

Llívia encarrega un estudi per regular la circulació

L'aflluència de visitants és origen de col·lapses

Un equip d'especialistes en circulació urbana farà un estudi detallat de l'actual situació del trànsit rodad a Llívia. Aquest estudi servirà per arbitrar les mesures adients que posin remei als problemes de circulació que, en èpoques de vacances, hi ha al centre de la població cerdana. Aquesta decisió va ser presa en el decurs del darrer ple de l'Ajuntament celebrat a principis de mes.

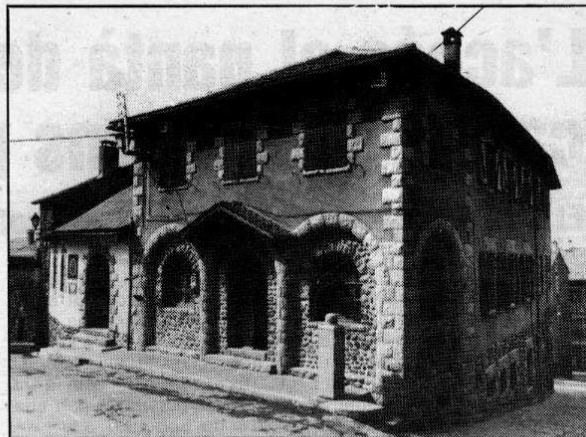
La necessitat d'una planificació correcta del trànsit a causa de l'augment considerable de vehicles que s'experimenta durant els mesos d'estiu i els caps de setmana són els principals factors que han propiciat que els membres del consistori hagin demanat la realització de l'estudi.

Paral·lelament a aquesta actuació, també es va acordar de-

manar l'ajuda dels membres del destacament de la Guàrdia Civil de Llívia perquè col·laborin en les tasques de control de la circulació urbana.

En un altre punt de l'ordre del dia del ple municipal, el consistori l·livenc va proposar i acceptar com a nou jutge de pau Valentí Súrria, ex-alcalde de la vila durant les dues primeres legislatures de la democràcia.

FRANCESC MONZÓ



SALVADOR REDÓ

L'Ajuntament de Llívia no sap on ha de posar els cotxes dels visitants

Demanen més descomptes al túnel del Cadí per als residents a la Cerdanya

El Consell Comarcal de la Cerdanya farà una petició als responsables del túnel del Cadí per tal que augmentin el descompte en el peatge per a les persones residents a la comarca. La proposta va ser presentada en la darrera reunió per Pere Abel, regidor de l'Ajuntament de Puigcerdà i membre del Consell Comarcal.

Abel proposa que la reducció de la tarifa del peatge passi del 15% actual al 25%. També va deixar clar que aquesta reducció només seria per a residents empadronats a les diverses viles que configuren la comarca i no per a les persones que tenen la segona residència a la Cerdanya. El regidor puigcerdanès va basar la seva proposta en l'encariment que ha patit darrerament el peatge del túnel del Cadí, que ha augmentat unes 100 pessetes cada viatge. Això fa que, en un desplaçament fora de la comarca, els cerdans hagin de pagar 200 pessetes més. Aquesta circumstància, afegida a les despeses que ocasionen les distàncies que separen la comarca dels centres comercials catalans, fa que els desplaçaments siguin molt cars.

F.M.

Noves atraccions d'estiu a la Molina

L'estació de muntanya de la Molina ha presentat la proposta de lleure per a aquest estiu vinent. Una de les novetats més destacades per a la mainada és el Punch-Car o karts de muntanya, una modalitat de descens amb petits vehicles sense motor que aprofiten la presència dels remuntadors per pujar els usuaris fins a una alçada determinada, des d'on baixen fins al lloc de la sortida, tot recorrent els boscos de la Molina.

A més a més de la novetat, l'estació manté les tradicionals atraccions com són el passeig a cavall, el tir amb arc i les instal·lacions del club social.

F.M.

EL PRESTIGI DE LA CERDANYA

Cases Unifamiliars d'alt nivell i màxim confort, en el cor de la Cerdanya, per practicar esports d'hivern i d'estiu. Fàcil accés des de Barcelona, a 1'5 Km. de la sortida del Túnel del Cadí.

URUS RESIDENCIAL

LA *teva* LLAR A LA CERDANYA



Comunicación Directa

Sol·liciteu informació al T/317.20.28 i a URUS RESIDENCIAL:

AMB LA GARANTIA

RIERA