

Els dos passejos de l'Escala estaran connectats per Nadal

El representant territorial de Costes, Jordi Planella, ho va comunicar a l'Ajuntament durant la visita d'obres



La zona d'enllaç entre el passeig Marítim de l'Escala i el de Riells durant la visita del delegat de Costes. Foto: EL PUNT AVUI.

La connexió de passejos arran de mar a l'Escala serà un fet abans de Nadal, segons va comunicar el delegat de Costes del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient a Girona, Jordi Planella. El responsable de Costes a Girona va remarcar la millora estètica d'aquest racó de connexió entre els dos passejos i la comoditat que oferirà als vianants un cop estigui enllestit.

El tram que ara s'està arreglant és de prop de 100 metres de llargària i deixarà de ser de terra. En el seu lloc es farà un paviment tintat per millorar l'impacte del gris del formigó amb l'entorn a l'estil del paviment que es va situar en el passeig marítim un cop es va executar el condicionament del primer paviment que es va crivellar per un mal càlcul en la tria inicial.

Aquesta setmana ja s'ha aixecat el mur de contenció que ha de

protegir el passeig de l'efecte de les llevantades. Aquest tram de formigó servirà també de limitació del vial transitable que es farà arran de mar. La millora d'aquests últims metres que connectaran els dos passejos permetrà diferenciar els espais per a ciclistes d'aquells que han de servir als vianants per passejar arran de mar. En el primer cas, les bicicletes trobaran continuïtat al carril bici que hi ha en el tram reparat i adequat aquests últims anys del passeig marítim. Aquest enllaç era una llarga reivindicació municipal que finalment el servei de Costes –responsable de la zona– ha atès.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 07-12-2013 Pàgina 15

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/6-urbanisme/699574-els-dos-passejos-de-lescala-estaran-connectats-per-nadal.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss