



El treball al sector turístic ocupa un gran percentatge de la població d'Alp.

**Molts pobles de muntanya han anat veient com la seva població activa anava abandonant-los per anar a cercar una vida més fàcil a les zones industrials. La despoblació i, sobretot, l'envelliment de la població d'aquests pobles els ha convertit en una mena de viles fantasmes. Alp és una positiva excepció d'aquesta situació. La seva dedicació al sector turístic, les estacions d'esquí i els serveis el converteixen en un poble on l'atur és un problema desconegut.**



L'atur té poca incidència

## Feina per donar i per vendre

**A**quí, qui no treballa és perquè no vol», afirma rotundament Joan Tajà, i la veritat és que d'oportunitats n'hi ha per a tothom, encara que sigui per temporades. Les possibilitats laborals que ofereixen els hotels i les instal·lacions d'esquí han aconseguit retenir el jovent de la vila i n'han fet venir d'altres pobles de la comarca. Així doncs, Alp té una de les poblacions més joves de tota la zona.

El nombre d'habitants estables de la vila no supera el miler i es dediquen essencialment al tu-

risme, com és obvi, i també en un gran percentatge al sector serveis, un sector que ha anat augmentant la seva importància en els darrers anys i es preveu que encara sigui més actiu en el futur. L'agricultura i la ramaderia completen el panorama laboral i ocupen un vint per cent de la població.

### Possibilitats industrials

Encara que l'activitat forta del municipi és el turisme, tampoc es descartaria la possibilitat

d'iniciar algun tipus d'activitat industrial compatible. Aquesta possibilitat és, de moment, remota, però l'ajuntament no seria contrari a la instal·lació d'alguna petita empresa, ja que això ajudaria a augmentar el nombre d'habitants fixos i, per tant, la vila estaria més animada, ja que actualment quan s'està fora de temporada l'ambient és una mica trist.

Un factor que coarta moltíssim qualsevol projecte d'aquest tipus és el de les comunicacions, però això ja és un capítol a part.

## Tindrà un ús polivalent Un pavelló per a Alp

En el capítol de Projectes municipals hi ha una obra que té tota la prioritat: la construcció d'un pavelló esportiu. Aquesta obra, que se situaria a l'entrada del poble, ben bé al cantó de les escoles, tindria una utilització molt variada: des d'entrenaments d'equips de futbol, bàsquet o hoquei, fins els actes de la festa major, sense oblidar tampoc la Mostra Gastronòmica que, amb l'èxit d'edicions anteriors, ha fet palesa la necessitat de cercar un lloc amb més capacitat. La construcció del pavelló depèn, com sempre passa en aquests casos, de les subvencions institucionals. De moment l'ajuntament encara no ha aconseguit una resposta afirmativa en aquest sentit, però això tampoc els preocupa gaire. Com diu l'alcalde, «**si no ens subvencionen oficialment ja ens encarregarem de cercar els diners en altres llocs**». El pavelló tindrà unes dimensions mitjanes i s'ha previst que tingui capacitat per a 750 persones assegudes.

### Obres a la carretera

La vila d'Alp comparteix una problemàtica amb els seus veïns de comarca: les deficiències d'algunes carreteres: El camí de Girona a Alp, per exemple, es fa molt feixuc i molta gent s'estima

més fer la volta de França. De fet, és molt més fàcil accedir-hi venint des de Barcelona. La construcció del Túnel del Cadí ha estat primordial per al sector turístic d'Alp, ja que aquesta obra de cinc quilòmetres de llargada —el túnel més llarg de tot l'Estat— estalvia com a mínim tres quarts d'hora de camí. Tot i que això és un gran avantatge per als milers de visitants barcelonins que freqüenten les pistes d'esquí del municipi, el problema de les comunicacions no s'ha solucionat per tots aquells que provenen de les comarques gironines.

La carretera local que enllaça Alp amb la Collada de Toses està en obres. Actualment per alguns trams d'aquesta carretera s'ha de transitar amb molta cura, ja que, després de suprimir alguns revolts perillosos i nivellar el terreny, encara no s'ha asfaltat. Aquesta segona fase de l'obra s'ha d'enllestir amb urgència però hi ha alguns problemes. «**Com que la carretera depèn de dos organismes: la Diputació i la Federació Hidrogràfica** —ens diu Joan Tajà— **la decisió de continuar no depèn de l'ajuntament. Nosaltres insistim perquè s'afanyin a acabar, però, de moment, no ens estan fent massa cas. La Diputació diu que no té diners però bé que es fan molts arranjaments a la Costa**».