

## Perspectives de futur de les comarques gironines



Ahir va ser el darrer dia de les jornades. A part de les conclusions i de l'acte oficial de la cloenda es van tractar dues ponències importants: les comunicacions per carretera i les comunicacions ferroviàries. Tant l'una com l'altra van evidenciar la importància que el tema

té per a les comarques gironines i mentre en el cas de les carreteres s'emfasitzava l'aïllament de Ripollès i Garrotxa, en el cas dels ferrocarrils s'apuntava la importància de les relacions amb la CEE, i la necessitat de potenciar el trànsit per la zona de Puigcerdà. En la po-

nència de les carreteres es va suscitar una controvèrsia que va degenerar en polèmica política entre part dels ponents —membres de CiU— i part dels assistents —membres del PSC— entorn de les xifres de les inversions en carreteres de l'administració.

# Convé potenciar la via de Puigcerdà i fer l'amplada europea a Vilamalla

### La recuperació del tren passa per la integració a la xarxa internacional

Les ponències i taula rodona d'ahir a la tarda sobre *El transport ferroviari* es van centrar en dos temes molt concrets, el replantejament per part de la Generalitat de la construcció de la via que es vol fer arribar al complex fitosanitari de Vilamalla, i la constatació de què s'han de realitzar les inversions necessàries de l'eix Barcelona-Vic-Ripoll-Puigcerdà.

Joaquim Tosas, del departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, havia dit en la seva ponència que la situació actual del ferrocarril convencional és preocupant especialment en un context futur de reactivació econòmica i que la recuperació de la seva participació en el tràfic interurbà de passatgers i mercaderies, passava per la integració de la nova xarxa ferroviària europea d'alta velocitat.

Va ser Víctor Ferreres, que en la lectura d'una comunicació, recordà que «és absolutament ne-

cessari adequar l'amplada de la via convencional del nostre país a l'amplada internacional. Aquesta nova via ha de sortir de Portbou i arribar a Vilamalla». El regidor de l'Ajuntament de Figueres, Joan Armangué, afegia que és imprescindible una coordinació institucional per fer un projecte global de reforçament a Vilamalla, sense perjudicar Portbou i la Jonquera.

Davant les al·lusions, Joaquim Tosas aclarí que la decisió de portar la via d'amplada espanyola fins a Vilamalla havia estat presa després de moltes converses, i que ara s'ha replantejat el tema «Era raonable i necessari aturar-ho, i fer l'amplada de la via com la internacional». Tosas puntualitzà que les obres no han estat rescindides «només aturades».

#### RIPOLL-PUIGCERDÀ

Els representants del Ripollès i La Cerdanya, van defensar la



El tema de les comunicacions ferroviàries i per carretera fou tractat ahir en dues ponències. Foto: Rafel Bosch.

reactivació del traçat Barcelona-Puigcerdà, i en les conclusions es constatà que s'han d'efectuar les inversions necessàries en aquest eix i en el tram Vic-Ripoll-Puigcerdà «per consolidar el servei públic que està presentant», així com potenciar les relacions

entre les comarques del Ripollès i La Cerdanya i les comarques franceses limítrofes, primer pas per a la millora de l'eix Barcelona-Tolosa.

El diputat provincial Frederic Martínez, que defensà aferrissadament la seva comunicació «*El*

*ferrocarril té futur*», també demanà que es converteixi en projecte l'actual pre-estudi de millora del traçat de la línia Ribes-Axles-Thermes, valorada en uns 46.000 milions de ptes., dels quals en corresponen a l'estat espanyol 28.000 i 18.000 al francès.

El director de la 5ª zona de RENFE, Vicenç Rallo, va posar la nota realista amb la seva ponència, «Per dur a terme les bones idees que surten fan falta resultats econòmics, per tant primer s'han de fer estudis de rendibilitat». Rallo, manifestà que la progressiva implantació del Talgo fa que un gran percentatge dels viatgers no hauran de patir el transbord actual. Pel que fa a les mercaderies indicà que la situació era més favorable.

A la taula rodona també hi van intervenir el diputat Josep Moliner, l'alcalde Figueres, Marià Lorca i el president de Transports de la Cambra de Comerç, Domènec Espadaler.