

La Generalitat aprova el reglament de la Denominació d'Origen Protegit Oli de l'Empordà

IMMA BOSCH / Girona

● El Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (DAR) ha aprovat el reglament de la Denominació d'Origen Protegit (DOP) Oli de l'Empordà. L'ordre atorga el reconeixement transitori de la DOP i aprova tant el reglament –també amb caràcter transitori– com la relació de municipis corresponent a la zona de producció, elaboració i envasat. També reconeix el Consell Regulador provisional. Així, queda protegit amb aquesta denominació l'oli d'oliva verge extra que reuneixi les característiques definides en el reglament i que compleixi tots els requisits que exigeix el plec de condicions.

L'oli protegit amb aquesta DOP s'elabora amb olives d'olivars inscrits principalment de les varietats argudell, corivell, verdal (Ilei de Cadaqués) i arbequina, separa-

dament o conjuntament. Les condicions de cultiu i de recol·lecció seran les tradicionals que tendeixen a aconseguir la millor qualitat de les olives i que s'estableixen en el plec de condicions i el manual de gestió de qualitat.

Els municipis corresponents a la zona de producció i elaboració i envasat de la DOP de l'Empordà són les 68 poblacions de l'Alt Empordà; 38 del Baix Empordà; les de Crespià, Esponellà i Vilademuls del Pla de l'Estany i les de Flaçà, Llagostera, Madremanya, Sant Jordi Desvalls i Viladasens, del Gironès.

Es tracta de la cinquena DOP d'oli verge extra de Catalunya, després de la DOP Siurana, DOP Garrigues, DOP Oli del Baix Ebre-Montsià i DOP Oli de la Terra Alta. Així, gairebé la totalitat del conreu de l'olivera a Catalunya queda protegit sota aquest distintiu de qualitat.

Els ajuntaments de Figueres, el Far i Vilamallà volen participar en la gestió del centre intermodal

Tenen el temor que l'espai només sigui un magatzem de contenidors i vehicles

JOSEP PUIGBERT / Figueres

● Els ajuntaments de Figueres, el Far i Vilamallà volen que el centre de transports intermodal que s'ha de construir els pròxims anys en un po-

lígon del Far sigui gestionat per un consorci que, a més de ser-hi representades aquestes institucions, hi hagi el Consell Comarcal de l'Alt Empordà, la Diputació, la Generalitat,

l'Estat, el port de Barcelona i la Cambra de Comerç de Girona. Volen que el centre de transports intermodal creï serveis i no sigui un magatzem de contenidors i mercaderies.

L'Ajuntament de Figueres lidera el desig de diferents administracions de ser present en la gestió del futur centre intermodal del Far i Vilamallà que s'ha de construir en una data indeterminada. El consistori figuerenc va aprovar ahir una moció per instar el govern de Catalunya perquè creï un ens de gestió amb les administracions locals i comarcals de manera que hi sigui present «la veu del territori». Al matí, el primer tinent d'alcalde de Figueres, Pere Casellas (PSC), va manifestar els temors que si el centre intermodal només és gestionat per l'empresa pública Centrals i Infraestructures per a la Mobilitat i les acti-

vitats Logístiques (Cimalsa) i el port de Barcelona, l'espai s'acabi convertint en «un magatzem de contenidors i vehicles» perquè, segons va dir, darrerament des del port de Barcelona s'estan buscant

llocs per emmagatzemar-hi mercaderies per a la posterior exportació cap a altres països d'Europa i, en aquest sentit, el centre del Far i Vilamallà pot ser un bon emplaçament per la connexió de mercaderies

amb tren d'alta velocitat que provenen del port de Barcelona. El desig de les administracions de la demarcació de Girona, però, és que la plataforma de transport intermodal sigui, a més, un nucli de creació de serveis amb incidència al desenvolupament socioeconòmic i mediambiental i que creï llocs de treball. «Des del territori volem intervenir i que se'ns escolti i que el centre suposi un valor afegit com a plataforma de serveis», va comentar Casellas. En aquest sentit va enumerar qüestions referides a les noves tecnologies, a la seguretat patrimonial, a l'ús d'energies fotovoltaiques i als riscos laborals.

Vint anys esperant

● De moment no hi ha data d'inici d'obres tot i que d'aquest centre de transports intermodal se'n parla des de fa vint anys. Ocuparà una extensió que pot arribar fins a les 50 hectàrees a tocar l'actual cinturó de ronda. Actualment encara s'està en la fase de planejament i tramitació. El mes de desembre passat Cimalsa va treure a concurs la consultoria i assistència tècnica per la redacció del pla parcial del sector logístic. Encara, però, no s'ha definit com es connectarà el centre amb la línia de tren d'alta velocitat, que passa uns quilòmetres més al nord, pels termes de Borrassà, Santa Llogaia i Vilafant.

Vine a jugar amb nosaltres

Plaça Catalunya de Figueres
dies 11 i 12 de maig de 2008

diumenge i dilluns de 10 a 14 h i de 17 a 21 h
En cas de pluja s'ubicarà a la plaça del Gra



Ludomòbil

**Amb la Ludomòbil juguem,
aprenem i ens divertim**



Generalitat de Catalunya
Departament de Governació
i Administracions Públiques
Secretaria d'Acció Ciutadana

Catalunya
comunitat i civisme