

Olot estudia posar baranes a les voreres de la plaça Clarà

Una regidora del PSC va valorar que "algun dia l'àngel de la guarda es cansarà"



Les voreres ara estan separades de la calçada per tuies.

OLOT | XAVIER VALERI

L'Ajuntament d'Olot estudiarà la manera de posar baranes a les voreres de la plaça Clarà per tal d'evitar que els vianants travessin la calçada sense respectar els senyals. Es tracta del centre neuràlgic, a partir del qual es reparteix el trànsit per tota la ciutat. La causa és que a pesar de les campanyes de consciènciació hi ha vianants que travessen els carrers sense tenir en consideració el sistema semafòric, el qual, com que ha d'assumir tant de trànsit, és

lent. L'Ajuntament ja ha pres mesures com la de posar controls visuals del temps d'espera als semàfors. Josep Ferrés (regidor de Serveis Urbans i Mobilitat per CiU-Rcat) va considerar que posar tanques a la plaça Clarà per contenir els vianants pot donar resultat. Això no obstant, ho va descartar per a d'altres punts de la ciutat.

El problema va arribar al darrer ple a través de Merce Travèria (PSC). Primer va posicionar el problema: "Faig referència -va dir- a la vorera de la plaça Clarà al carrer Mulleras davant d'una benzinera tancada".

Va concretar: "Molts vianants per no anar a creuar al pas de vianants que separa una botiga de bicicletes d'un banc, quan són davant de la benzinera travessen el carrer i esquiven els molts cotxes que passen per anar a la vorera de davant del parc Vell". Va afegir: "Hi ha un pas fet, perquè hi han unes tuies que no s'han replantat mai". I, va demanar una solució, perquè: "L'àngel de la guarda algun dia es cansarà i tindrem un accident".

La resposta de Josep Ferrés es va fonamentar en l'informe d'una enginyeria de trànsit, segons el qual l'anterior govern municipal no s'havia esforçat prou en la seguretat vial. "Des de llavors -va dir- nosaltres ens hem cuidat de netejar els punts negres i convertir-los en grisos". Va concretar l'efectivitat d'un pla que "millora la visibilitat dels passos de vianants". Es va mostrar satisfet dels resultats, els quals han baixat els percentatges de sinistralitat.

En canvi, va reconèixer dificultats en canalitzar els vianants, els quals, en molts casos, es resisteixen a les indicacions de la Policia Local.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2013/11/23/olot-estudia-posar-baranes-vorerres/644872.html?utm_source=rss