

Més de mitja MAT enlairada

70 de les 115 torres del tram Bescanó-Santa Llogaia ja estan totalment aixecades
Es manté el calendari d'enllestir-la a mitjan 2014 i engegar-la el 2015

Amb només dos mesos i mig d'obres, el segon tram de la línia elèctrica de molt alta tensió (MAT) ja és més que visible: més de la meitat de les torres que han de transportar la nova línia de 400 kV al llarg d'aquests 44,2 quilòmetres ja estan construïdes. Concretament, ja estan totalment aixecades unes 70 torres, és a dir, el 60% de les 115 que configuraran tot el tram aeri entre Bescanó i Santa Llogaia d'Àiguema.

Malgrat que hi ha hagut alguns dies en què la pluja ha fet aturar momentàniament les obres, el ritme de construcció és tan bo que Red Eléctrica Española (REE) fins i tot ha hagut de millorar la seva previsió inicial de tenir enlairades una setantena de torres a finals d'aquest any –ja les té aixecades un mes abans– i ara es calcula que n'hi haurà d'acabades una vuitantena.

Es manté, això sí, de moment, la resta del calendari previst: tenir totes les torres construïdes al llarg del primer semestre del 2014 i posar la línia en funcionament a mitjan 2015. Aquest any de diferència entre l'acabament de les torres i la posada en funcionament de la MAT és degut al llarg període de proves que s'haurà de fer després que s'hagi passat tot el cablejat. També la MAT en el tram de Sentmenat a Bescanó va trigar un any a entrar en funcionament després d'haver-se acabat l'obra.

La primera torre d'aquest segon tram en construcció es va aixecar a Santa Llogaia a mitjan setembre –un mes després de rebre l'aprovació del Consell de Ministres– i en poc més d'un mes ja n'hi havia 15 d'aixecades i bona part de la resta estaven a mig fer. Un mes i mig més tard, ja n'hi ha 70 de totalment enlairades.

El motiu pel qual les obres van tan de pressa és que s'està treballant de manera simultània amb quatre empreses. Red Eléctrica ha dividit el tram de 44,2 quilòmetres en quatre zones, i cadascuna d'aquestes zones l'ha encarregat a una empresa diferent.

Doble línia de torres Les torres que s'estan aixecant mesuren entre 35 i 55 metres d'altura i poden arribar a superar les 100 tones de pes. Serviran no només per transportar la nova línia elèctrica de 400 kV sinó també perquè s'hi compactin dues línies ja existents de menys tensió: la de 220 kV de Bescanó a Sant Julià i la de 132 kV de Sant Julià a Santa Llogaia.

El trasllat dels cables d'aquestes línies a les noves estructures no es farà fins que la línia de 400 kV estigui en funcionament i, per tant, durant un temps conviuran en el paisatge les torres noves i les velles amb dos trajectes gairebé paral·lels.

El tram Bescanó-Santa Llogaia és el segon tram de la línia de molt alta tensió Sentmenat-Baixàs. El primer tram, el de Sentmenat a Bescanó, es va construir entre el 2008 i el 2010 amb una notable oposició al territori. Amb una longitud de 86,2 quilòmetres i un total de 182 torres, el tram va entrar en funcionament el juliol del 2011. Un cop engegat el primer tram, es va trigar gairebé dos anys a començar les obres del segon tram aeri. El maig passat es van començar a posar els fonaments de les torres en zones on ja tenien permís dels propietaris en espera de l'aprovació del projecte d'execució i la declaració d'utilitat pública per part del Consell de Ministres, un tràmit que va tenir llum verd a principis d'agost, en plenes vacances. L'aixecament de les torres es va començar finalment a mitjan setembre. La construcció d'aquest tram, que passa per tretze municipis de les comarques del

Gironès, el Pla de l'Estany i l'Alt Empordà, té un pressupost de 45 milions d'euros. El tercer tram de la MAT és el de la interconnexió amb França, el de Santa Llogaia-Baixàs, en què la línia serà soterrada (vegeu peça).

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 03-12-2013 Pàgina 2

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/698464-mes-de-mitja-mat-enlairada.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss