

www.diaridegirona.cat

Diari de Girona

Girona 11 / 2°
Figueres 13 / 4°
Blanes 11 / 6°

Local | Més Notícies | Esports | Economia | Opinió | Oci | Tendències | Comunitat | Multimèdia | Serveis

Girona | **Comarques** | L'Alt Empordà | La Selva | El Baix Empordà | L'Última del dia | Agenda | Girona FC | +UDG

Diari de Girona » **Comarques**

VOTI AQUESTA NOTÍCIA ☆☆☆☆☆

Tweet 3

Recomendar 26

Trànsit posarà en marxa dos radars de tram aquest any

Un serà entre Cassà i Llagostera i l'altre a la N-II entre Girona i Fornells, en els dos sentits

02.02.2014 | 07:56

REDACCIÓ | EFE El Servei Català de Trànsit posarà en marxa aquest any dos radars de tram a les carreteres gironines. SCT estendrà el control de la velocitat per trams a cinc ubicacions de la xarxa viària catalana, en recorreguts d'uns cinc quilòmetres on es llegeix la matrícula a l'inici i al final i es multa el conductor si excedeix la velocitat mitjana prèviament establerta.

En una entrevista amb Efe, el director de l'SCT, Joan Josep Isern, ha anunciat que a partir de març o abril es començarà ja a multar en els dos primers trams, que tenen una densitat mitjana de 9.000 vehicles al dia: en els 4,4 quilòmetres de l'N-340 que van de Sant Carles de la Ràpita a Amposta (Montsià), en els dos sentits; i en els 5,2 quilòmetres de la C-65 que transcorren entre Cassà de la Selva i Llagostera (Gironès).

D'aquesta forma, el control de la velocitat per trams, que es va començar a aplicar de forma pionera a Espanya al Túnel de Vielha (Val d'Aran) el 2009, saltarà per primera vegada a Catalunya fora de l'interior d'un túnel.

La previsió de Trànsit és que els trams de l'N-340 i de la C-65 estiguin plenament operatius a final d'aquest trimestre o l'inici del següent, segons Isern.

De forma paral·lela, Trànsit ja ha començat a tramitar els expedients administratius per adjudicar la instal·lació dels tres nous trams d'aquest sistema de control de la velocitat, que es preveu que estiguin ja plenament operatius a final d'aquest any.

En concret, es tracta d'un tram de 5,5 quilòmetres a la C-58, entre Sabadell i Badia (Barcelona), amb una densitat mitjana de 50.000 vehicles; un a l'AP-7, entre Ulldecona i L'Aldea (Baix Ebre), per on passen 9.000 vehicles al dia; i un altre de 4,9 quilòmetres a l'N-II, entre Fornells i La Selva (Girona), en els dos sentits, pels que passen 10.000 vehicles diaris.

El sistema de control de la velocitat per trams pretén evitar les frenades que es donen davant els radars fixos, perquè es respecti una velocitat de circulació homogènia en tot un tram de carretera.

Per controlar la velocitat mitjana, s'instal·la un pòrtic a l'entrada i sortida del tram elegit, fet que permet gravar la matrícula de cada vehicle i calcular el temps que triga a recórrer el trajecte.

Si el vehicle ha utilitzat un temps inferior a l'establert prèviament, tenint en compte la velocitat màxima, el conductor és multat per excés de velocitat.

Isern ha explicat que per decidir els trams en els quals es pot aplicar aquest sistema es tenen en compte diverses variables, especialment la perillositat del trajecte, les característiques del tram i si s'ha detectat un increment desproporcionat de la velocitat mitjana de circulació.

D'aquesta forma, s'elegeixen trams considerats com a perillosos pels Mossos d'Esquadra i que reuneixin condicions indispensables com una distància d'entre cinc i sis quilòmetres, que no tinguin ni sortida ni zones per aturar-se i on el límit de velocitat sigui estable, el que porta a què la majoria d'ubicacions elegides siguin carreteres sense moltes corbes.

Amb les dades sobre la taula sobre la perillositat a les carreteres durant 2013, Trànsit ja està començant a buscar els punts de la xarxa viària catalana en els que es pot seguir estenent aquest model a partir de 2015, segons Isern.

En el Túnel de Vielha, on aquesta mesura es va començar a aplicar l'any 2009 de forma pionera a Espanya, s'han multat des de 2010 a un total de 1.716 turismes per excedir el límit de velocitat permès: 208 el 2010, 525 el 2011, 706 el 2012 i 206 el 2013.

Publicidad



Nueva Tarifa ONE

La primera tarifa 100% online de luz y de gas de Endesa, con un precio siempre competitivo
www.endesaone.com



Regal
Canal Directo de Liberty Seguros, S.A.

CLICK AQUÍ

Publicidad



Boston Medical Group

Lider Mundial en Salud Masculina. Infórmate, tenemos la Solución.
www.BostonMedicalGroup.es



Seguro 3 en 1 de Nuez

Paga tu seguro de coche y te regalamos el seguro de moto y hogar.
www.SegurosNuez.es



Cenáis 2 y paga solo 1

Imprime tu cheque y disfruta en Foster's Hollywood hasta el 9 de Marzo
www.elchequegorrón.es



P en Po I
NDIA
DRA D
SIES S
PEDID
IENT
GRA
Con 6 bo
ADE
GRA
SIES S
PEDID
IENT
GRA

one
La primera tarifa de luz
y de gas 100% online

Nueva Tarifa ONE

La primera tarifa 100% online de luz y de gas de Endesa, con un precio siempre competitivo
www.endesaone.com



Tarjeta de crédito Citi

Cuota gratis, sin cambiar de banco y 25€ de regalo.
www.citibank.com



Seguro 3 en 1 de Nuez

Paga tu seguro de coche y te regalamos el seguro de moto y hogar.
www.SegurosNuez.es



3 comentaris

Per comentar t'has d'[iniciar sessió](#) o [registrar-se](#).

Es comentaris estan subjectes a moderació prèvia i han de complir les [Normes de Participació](#)



#4 - Jordi Margarit el dia 02-02-2014 a les 21:26:23

Amb les cues que es fan entre Cassa i Llagostera , per culpa de la manca de voluntat de desdoblar-ho del Sr Pere Macias i despres del Sr. Nadal...Potser ens tomaran diners... , fer una mitjana de 100 km/hora es una utopia la majoria de dies. Quins diners tant mal gastats !



0

(0 Votos)



#3 - narcis poate el dia 02-02-2014 a les 14:36:53

Trams rectes sense sortides ni entrades perillosos? , en lloc d'arreglar els punts negres de les nostres carreteres nomes passar radars per recaudar, jo utilitzo un d'aquests trams quatre cops al dia i encara no hi he vist mai cap accident, porque no limiten la velocitat dels cotxes i així tots tranquils que ningú no corria mes del compte, a no això no interessa que no dona cales , son uns pocavergonyes ,



1

(1 Votos)



#1 - David el dia 02-02-2014 a les 11:35:18

Entre Fornells i La selva? Podeu aclarir fins a on sisplau?



1

(1 Votos)

Enllaços recomanats: Hoteles Baratos | DEPOSITOS Open 4% | Oscars | Premios Goya

Diari de Girona

[Mapa web](#)

Girona

Comarques
Oci a Girona
El temps
Trànsit a Girona
Cartellera

Classificats

Iberpisos
Iberanuncio
Ibercoches
Iberempleo

Especials

Costa Brava
Carnestoltes
Sant Jordi
Temps de bolets
Canal Esquí
Loteria de Nadal
Loteria del Nen

diaridegirona.cat

Contacti
Conegui'ns
Localització
Avis legal
Política de cookies
RSS

Publicitat

Tarifes Internet
Tarifes Paper

Altres webs del Grup Editorial Prensa Ibérica

Diari de Girona | Diari de Ibiza | Diari de Mallorca | Empordà | Faro de Vigo | Información | La Opinión A
Coruña | La Opinión de Málaga | La Opinión de Murcia | La Opinión de Tenerife | La Opinión de Zamora | La
Provincia | La Nueva España | Levante-EMV | Mallorca Zeitung | Región 7 | Superdeporte | The Adelaide Review
| 97.7 La Radio | Euroresidentes | Lotería de Navidad | Oscars | Premios Goya