

Navarro defensa una línia fèrria europea per Puigcerdà

GIRONA (De la nostra Redacció). — El governador civil de Girona, Pere Navarro, afirmà ahir que, segons un estudi econòmic realitzat per tècnics de Renfe, la construcció d'una via d'amplada europea costaria una quarta part del que ha presupostat la Generalitat si el traçat es fa entre Puigcerdà i Barcelona. Segons aquest estudi, la via per Puigcerdà costaria 10.750 milions de pessetes, mentre que el projecte presentant per la Generalitat, de Barcelona a Portbou, s'apropa als 40.000 milions de pessetes.

En unes declaracions a l'agència EFE, el governador civil de Girona mostra la seva sorpresa perquè «la Generalitat hagi ignorat, discriminat i oblidat que a Catalunya hi ha dues línies fèrries internacionals, la de Portbou i la de Puigcerdà». Navarro afegeix que ha recollit «la inquietud i el malestar dels Ajuntaments de les comarques del Ripollès i la Cerdanya per aquest oblit, estrany i incompreensible, per part de la Generalitat».

Un dels factors favorables a estudiar la construcció de la via d'amplada europea fins a Puigcerdà és, segons indica el governador, el fet que «està 100 quilòmetres més a prop de París que

des de Portbou, és la més ràpida per arribar a Tolosa i té autonomia pròpia». Navarro apuntà que l'alternativa que proposa es discutirà properament a la comissió mixta Estat-Generalitat que estudia el tema. Segons el governador, un projecte no ha d'excloure l'altre, «encara que el que no es pot fer és ignorar aquesta alternativa, ja que s'ha d'adoptar la millor decisió des del punt de vista de racionalitat, eficàcies i sentit comú». Altres raons per estudiar la via Barcelona-Puigcerdà, apunta Navarro, són «l'equilibri regional, el desenvolupament de zones econòmicament deprimides i la generació d'ocupació».

L'estudi econòmic de Renfe que es presentarà en els propers dies, preveu una inversió total de 10.700 milions de pessetes i un període de realització d'entre un i dos anys.

Pel que fa al trànsit de viatgers, Navarro precisà que la posada en marxa de dos trens del tipus «Intercity» entre Tolosa i Barcelona comportarà uns ingressos anuals de l'ordre de 124 milions de pessetes, i el funcionament de dos trens regionals més —entre Vic i Foix, per exemple— 42 milions més. El trànsit de mercaderies comportaria, segons el projecte esmentat per Navarro, 54 milions de pessetes d'ingressos si es canalitzés per aquesta línia d'exportació de SEAT, i 59 milions si es fes el transport de cereals. L'estudi determina que entre els ingressos, la previsió anual de trànsit, despeses i càlcul d'inversions, la xarxa ferroviària proposada podria ser rendible a partir de 1992.