



D'esquerra a dreta, Josep Moliné, Xavier Soy, Pere Navarro, Robert Ramirez i Frederic Martinez

El governador aposta per la línia Barcelona- Puigcerdà

Acusen Navarro de no saber què diu quan parla del tren europeu

GIRONA (De la nostra Redacció, per Joan Poyano). — El director general de Transports de la Generalitat, Robert Ramírez, els diputats de CiU Josep Moliné i Frederic Martínez, i el delegat del Govern de la Generalitat a Girona, Xavier Soy, han acusat el governador civil, Pere Navarro, de «no saber de què parla» i d'acusar sense fonament «la Generalitat d'insultar les comarques del Ripollès i la Garrotxa». Els polítics de CiU surten al pas de les declaracions de Navarro, que defensà una línia fèrria europea de Barcelona a Puigcerdà

L'ofensiva convergent contra el governador de Girona es produeix després que Navarro declarà que estava sorprès perquè «la Generalitat hagi ignorat, discriminat i oblidat que a Catalunya hi ha dues línies internacionals, la de Portbou i la de Puigcerdà».

El director general de Transports, Robert Ramírez, contestava ahir el governador negant que la Generalitat hagi oblidat les dues comarques. «S'han estudiat moltes alternatives —indica— per portar el ferrocarril de via europea fins a Barcelona, entre elles la de Puigcerdà. Qualsevol alternativa comporta problemes de trànsit o de traçat». S'ha

optat per Portbou, segons Ramírez, perquè «geogràficament i tècnicament es necessitava, perquè tenim estudis que demostren que Portbou estarà col.lapsat l'any 1990 i s'ha de guanyar temps i velocitat pertorbant al menys possible». El director general diu que no n'hi ha prou de canviar els rails «perquè el pullman Barcelona-Puigcerdà que ha posat en funcionament Renfe triga dues hores i quart pels problemes del traçat. Amb les seves declaracions aquest senyor demostra que no sap de què parla».

Josep Moliné, diputat de CiU de la Cerdanya, declarava ahir que Navarro «no és la persona

indicada per parlar d'això. Té prou problemes d'ordre públic i delinqüència per solucionar i parlar-ne». El diputat assenyalava que «sempre estaré d'acord amb tota millora de les comunicacions de la comarca, però aquesta proposta és fer volar coloms perquè, amb un traçat amb trams pràcticament verticals, com el Túnel del cargol a Planols, el nou pullman no passa dels 60 quilòmetres per hora. Caldria fer una línia totalment nova». Moliné afegia que no recorda «que el Govern Civil de Girona participés en la campanya per evitar que el govern de Madrid tanqués la línia Barcelona-Puigcerdà».

Frederic Martínez, diputat convergent del Ripollès, recordava per la seva banda que en unes jornades organitzades per la Diputació s'avaluà el cost del traçat europeu «en 26.000 milions, sense comptar amb els problemes a l'altra banda de la frontera», i aconsellava al governador «preocupar-se de resoldre

casos com el de Silvia Cobo, dels que descarreguen els «porros» als ports esportius, o d'obrir la frontera de Coll d'Ares, que això sí que és de la seva competència». El delegat de la Generalitat, Xavier Soy, indicava ahir que «és molt greu que un governador civil s'atreveixi a dir que la Generalitat insulta dues comarques. Quan el govern central volia treure el tren, va ser la Generalitat i els Ajuntaments qui aconseguiren que la línia no fos anul.lada. Navarro no recull les inquietuds dels ajuntaments de les comarques, sinó dels socialistes, que per desgràcia seva només són dos». Per Soy, Navarro va fer les manifestacions «per protagonisme o ganes d'embolicar la troca davant una idea que la Generalitat va tenir abans que el govern central».

El governador civil manifestava ahir que «l'una solució no va contra l'altra. La línia de Puigcerdà és més ràpida de realitzar, en dos anys, i es podria obtenir un benefici d'explotació ràpid».