

A partir de demà entren en servei dos «autopullmans»

Renfe inaugura nous trens a les línies de Puigcerdà i Figueres

BARCELONA. — Renfe potenciarà la línia Puigcerdà-Barcelona amb la reestructuració de serveis i l'entrada en funcionament de nous trens a partir de diumenge, explicà ahir el director de la cinquena zona de la companyia, Carlos García. Un d'aquests nous trens seran els *Pullman*, que cobriran els trajectes Figueres-Girona-Barcelona i Puigcerdà-Ripoll-Vic-Barcelona. També és prevista l'ampliació del servei ferroviari entre Barcelona i Madrid.

El director va presentar ahir les principals novetats que Renfe introduirà a Catalunya amb motiu del canvi d'horari, i va reiterar que Renfe pretén amb aquestes mesures recuperar per a la comarca la línia de Puigcerdà, així com reduir el seu dèficit, estimat en 955'3 milions de pessetes anuals. Carlos García va destacar que el tren *Pullman* Puigcerdà-Barcelona enllaçarà a l'estació fronterera de la Tor de Querol amb la línia francesa Tolosa-París, amb la qual cosa es pretén potenciar l'enllaç entre Barcelona i la capital francesa i ampliar, d'aquesta manera, l'oferta de trens entre ambdues ciutats.



Els autopullmans de Renfe sortiran de Puigcerdà i Figueres.

S'ampliarà el 1988

Aquesta nova modalitat de trens, pensada per a aquelles persones que necessiten desplaçar-se a la ciutat comtal i tornar

al seu punt d'origen el mateix dia, serà ampliat el 1988 amb la creació d'altres serveis entre Reus-Tarragona-Barcelona i Lleida-Barcelona. El tren *Pullman* anomenat *L'Empordà* sortirà de Figueres a les 8'30 del matí i tornarà a les 19'10, mentre que el

comboi *La Cerdanya* sortirà de Puigcerdà a les 8'21 i hi arribarà de nou a les 16'05.

Pel que fa a la línia Barcelona-Madrid, es veurà reforçada amb l'entrada en funcionament d'un nou Talgo. Així, dels set trens que sortiran a partir de diumen-

ge, quatre faran el viatge diürn i la resta el faran de nit. Carlos García explicà que aquest nou Talgo agilitarà la línia Barcelona-Madrid, el traçat de la qual es millorarà amb la introducció de doble via entre Saragossa i la Ciutat Comtal.

PUNT DIARI

CATALUNYA NORD

93 Carrer Foch. Telèfon 68 85 53 50
66.000 PERPINYÀ

BUTLLETA DE SUBSCRIPCIÓ

DESITJO SUBSCRIURE'M AL SETMANARI DE PUNT DIARI
CATALUNYA NORD AMB UNA QUOTA ANUAL DE 5.200 PTES.

NOM

C./Pl. n.º pis pt

POBLACIÓ Tel

QUIOSC
LLIBRERIA
REPARTIDOR

PODEU CARREGAR ELS REBUTS CORRESPONENTS AL MEU

COMPTE/LLIBRETA N.º

DEL BANC/CAIXA

SUCURSAL DE

A NOM DE

..... A DE DE 1.98 SIGNATURA

ENVIEU LA BUTLLETA A:
PUNT DIARI - C./FIGUEROLA, 28. GIRONA 17001.

«Pullman Catalans»

Amb els canvis d'horaris de trens que s'establiran a partir del 27 de setembre, RENFE posarà en circulació els anomenats *trens pullman* en les línies Barcelona-Cervera i Barcelona-Puigcerdà, amb la finalitat d'oferir un servei d'alt confort, ràpid i funcional, especialment dirigit a totes aquelles persones que hagin de desplaçar-se a Barcelona, un dia, per fer-hi gestions, encàrrecs, negocis, etc. El material que realitzarà el servei garanteix la comoditat: seran unitats Electrotren (el de Figueres-Girona podria ser un 444, que pot agafar els 140-160 Km/h) amb 1.ª i 2.ª classe, aire condicionat, megafonia i cafeteria, i s'hi oferirà la premsa del dia. La tarifa serà més elevada que la normal d'anada i tornada, però no superior a l'import dels peatges de l'autopista de Figueres (2.090 ptes.) o Girona (1.620 ptes.) a Barcelona. És una oferta temptadora que mereix una bona acollida, malgrat la falta de costum de viatjar en transport públic dels VIP's, i la desconfiança o mala fama que encara té el tren a casa nostra.

Els dos primers *Pullman Catalans* vénen a ser una adaptació a les distàncies curtes dels *Inter-city* de la resta de l'Estat, i circularan per les comarques gironines amb noms ben nostres: *L'Empordà* farà el servei Figueres-Girona-Barcelona, i *Cerdanya* és el nom del que servirà les poblacions de Puigcerdà-Ripoll-Vic-Barcelona; més endavant han previst els serveis a Reus i Tarragona, i a Lleida. S'arribarà a Barcelona a les deu del matí i se'n sortirà, a la tarda, a les set, per arribar a Girona a un quart de

nou i a Figueres, a tres quarts.

Durant l'estiu el servei ha estat cobert per un mínim de quatre trens ràpids, entre les vuit i quarts de dotze del matí i arribades a Girona entre quarts de sis o les nou del vespre: *Hispania* i *Alicante-Expres* i *Talgo* de Madrid i de Múrcia.

Una important observació em permeto fer als responsables de RENFE que motiva aquest article: Han pensat en la possibilitat que se'n beneficiïn també barcelonins, d'aquest servei? Concretament, els bitllets d'anada i tornada són pel mateix dia, exclusivament o podran ser utilitzats en dies diferents? En el segon cas, del tren se'n podrien aprofitar també barcelonins per fer el viatge invers, és a dir, sortir al vespre i tornar al matí següent. I encara més interessant per al turisme gironí fóra que poguessin venir el divendres o el dissabte al vespre i tornar dilluns al matí. Com que el tren serà de places limitades (50 a 1.ª i 160 a 2.ª, aproximadament) ¿serà possible preveure en la venda mecanitzada les possibilitats que exposo?

L'experiència del tren *Ciutat de Girona* fou positiva i algú demanà que es fes arribar fins a Figueres o que circulés els caps de setmana, i no sols diumenge; no podrien servir alhora els *pullman* per fer el doble servei?

Pensin-s'ho, senyors directius de la 5.ª zona de RENFE, i demostrin-nos capacitat i agilitat per convertir una oferta en polivalent, tal com ha de ser propi d'una empresa competitiva moderna.

Xavier Gassiot i Matas