



A l'estació de Puigcerdà s'hi podrà canviar automàticament els eixos dels Talgo.

Havien d'estar acabades aquest mes

Les obres a l'estació de Puigcerdà es retarden un any

PUIGCERDÀ (De la nostra Redacció, per **Gaspar Hernández**).— Les obres d'adequació de l'estació de tren de Puigcerdà, que han de permetre l'adaptació automàtica a l'amplada de via europea, no estaran enllestides fins d'aquí a un any. De fet, ja haurien d'estar acabades, segons la previsió de Renfe, però la redacció del projecte s'ha endarrerit. Les obres no començaran abans de final d'any, i tindran una durada de sis mesos. L'alcalde de Puigcerdà, Joan Llombart, es va entrevistar dijous amb el cap de la cinquena zona de Renfe, Carlos García Cañibano, per demanar-li explicacions del retard del procés de modernització de l'estació, i es lamentà de la lentitud de les obres que la companyia ha de fer a la ciutat.

La intenció de Renfe d'invertir més de cinc-cents milions de pessetes a millorar l'estació de Puigcerdà es va fer pública a final de l'any passat. Segons va manifestar llavors García Cañibano, el servei de Talgo Barcelona-Ripoll-Puigcerdà-Tolosa de Llenguadoc havia d'entrar en funcionament el mes de setembre d'aquest any. Renfe pretén amb aquesta línia descongestionar la de Portbou i satisfer les necessitats de les comarques de l'interior. Per posar en funcionament la línia Talgo de Barcelona a Tolosa es necessita construir un edifici a Puigcerdà, on es farà el canvi d'eixos, que tindrà 25 línies. L'Ajuntament de Puigcerdà també espera saber les dates en que començarà la restauració de l'edifici de l'estació, que

va ser construït l'any 1922. Les característiques de la façana, d'estil modernista, fan que de moment només es prevegi l'adequació dels interiors, on s'installaran ofícines.

Encara que a la Cerdanya hi ha desconfiança sobre quan Renfe començarà les obres, es manté el preu establert pel bitllet, que costarà entre 204 i 360 francs. El bitllet d'avió entre Barcelona i Tolosa costa prop de 1.000 francs, preu que ha estat el factor principal en què la companyia s'ha basat a l'hora de remarcar els avantatges que pot suposar el funcionament del tren. Les previsions de Renfe eren que a final d'estiu comenci a funcionar un servei pendular que ha d'unir Barcelona, Milà i Zuric.