleccions del 2004 es van celebrar en un ambient polític distorsionat per l'atemptat de l'11-M i per la gestió de la informació basada en la mentida que en va fer el PP. Això va provocar una mobilització de molts votants que, si no passa res estrany, difícilment es repetirà. Per això les coses estan obertes i segurament dependrà de què passi en els cara a cara Zapatero-Rajoy de cap on es decanti la balança definitivament.

la punxa d'en jap | JOAN ANTONI POCH

plou, no es podran restablir les reserves hídriques a les comarques gironines!

Els regants del Ter ja hem contestat a l'administració: no volem ni podem renunciar a l'aigua a què tenim dret. No volem diners a canvi d'aigua! Volem que es compleixi la llei vigent d'abastament d'aigües a Barcelona de l'any 59 que diu: es garantirà el manteniment del cabal de la conca del Ter tant per assegurar la vida del riu com per regar les terres de conreu de la conca del Ter. / JORDI PONJOAN. L'Estartit (Baix Empordà).

Sobre el passeig de la Pletera

● Vaig llegir a *El Punt* del 30 de gener passat l'article del senyor Albert Vilar en el qual es parla d'eliminar el passeig de la Pletera del municipi de Torroella de Montgrí-l'Estartit. Per l'escrit sembla que ja està tot arreglat; cost, 2 milions d'euros. I jo em pregunto: no tenen prou terreny amb el davant i el darrere d'aquest passeig? És necessari enderrocar el mateix passeig i gastar tants diners? Sé que la Generalitat, la Diputació, l'ajuntament, tots, em diran que aquesta obra es farà amb diners de la UE, Projecte Life, amb cost zero; això a mi tant me fa. Em sap igualment molt greu que es malgastin tants diners amb coses així, quan hi ha tantes i tantes altres necessitats al municipi, molt més necessàries i molt més urgents, com poden ser arranjar la urbanització Els Griells, que no té clavegue-



ram, ni llum pública adequada, carrers sense asfaltar, etcètera. Arranjar el passeig del Molinet. Sanejar el Ter Vell, arreglar-lo perquè faci de desguàs de les aigües pluvials del pla de Torroella-l'Estartit. Això deu ser el seu fi principal.

I si parlem de la consolidació de la Muntanya de l'Estartit en el seu últim tram, el Molinet? Ens cau l'ànima als peus quan els estartidencs veiem, any rere any, que no podem gaudir d'un dels pocs miradors naturals que tenim per falta de pressupost. Aquest passeig és perillós pels despreniments de roques de la muntanya. El passeig de la Pletera que volen

eliminar no en té res d'insegur. El passeig de la Pletera per moltíssima gent hauria de quedar per a embelliment del municipi. Cal mantenir-lo net, amb papereres, bancs per descansar i gaudir de la natura. Quan es fa una cosa s'ha de tenir en compte conservar-la, no com les passarel·les de fusta, que es varen fer a la mateixa Pletera i estan fetes un fàstic.

Que facin un referèndum i sabran què vol el municipi. Les altres excuses per enderrocar el passeig són ¡¡collonades!!; com diria el gran Josep Pla. / F. XAVIER GIMÉNEZ. L'Estartit (Baix Empordà).

Tren i desdoblaments

● Honorable senyor Nadal, a Barcelona, tot i els grans enrenous, per desplaçar-se disposen de tramvia, metro, autobusos, rodalies, Ferrocarrils Catalans, Renfe i aviat l'AVE.

Nosaltres, a les comarques gironines, teníem, en unes èpoques glòries, uns trens que encara que petits varen representar un gran avenç. No es varen modernitzar i en uns moments en què tot es feia per decret, es varen retirar de la circulació per vells. Després amb la democràcia hem aconseguit fer el recorregut del tren amb bicicleta. Gran solució!

Ara que ens hem adonat que no tot s'arregla desdoblant carreteres, crec que seria el moment que la Generalitat demostrés algun esforç per les nostres comarques, i tornés a muntar uns trens en forma de 8, partint del centre de Girona i unint la costa amb l'interior: Girona, Cassà, Llagostera, Santa Cristina, Sant Feliu de Guíxols, Platja d'Aro, Palamós, Palafrugell, la Bisbal, Flaçà, Girona, per un costat, i Sarrià, Banyoles, Besalú, Olot, Sant Feliu de Pallerols, Amer, Anglès, Salt, Girona, per l'altre, per donar un exemple, perquè l'autobús no és la solució al transport públic. Ens evitariem moltes cues, problemes d'aparcaments, etc.

Referent a la gran recomanació que per anar a Girona hem de passar per Vidreres i agafar l'N-II, com a excusa per no desdoblant de Llagostera a Girona, sembla estrany que ho digui vostè que s'hi pensa tant abans no diu una paraula. Pensi que si s'ha desdoblant la C65 de Vidreres no és pas per afavorir els gironins, sinó perquè els benvinguts barcelonins no hagin de fer tantes cues.

Ah, i per acabar, quan vingui de Barcelona a Girona li recomano que surti a Maçanet, circuli per la flamant C-65 fins a Llagostera i es dirigeixi a Girona per la C-250 i si pot ser a hora punta, sense escorta que li obri el pas, i s'adonarà per què es demana aquest desdoblament i que la solució la podem tenir també amb el tren. / PERE GIMBERNAT. Sant Feliu de Guíxols (Baix Empordà).