

Navarro diu que la Generalitat ha oblidat la línia de Puigcerdà

RIPOLL (De la nostra Redacció, per **Fidel Balés**). — La supressió del pilar del Pont de RENFE a Campdevàrol que entorpeix les aigües de la riera del Merdàs quan el cábal és excessiu haurà d'esperar la resolució d'un equip de tècnics que hauran de decidir sobre si el més viable és suprimir el pont o desviar el curs de la riera. D'altra banda, RENFE i el Govern Civil de Girona consideren la possibilitat que el futur traçat del tren de Gran Velocitat Barcelona-París segueixi el traçat viari per Puigcerdà, en lloc del de Portbou. Els representants de la Delegació de la cinquena zona de RENFE, juntament amb el governador civil, Pere Navarro, varen recórrer al llarg del dia d'ahir la comarca del Ripollès, per tractar de temes referents als seus respectius departaments.

Escurçar la distància Barcelona-París en un centenar de quilòmetres, abaratir els costos en una quarta part i garantir el funcionament del transport de RENFE mentre durin les obres de condicionament de les vies fèrries per adaptar-les a l'ample europeu són motius «**més que suficients**», explicà Pere Navarro, «**perquè la Comissió encarregada d'estudiar la viabilitat d'aquesta línia fèrria tingui en compte la línia per Puigcerdà i així intentar pal·liar l'oblit de la Generalitat a l'hora de preveure el traçat per Portbou**». En cap moment Pere Navarro no es va voler manifestar partidari d'un o altre itinerari ferri.