

# Trens

**E**l tren especial de «Net i bonic» ja és a París. Dos-cents trenta catalans han volgut manifestar amb aquest viatge la necessitat que té el Ripollès que es conservi i es millori la línia del tren Barcelona-Puigcerdà-París. Volen que sigui una alternativa real i un complement al transport de mercaderia i passatgers per via fèrria que ha de traspasar els Pirineus. De raons, no els en falten pas.

Hi ha dos aspectes en aquesta problemàtica que cal destacar. Per una banda, la crisi industrial que ha patit aquests darrers anys el Ripollès i que per solucionar-la necessita més que mai noves i millors vies de comunicació. Per l'altra, plantejar-se el ferrocarril com un bé social.

Les comarques de Girona han patit precisament en la seva geografia el fenomen del tren: de quatre línies fèrries només els queda la de RENFE. L'any 1969 el tren d'Olot va dir adéu definitivament. Anys abans havien desaparegut el carrilet de Sant Feliu i el Tramvia del Baix Empordà.

En cap cas no es va fer, per part de l'administració, un esforç considerable per modernitzar i rendibilitzar un transport al qual només quedava l'alternativa de la carretera. I la Garrotxa, amb accessos difícils, fou la comarca que en patí més les conseqüències. Encara ara, tot i que s'hi està treballant, la xarxa de comunicació per carretera no és suficient.

El Ripollès pot patir ara una altra batzegada. Al final d'any s'acaba el termini del contracte de funcionament de la línia que arriba fins a la Tor de Querol passant per Ripoll. Si es decideix la seva desaparició, la comarca acabarà per aïllar-se del tot. Manquen encara molts anys perquè les comunicacions per carretera arribin al nivell òptim.

RENFE i l'administració addueixen la no rendibilitat. I segur que no pas per raons egoistes. Si hi ha dèficit, s'ha de cobrir amb fons estatals que vénen del contribuent.

I el repte rau a fer-ne la prova. A l'Alt Empordà, quan al mes de juny se'ls escurçaren les parades i els horaris del tren, reaccionaren a temps. Els ripollesos també ho han de saber fer. I el tren a París n'és una mostra.

I només hi ha una opció: que RENFE modernitzi i adeqüi la línia, però que després aquesta sigui utilitzada. Mai més no s'hauria de qüestionar la necessitat i el servei d'un transport públic.