



L'estació de Ripoll espera capitalitzar part del trànsit que va cap a París.

Demà, la plantada es farà a Girona

Cent mil arbres per promoure l'eix Barcelona-Ripoll-París

GIRONA (De la nostra Redacció).— Una associació transpirinenca formada per cent setanta empreses de banda i banda de Pirineu pensa potenciar la línia internacional de tren Barcelona-Ripoll-Foix-París mitjançant una campanya que consistirà a plantar més de cent mil arbres al llarg de la via fèrria i en diversos indrets de la nostra geografia, i també s'organitzarà un comboi amb polítics, artistes i intel.lectuals perquè vegin la utilitat d'aquesta línia.

La idea d'aquest conjunt d'empreses d'Osona, el Ripollès, la Cerdanya, la Vall de Querol i Ariège és fer «un acte cívic, res-pectuós, però contundent» a tra-

vés del qual els diversos sectors puguin veure l'interès d'aquesta línia internacional, actualment poc usada, i també les millores que li calen per ser competitiva.

La campanya duu el nom de «Net i bonic '86, sense fronteres» i «Amunt, tren, amunt».

L'acte principal per recordar l'existència d'aquest eix ferroviari consistirà a plantar un total de cent mil plantes al llarg de la via i en diversos indrets de les nostres comarques. Fins ara hi ha un servei més o menys regular de trens per aquest sector, però els de l'associació transpirinenca estan interessats en una major potenciació de l'alternativa que suposa l'eix Barcelona-París per Ripoll i Foix i esperen atreure, amb les seves accions, l'interès i simpaties de la societat catalana i francesa. Per això també han previst per d'aquí a unes vuit setmanes l'organització d'un tren especial en el qual convidaran artistes, intel.lectuals i polítics perquè se sensibilitzin de les necessitats del tren.

La campanya ja està força avançada a la part francesa i aquí encara s'està embastant. No obstant, ja hi ha prevista la plantada d'arbres a Bellvitge, a les rodalies dels estudis de TV3 i també dels de TVE a Catalunya.

A la ciutat de Girona, l'associació transpirinenca té previst, per demà, divendres, d'efectuar una plantada d'arbres a la plaça d'Europa i també en farà a Vic i Ripoll.

Actualment, el trànsit més important de Catalunya cap a la resta d'Europa es canalitza per la duana de Portbou i a vegades amb excés, perquè l'estació queda saturada i es produeixen considerables retards. Amb l'alternativa de l'eix Barcelona-Ripoll-Foix-París es descongestionaria la duana de Portbou i es potenciarà unes comarques que actualment pateixen els estralls de la crisi econòmica.

RENTA Y PATRIMONIO

Para hacer su declaración,

II • 1. la semana