

# L'Estat licita el desdoblament de la N-II als trams Medinyà-Orriols i Sils-Maçanet

Les obres, que abracen sis quilòmetres, fa anys que estan empantanegades i el Govern les ha autoritzat per 39 milions d'euros



Obres aturades al tram de la N-II que va de Sils a Maçanet.

GIRONA | ACN/DDG

Nou pas per desencallar el greuge històric que viu el recorregut de la N-II a les comarques gironines. El Consell de Ministres va donar llum verd a la licitació de dos contractes d'obra a la demarcació per valor global de 38,89 milions d'euros. En concret, els que fan referència a l'augment de capacitat entre Medinyà i Orriols i al desdoblament del Sils-Maçanet.

En tots dos casos, es tracta de trams que sumen 6 quilòmetres i fa

anys que estan amb l'obra empantanegada, bé sigui per un o altre motiu. Entre Sils i Maçanet, les màquines van deixar de treballar-hi l'octubre del 2008, després que unes modificacions fessin encarir l'obra més d'un 20% i la UTE encarregada dels treballs renunciés a fer-los.

I entre Medinyà i Orriols, l'obra està aturada des del 2010, després que el projecte es veiés afectat per la retallada en infraestructures aplicada pel ministre Blanco.

Fins a l'enllaç amb la C-35

Ara, la licitació dels contractes d'obra permetrà que les excavadores tornin a entrar sobre ?terreny d'aquí a pocs mesos (si se ?segueixen els terminis previstos). El desdoblament de la N-II entre Sils i Maçanet es traurà a licitació per 25.959.756 euros. Es tracta d'un tram de 2,7 quilòmetres, que al nord entronca amb el Sils-Caldes (on l'obra ja s'ha reprès).

Al sud, però, el traçat només s'executarà fins a l'enllaç amb la C-35, a l'alçada de Vidreres, perquè l'Estat no té intenció de continuar desdoblant més cap al sud, en direcció a Tordera. En comptes d'això, preveu construir una via de gran capacitat que passi per l'interior a partir d'aquest punt, i no resseguint la costa.

Un cop la N-II en aquest punt estigui desdoblada, la nova autovia tindrà dos carrils de tres metres i mig per sentit de circulació, amb vorals exteriors de dos metres i mig cadascun. El projecte també inclou aixecar tres viaductes (que passaran per sobre de les rieres Pins, Rec Clar i Rec Sorrer), remodela l'enllaç amb la C-63 (que porta cap a Sils i Vidreres), adequar un pas inferior i construir tres murs de separació.

En el cas del Medinyà-Orriols, el projecte per augmentar la capacitat de la N-II en aquest punt s'estén al llarg de 3,30 quilòmetres i sortirà a licitació per 13.935.189 euros. Tant en aquest tram com en els de la resta del nord, allò que es farà a l'hora de desdoblar la N-II serà seguir el traçat actual de la carretera. Tècnicament, la solució de no sortir-se de traça es coneix amb el nom de duplicació.

Les obres del Medinyà-Orriols permetran acabar amb la imatge de terres remogudes i d'estructures a mig fer que s'arrosseguen des del 2010. En aquest punt, a més, les obres a la N-II es complementaran amb les d'un altre projecte: el que servirà per entroncar la carretera amb el nou enllaç de l'autopista AP-7 a Vilademuls, que tancarà la circumval·lació de Girona. En aquest cas, l'obra de connexió anirà íntegrament a ?càrrec de la

concessionària Acesa.

Per enllaçar amb el peatge de Vilademuls, es construiran 2,37 quilòmetres de carretera, part dels quals formaran part del traçat de la N-II (i que permetran als vehicles seguir-hi circulant o bé connectar directament amb l'AP-7).

En total, aquesta obra, que complementa la del Medinyà-Oriols, té un cost de 7,89 milions d'euros.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2013/12/28/lestat-licita-desdoblament-n-ii/649577.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2013/12/28/lestat-licita-desdoblament-n-ii/649577.html?utm_source=rss)