

L'oposició de Llagostera diu que el govern els «menysprea» i l'alcalde ho nega

● **Llagostera.** Els grups de l'oposició a l'Ajuntament de Llagostera, PSC, ERC i ICV-EUiA, manifesten en un comunicat que se senten «menyspreats» per l'equip de govern, per no haver estat convocats en la presentació de l'avantprojecte del nou pavelló esportiu, a què van ser convocats els presidents dels clubs esportius. Els tres grups diuen que «hi va haver ordres explícites» de l'alcalde de no convocar-los. Per la seva banda, l'alcalde, Fermí Santamaria, assegura que «no entén» l'oposició, argumentant que es tracta d'un avantprojecte en què no hi ha res tancat, i sobre el qual considera que «qui primer ha de dir-hi alguna cosa és la gent de la comunitat esportiva». / M.B.

Girona obrirà dissabte les piscines de la Devesa

● **Girona.** L'Ajuntament de Girona obrirà dissabte vinent les piscines d'estiu de la zona esportiva de la Devesa, que estaran obertes fins al 7 de setembre vinent. Els horaris de bany seran de dilluns a divendres, de 10 a 20 hores, i dissabtes, diumenges i dies festius, de 10 a 19 hores. Per inaugurar la temporada es farà una classe d'exhibició d'aiguagim i un torneig de vòlei platja. El diumenge dia 15 tindrà lloc la 2n Aquatló popular de Girona en benefici de l'Associació Catalana de la Síndrome de Rett. / M.B.

Salt presenta el projecte de les deveses a Madrid

● **Salt.** Tècnics de l'àrea de Medi Ambient de l'Ajuntament de Salt presentaran el projecte de restauració del parc de les Deveses i el futur pla especial a la fira internacional d'Urbanisme i Medi Ambient que es fa a Madrid. / M.B.

L'autovia de Maçanet a la costa de l'Alou s'obrirà al trànsit la setmana que ve

L'obra ha costat uns 63 milions d'euros i la seva execució ha durat dos anys

ANNA PUIG / Vidreres

● El desdoblament de la carretera C-35 entre Maçanet i la costa de l'Alou entrarà en servei a finals de la setmana que ve, segons va anunciar ahir el conseller de Política Territorial i Obres

Públiques, Joaquim Nadal. S'acompliran d'aquesta manera els terminis previstos per la Generalitat, que eren obrir l'autovia abans de Sant Joan. Els treballs, que van començar fa dos anys, han afectat un tram de 15 quilòmetres

i han costat 63 milions d'euros. Per fer l'ampliació s'ha aprofitat el recorregut actual en la major part del traçat i s'han construït dos enllaços a Vidreres, un a la urbanització Can Carbonell de Caldes i tres a Llagostera.

Després de dos anys de suplici per als conductors, que han suportat cues interminables especialment a l'estiu a causa de les obres, el 20 de juny que ve s'obrirà l'autovia de Maçanet a la costa de l'Alou. Aquesta infraestructura ha de posar fi a les retencions de trànsit i als col·lapses que es repetien any rere any a causa del gran nombre de vehicles provinents de Barcelona que volien accedir a la Costa Brava. Els dos darrers anys la situació s'havia agreujat ja que l'execució de les obres va comportar canvis d'accessos, instal·lació de bandes rugoses per alentir el trànsit i talls de circulació per permetre el pas de camions.

Les obres han durat gairebé dos anys però es compliran estrictament els terminis que havia fixat la Generalitat, que eren obrir l'autovia abans de Sant Joan d'aquest any. El tram de la C-35 entre Maçanet i Vidreres ja estava desdoblada i, per tant, s'ha actuat en el tram de 15 quilòmetres que va des de Vidreres



Les obres de la C-35, ahir a la tarda, que ja són al tram final. / LLUÍS SERRAT

fins a la costa de l'Alou. El projecte inclou un enllaç amb Vidreres oest, que connecta també amb la carretera de Lloret. I hi ha un segon enllaç amb aquest municipi, per l'est, així com un altre amb la urbanització Can Carbonell, al terme de Caldes de

Malavella, que consisteix a fer un pas inferior i una rotonda a cada costat del tronc. A Llagostera s'han fet tres enllaços: un al sud, que connecta amb la carretera de Tossa; un altre al centre, que comunica amb la zona de Sant Llorenç, i un darrer a l'est. Final-

ment, la carretera arribarà fins a l'Alou i, per una banda, connectarà amb l'autovia que va a Platja d'Aro i, per l'altra, amb la carretera de Cassà de la Selva.

En total l'obra ha tingut un cost d'execució d'uns 63 milions d'euros.

Queixes per les obres i el tall d'accessos

● Durant els dos anys que han durat les obres, veïns i establiments afectats s'han queixat moltes vegades. Primer, per les molèsties que causaven els treballs, que obligaven a fer canvis d'accessos. Segons els veïns, això no els permetia accedir a casa seva amb facilitat, tal com s'han queixat els de la urbanització Can Carbonell, a Caldes, i els del Pla de la Font, a Vidreres. Als establiments al peu de la carretera, els comportava fer menys calaix. El disseny de l'autovia tampoc és del grat de tothom. Els veïns del Pla de la Font critiquen que hauran de fer més de mig quilòmetre per poder entrar al seu barri i no descarten fer talls de carretera el dia de la inauguració. Els de Can Carbonell ja van fer manifestacions fa un parell d'anys perquè estaven en contra del pas inferior que s'ha fet per accedir a la urbanització.

La variant de Planés, a Planoles, deu anys després

JORDI CASAS / Olot

● L'Ajuntament de Planoles ha adjudicat les obres de construcció de la minivariant del nucli de Planés a la pista que uneix aquest sector del poble amb Toses i la carretera de la Molina després de deu anys de queixes dels veïns. Els afectats, sobretot els veïns de les cases més properes a l'inici de la pista, fa anys que es queixen de les molèsties que els comporta el trànsit per aquesta via que molts conductors fan servir d'alternativa a la carretera de la collada de Toses (eix Pirinenc) i que, per tant, suporta un trànsit molt elevat que no li pertoca per la tipologia que té. Els mateixos veïns, que fa anys que tenen pancartes de protesta penjades als balcons, han alertat sempre del risc que aquesta situació comporta per a la seva integritat i ho han exemplificat a vegades explicant que per anar a llençar les escombraries als contenidors han de travessar la pista.



L'inici de la pista, a pocs metres de Planés, ahir al matí, ja tancada. / J.C.

De fet, la minivariant que es construirà a Planés és un nou accés a aquesta pista des de la carretera de la Collada, situat a uns 150 metres més cap amunt de l'actual. Això permetrà accedir-

hi sense haver de passar per aquest nucli. La pista s'agafarà uns metres després. El disseny d'aquesta nova via s'ha modificat diverses vegades durant els últims anys fins a l'estructura ac-

tual d'accés, bàsicament per facilitar els tràmits administratius i sobretot per qüestions pressupostàries.

Les obres s'han adjudicat a l'empresa Miquel Gardell SA per un import de 142.436 euros i començaran d'aquí a pocs dies, segons l'Ajuntament. Molts veïns es pensaven, però, que ja havien començat, perquè s'hi ha tallat el trànsit. El cert és, però, que ara s'hi estan duent a terme els treballs de neteja i reparació de les esllavissades que les pluges dels últims dies han causat en alguns punts del recorregut.

Aquesta pista, que està asfaltada, és força estreta, tot i que en la major part del recorregut permet el pas de dos vehicles en direccions oposades. Els conductors la fan servir especialment a l'hivern —la Collada està molt transitada pels que van a les estacions d'esquí de la Molina i Massella—, tot i que alguns punts són molt obacs.