

La Generalitat aprova invertir 65 milions a la C-32 fins a Lloret

El govern català acorda fer arribar l'autopista de la costa a Blanes i Lloret de Mar amb el 2017 com a data límit

LLORET DE MAR | DDG

Com ja havia anunciat el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, a finals del passat mes de setembre, l'autopista de la costa arribarà fins a Lloret de Mar. Així ho va aprovar ahir el govern el marc d'un programa d'inversions que preveuen destinar 65 milions d'euros a la nova carretera entre Lloret i Blanes així com la mateixa connexió amb la C-32.

D'aquesta manera, es desencalla una obra històricament reclamada i que beneficia, sobretot, als dos municipis de la Selva marítima. En el seu moment, Vila va assegurar que l'obra, de la qual s'han de construir 8 quilòmetres (de Palafolls a Lloret de Mar) l'hauria d'assumir en el cost el concessionari, Abertis. Si bé aquesta via és de pagament, el nou tram seria gratuït, sempre que només fos aquesta distància. La notícia va ser llavors molt ben rebuda pels alcaldes de Lloret i Blanes. De fet, el batlle lloretenc, Romà Codina, va avançar que la perllongació podria estar en marxa a mitjans del 2015, tal i com ha quedat palès després que el govern ho aprovés ahir. La via desemboca actualment a la carretera Gi-600 que porta a Blanes. Amb l'arribada a Lloret, va precisar Vila al setembre, "aconsegurem majors fluxos a la C-32, i per tant aconseguirem, en definitiva, també anar pacificant fins i tot la N-II en el seu tram més pròxim al litoral del Maresme, que continua tenint una excessiva utilització i, per tant, massa riscos de sinistralitat i de problemes".

Les obres podrien començar el 2015 i les previsions és que estiguin acabades a finals de la legislatura. Més endavant, la C-32 podria enllaçar amb la N-II.

L'arribada de la C-32 a Lloret de Mar és una reivindicació històrica dels municipis de la Selva marítima, com han recordat en els darrers temps l'alcalde de Lloret, Romà Codina i el batlle de Blanes, Josep Marigó, els dos municipis que en sortiran més beneficiats.

Per Codina, "no pot ser que la segona destinació turística de Catalunya encara no hi arribi l'autopista", per la qual cosa va valorar "molt positivament" l'anunci. El batlle lloretenc va destacar que la perllongació de la C-32 beneficiarà tant els visitants de la vila com els mateixos lloretencs, que gaudiran d'un millor accés a la vila. Si les obres comencen l'any que ve, Codina creu que podrien acabar a mitjans del 2015. La perllongació arribaria fins a la rotonda gran de Fenals, al sector Papalús.

Per Marigó, es millorarà l'entrada i trànsit de Blanes ja que traurà molts vehicles que van a Lloret: "No es trobaran col·lapses. Tothom hi sortirà guanyant".

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/selva/2013/12/24/generalitat-aprova-invertir-65-milions/649263.html?utm_source=rss