

Carreteres, ferrocarril, electricitat i butà varen ser els serveis públics més afectats ahir amb la nevada caiguda sobre les comarques gironines. També l'aeroport de Vilobí va quedar tancat al trànsit aeri a mig matí, mentre que les comunicacions per telèfon es mantingueren en funcionament, encara que amb dificultats a causa de la

gran saturació de les trucades.

Per la seva part, la majoria dels centres d'ensenyament dels tres nivells varen suspendre les classes el mateix matí, suspensió que es mantindrà també tot el dia d'avui, tret que canviïn radicalment les condicions atmosfèriques. Per la seva part, els responsables del subministrament

d'aigua potable aconsellen als usuaris que protegeixin amb roba o paper les canonades que es troben a la intempèrie i que, a més, deixin alguna aixeta gotejant a fi d'evitar que es glacin. El gas ciutat no presenta, de moment, cap problema, ja que té reserves almenys per a tres dies.

L'autopista, la N-II i les línies de tren, tallades unes hores al trànsit

# Comunicacions, subministrament elèctric i butà, els serveis més afectats per la nevada

**GIRONA.**— Les comunicacions per carretera i per tren varen ser un dels serveis públics més afectats per la forta nevada que va caure ahir sobre les comarques gironines. Tant la Nacional II com l'Autopista varen quedar tallades al trànsit en diferents punts entre la Jonquera i Girona, mentre la Guàrdia Civil no deixava passar ningú, concentrant els camions a la mateixa Jonquera, a Bàscara, Orriols i Girona capital.

Aquesta normativa es suspèn en determinats moments, quan les màquines aconseguen netejar algun tram, permetent-se llavors de nou la circulació. Entre les màquines dedicades a la neteja de les vies de comunicació hi havia una motoanivelladora a la Jonquera i camions de sal a Figueres, Girona, Banyoles, Besalú, Olot i a la collada de Toses. Els bombers varen col·laborar en aquestes tasques i també en el subministrament de pa a la Vajol i Agullana.

Pel que fa a la RENFE, la circulació de trens va estar tallada en ambdues direccions a l'estació de Portbou durant unes hores fins a quarts d'onze del matí. A partir d'aquesta hora varen començar a circular amb retards i dificultats a causa de la manca esporàdica d'energia elèctrica. Cosa similar va succeir a la línia de Puigcerdà, en què els trens varen quedar deturats a l'estació de Ribes de Freser. L'aeroport de Vilobí també va quedar tancat a partir de tres quarts d'onze del matí.

## Pobles sense llum

El subministrament de llum i energia va tenir també greus problemes al Gironès, l'Alt i el Baix Empordà i la Selva, quedant bastants pobles sense llum durant algunes hores. Per contra, les comarques de la muntanya —Garrotxa, Ripollès i Cerdanya— amb prou feines varen sofrir els efectes de la nevada en aquest aspecte.

Pel que fa al Gironès ahir al matí Cassà de la Selva, Quart,



L'Autopista A-7 entre la Jonquera i Girona va ser tallada al trànsit durant bona part del dia. A la Jonquera es produïren les principals aglomeracions de camions. Foto: Miquel Ruiz.

Llambilles, Camplong, la Creueta, Fornells, Campdorà, Celrà i Bordils es trobaven sense subministrament i també alguns pobles de la Selva, com Vilobí, Caldes de Malavella i Riudellots. A l'Alt Empordà es trobaven en una situació similar els pobles de la Jonquera, Portou, Colera, Cadaqués, Roses, Santa Eulàlia, Campmany i Cantallops, amb talls totals o parcials de subministrament. Això mateix succeïa a Pals, Calella de Palafrugell, Calonge, Tamarit, Llafranc i Torroella de Montgrí.

Pel que fa a la companyia telefònica, aquesta indicava que s'havia pogut mantenir el servei pràcticament a la totalitat de les poblacions, si bé les línies anaven molt saturades a causa de les nombroses trucades.

## El butà escassejava

Un altre servei que també va oferir problemes seriosos va ser el del gas butà a domicili, ja que la venda va tallar de bon matí la comunicació per carretera amb els dipòsits de Caldes de Malavella. Dels quinze viatges pro-

gramats per transportar les botelles a Girona només se n'havien pogut fer dos al migdia i, encara, amb camions petits, ja que el més gros havia quedat atrapat a l'autopista.

Un portaveu de l'empresa concessionària explicava que «si no podem restablir els viatges normals amb Caldes podríem tenir serioses dificultats els propers dies per servir a la gent». El mateix portaveu recordava que normalment compten amb unes sis mil botelles de gas, però ahir al matí només en tenien unes dues

mil cinc-cents.

En canvi, l'empresa de Gas Girona afirmava que tenia els tancs plens amb el subministrament garantit almenys per tres dies, suposant que no poguessin renovar les existències.

Per últim, l'empresa concessionària del subministrament d'aigua potable afirmava no tenir cap problema, si bé recomanava als usuaris que tapessin amb roba o paper les canonades exteriors i que deixessin les aixetes gotejant durant la nit, per evitar que es glacin.