

Els veïns s'hi oposen

# Busquen alternativa a l'abocador de Puigcerdà

**PUIGCERDÀ** (De la nostra Redacció, per **Gaspar Hernández**).— L'Ajuntament de Puigcerdà ha donat un mes de termini als veïns de Vilallovent perquè trobin una alternativa a l'actual indret on és previst que s'instal·li el segon abocador sanitari controlat, que serà utilitzat per vuit municipis de la comarca. A causa de la forta polèmica que ha despertat entre els habitants del sector el projecte presentat fa pocs dies pel consistori, en què s'exposen les línies bàsiques del que ha de ser l'abocador, els veïns han decidit oposar-se a la seva construcció, sobretot pels danys ecològics que diuen que pot causar. De moment, però, tot i que els motius són els mateixos, no hi ha unitat entre els veïns que s'han dividit en dos grups: el de l'associació dels respectius barris i un altre d'independent. Aquest darrer va ser el que la setmana passada sol·licità a l'alcalde de Puigcerdà, Joan Llombart, la paralització de totes les gestions administratives dirigides a la futura construcció de l'abocador, per poder estudiar noves alternatives que no obliguin a passar pel seu nucli cinc camions de deixalles cada dia per anara l'abocador.

Llombart ha diut a PUNT DIARI que reconeix que «un abocador és desagradable i, el tema sempre ha estat conflictiu», però tot i això, creu que «s'ha de fer el màxim de bé possible, i per això el construirem a la muntanya de Vilallovent, encarat cap a la part francesa, en un lloc apartat del nucli, on no hi ha pins que es puguin fer malbé». De totes maneres, Llombart està disposat a acceptar les possibilitats fins al màxim, «però de forma ràpida, perquè no es pot estar discutint el tema durant vuit mesos mentre hi hagi abocadors incontrolats a tota la comarca». El president del Consell Comarcal de la Cerdanya i alcalde d'Alp, Josep Tajà, també assegura que «a hores d'ara el principal problema amb què ens trobem és la ubicació, però ho estem estudiant tot, de tal manera que evitarà problemes als municipis afectats, a través de carreteres alternatives».

Tajā fa en aquests moments de mitjancer entre les associacions de veïns, i l'Ajuntament, tot i que assegura que «si ho miréssim al peu de la lletra, el consell només és responsable de la gestió que s'ha de fer a l'abocador un cop estigui construït».