

Segons un estudi de l'Associació Transpirinenca

La línia Barcelona-la Tor de Querol pot ser rendible econòmicament

RIPOLL (De la nostra Redacció, per **Manel Guitart**).— Un estudi promogut per l'Associació Transpirinenca demostra que la línia ferroviària Barcelona-la Tor de Querol pot ser viable econòmicament si es fan les inversions necessàries per millorar-la. Els promotors de l'estudi afirmen que aquesta línia és desconeguda per l'usuari dels dos costats de la frontera. El treball ha estat tramès al Ministeri de Transports perquè el tingui en compte en l'adaptació a l'amplada de via europea.

La línia de tren Barcelona-Puigcerdà-la Tor de Querol-Tolosa pot ser rendible econòmicament, a més de convertir-se en una alternativa complementària a la que passa per Portbou, segons demostra un estudi realitzat per l'Associació Transpirinenca.

Segons l'estudi, que ha estat finançat per les cambres de comerç i indústria de Barcelona — a través de la seva seu a Vic—, Girona, Foix i Tolosa, aquesta línia ferroviària té un ús per sota de les seves possibilitats i en el futur pot jugar un paper important en l'intercanvi entre l'Estat francès i l'espanyol. Aquest treball, que van elaborar quatre economistes —dos francesos i dos catalans—, destaca el problema de la saturació que es pot produir en les línies que actualment passen per la costa.

Per altra banda, en l'últim ple de la Diputació de Girona, celebrat a mitjan mes de desembre passat, es va acordar demanar al Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions que en el procés d'adaptació de les línies de tren a l'amplada de via europea es tingui en consideració prioritària la línia Barcelona-la Tor de Querol. Aquesta petició es justifica perquè

és una línia internacional i perquè permetria descongestionar el nus ferroviari «**excessivament saturat**» de la línia Barcelona-Girona-Portbou. El plenari de la Diputació va qualificar d'històrica la decisió adoptada pel Consell de Ministres d'adequar la xarxa espanyola a l'europea perquè permetrà eliminar els impediments per al desenvolupament d'aquest tipus de transport. Un reial decret datat el 1924 ja reconeix el caràcter internacional d'aquesta línia.

L'estudi assegura que la línia, a través d'un seguit d'inversions, pot esdevenir rendible des d'un punt de vista econòmic. Per a la seva elaboració, els economistes, dirigits pel doctor Michel Daynac, han rebut el suport dels serveis tècnics de la companyia Renfe i la SNCF. Aquestes dues empreses els han facilitat informació, però no han intervingut directament en l'elaboració i redacció de les conclusions.

L'estudi incideix en les millores del funcionament de la línia que podrien permetre un desenvolupament econòmic conjunt de les regions de l'est dels Pirineus. Segons aquest treball, «**es tracta d'una regió inquieta pel que fa a les seves possibilitats de sobre-**

viure, i que veu com les amenaces que pesen sobre la seva línia de ferrocarril són una il·lustració del seu ineluctable declivi.»

Gran desconeixement

Joan Vilalta, representant de l'Associació Transpirinenca a Ripoll, afirma que hi ha un gran desconeixement per part dels usuaris de l'existència de la línia Barcelona-la Tor de Querol, i que una de les accions necessàries per a la seva potenciació és donar-la a conèixer. Vilalta va dir que els Pirineus s'han de permeabilitzar al màxim i que està convençut que la línia ha de servir per descongestionar el trànsit de la costa. L'Associació Transpirinenca, que aplega empresaris i comerciants de tots dos costats de la frontera franco-espanyola, ha promogut diferents campanyes per assegurar la supervivència d'aquesta via internacional.

La línia Barcelona-Puigcerdà-la Tor de Querol és una de les més deficitàries de la companyia, segons han reconegut fons de la cinquena zona de Renfe. La companyia, amb motiu de l'adaptació de la xarxa viària a l'amplada europea, està elaborant un estudi per determinar quines actuacions cal fer. Les mateixes fonts han assenyalat que es contempla «**amb interès**» aquesta línia i que està previst que, mentre es fan les obres d'adaptació de la línia de Portbou a l'amplada europea, la de Barcelona-la Tor de Querol sigui una alternativa temporal.