

DIPUTACIÓ

PRIMER PLA DEL PLE

# La Diputació s'estreny el cinturó per l'any que ve

## Els diners de l'Estat arriben justos

**GIRONA** (De la nostra Redacció, per **Carles Puigdemont**). — Papa Noël és l'única esperança que queda al president de la Diputació de Girona, Salvador Carrera, de veure augmentats els pressupostos de la corporació pel 1987, que s'hauran d'aprovar el trenta d'aquest mes. Així ho va haver d'admetre el

diputat Angel Grabuleda, que li pidolava més diners per als seus camins i carreteres en els pressupostos vinents. «**O Papa Noël o algun mitjó sota un rajol**», que és una manera com qualsevol altra d'explicar elegantment que la Diputació l'any vinent estarà a dieta.

La Diputació de Girona ha hagut d'ajustar al màxim els pressupostos pel 1987, que s'aprovaran el proper dia 30 d'aquest mes, després de conèixer que als pressupostos generals de l'Estat no s'ha previst per a les diputacions ni un duro més que els de l'any passat. La manca de creixement obligarà la corporació gironina a una dieta que no li imperidrà, però, dissenyar un pla d'actuacions que arrodoneixi la tasca empresa aquests últims anys, segons confiava el president Carrera. «**Els empresaris ja ho fan: després d'un període de creixement, s'aturen i es dediquen a mirar com està la situació**», va dir a la sortida del ple d'ahir, després d'indicar al diputat Grabuleda que l'única manera de trobar els diners de més que demanava és un gest de Papa Noël o algun mitjó ple d'unces d'or descobert sota un rajol.



Salvador Carrera.

La sessió d'ahir fou probablement la més curta de l'any: tres quarts exactes, i sense cap prec ni pregunta que allargués l'estada. Els diputats feien temps per esperar el tradicional sopar que celebren cada any per Nadal, aquesta vegada en terres de l'Esteve Ripoll, alcalde de Caste-

lló d'Empúries. I mentre esperaven, aprovaren les cosetes que havien quedat pendents, per tancar l'exercici del 1986 més o menys al dia: ara la liquidació dels últims projectes de la co-

missió d'obres públiques, ara els comptes de cabals del darrer trimestre del 1986.

La veritat és que l'interès fou més aviat escàs, i hom s'hagué d'entretindre amb les pistes que l'Àngel Grabuleda donava de com serà el pressupost de l'any que ve. En presentar les normes pel pla dels camins municipals del 1987, Grabuleda assenyalà que s'havien de modificar algunes de les condicions generals, perquè la Diputació no podia aportar-hi més diners que els del 1986. Entre els criteris que han sofert modificació, hi figura el fet que només s'admetrà una sola petició per municipi, que la subvenció màxima per obra serà de sis milions de pessetes, que es donarà prioritat bàsica a les corporacions que no hagin tingut cap ajuda en els plans anteriors, i que només es podran presentar les sol·licituds fins al trenta-u de gener de l'any que ve, termini de temps absolutament improrrogable si es vol aprovar el Pla de Camins al mes de març.

Les coses aniran més justes, al 1987, i més d'un diputat posarà el crit al cel. Però de diners no n'hi haurà pas mes.

## El túnel del Cadí encara fa por

El túnel del Cadí va tornar a ser present al ple de la Diputació, no pas perquè algun diputat formulés el greuge que tots coneixem. En aquesta ocasió, es tractava de desestimar l'escrit d'oposició presentat pels ajuntaments d'Alp, Das i Urús, a la Cerdanya, a la transferència d'una carretera de la Diputació a la Generalitat, carretera afectada pels accessos al túnel del Cadí.

La suspicàcia dels ajuntaments cerdans perquè aquest traspàs pogués amagar una fosca maniobra del Túnel del Cadí per privar el dret de pas per als

pasturatges de què s'ha gaudit sempre, venia motivada per un possible error de formalitat.

Inicialment, l'acord de la Diputació —pres pel setembre d'enguany— parlava de la transferència a la Generalitat de la carretera en qüestió «per a la seva integració, en el seu cas, a la concessió del túnel del Cadí i els seus accessos». Per això, i tot i que els serveis jurídics consideren que no fóra necessari, es va acordar de suprimir de l'acord inicial la referència a la integració del tram a la concessió del túnel del Cadí. El tram afecta els ter-

mes municipals d'Alt i d'Urús.

D'altra banda i en una moció d'urgència introduïda per Pere-Jordi Piella es va demanar el suport de la Diputació de Girona a la petició que han elevat diversos ajuntaments del Ripollès a la Generalitat per tal que l'actual escola tècnica professional del Ripollès de FP sigui declarada escola pública. La petició pretén que els estudiants d'aquesta escola tinguin el mateix tractament que els de les escoles públiques, ja que en ser un centre privat les quotes a pagar per alumne són enormes.