

La disfuncionalitat de les diputacions retarda la carretera d'Alp, segons el batlle

ALP (De la nostra Redacció, per **Fidel Balés**).— El batlle d'Alp, Josep Tajà, va assegurar ahir que la disfuncionalitat de les diputacions a la Cerdanya han motivat l'endarreriment de les obres del tram de carretera de la Molina a Alp. Els treballs havien d'estar finalitzats a finals d'agost, però des de la primavera passada, quan es varen retirar les màquines, no s'ha efectuat cap més obra.

Els set quilòmetres de carretera des de la Molina a Alp havien d'estar arreglats a finals d'aquest més, d'acord amb el projecte encarregat per la Diputació de Girona que preveia un pressupost d'uns cent milions de pessetes pel desenvolupament de les obres. Tajà va afirmar ahir que **«la Cerdanya no és de cap Diputació, perquè estem massa allunyats de Girona i de Lleida»**, i va acusar la Diputació de Girona de no preocupar-se de les obres que hauria d'estar efectuant a la Cerdanya.

La carretera de la Molina a Alp acull la majoria dels vehicles que vénen de la Collada de Toses per la banda del Ripollès i es dirigeixen a Puigcerdà. Aquesta situació fa que la carretera N-260 absorbeixi menys quantitat de vehicles que es dirigeixen a la Cerdanya. Les actuacions en aquest tram de carretera varen començar l'any passat, quan unes inundacions varen malmetre part de la calçada. En aquella ocasió es va construir un ample provisional, fins que les inundacions de la tardor varen obligar a un tipus d'actuació més completa. La fase de moviment de terres ja s'ha realitzat, i ha costat seixanta milions. Els quaranta milions restants s'havien de destinar per fer la segona fase, que corresponia a les obres de pavimentació. Les màquines varen treballar a la carretera fins la primavera passada, i des de llavors no han continuat les obres. Segons Josep Tajà, aquesta paralització ha provocat les queixes dels usuaris ja que la carretera ha quedat gairebé intransitable.

El batlle d'Alp no comprèn per què la Diputació de Girona no fa complir els terminis establerts a l'empresa que efectua les obres. Tajà afirma que el primer termini es va acabar a començaments d'estiu i es va prorrogar fins al mes d'agost.