

VAGA DE TRANSPORTISTES

La FOEG diu als associats que els transportistes han d'apujar preus

● **Girona.** La patronal FOEG ha fet seva una carta de l'Associació de Transports de Girona, que ha remès a tots els seus associats, en què adverteix que «els transportistes per carretera es veuen en greus dificultats i que les variacions constants del preus dels combustibles seria forçós que es repercutissin en els preus del transport per garantir la mateixa viabilitat de les empreses».

El president de la FOEG, Joan Fausto Martí, es va mostrar preocupat ahir per la vaga i assegura que pot tenir efectes «molt greus» per a les empreses. «Els nostres productes que van a l'exterior queden bloquejats i no poden arribar matèries primeres que necessiten moltes empreses, que no tenen estoc, perquè treballen amb el material que els arriba puntualment», diu Martí, el qual reclama que l'administració adopti solucions urgents. / R.C.

Els transportistes portuguesos se sumen a les protestes

● **Lisboa.** L'aturada de camioners va paraitzar ahir el transport de mercaderies de Portugal, i els llocs fronterers amb l'Estat espanyol van quedar plens de camions. El govern portuguès, que diumenge havia demanat sense èxit als camioners negociar i suspendre l'aturada, va avançar a ahir a la tarda una reunió prevista per dijous amb la patronal del sector, Antram. De tota manera, la vaga indefinida iniciada ahir pels camioners portuguesos es va organitzar tant al marge d'aquesta organització com del sindicat majoritari, Fectrans, i els autònoms i petits empresaris que hi donen suport es van declarar disposats a mantenir l'aturada fins que no rebien una resposta a la reclamació d'una solució a la puja del petroli. / EFE



Els vehicles estacionats ahir al matí a la Jonquera i a les cues de camions que es van formar a l'AP-7. / LLUÍS SERRAT

La vaga provoca cues de camions de fins a quatre quilòmetres a la Jonquera

A la tarda, els Mossos van custodiar vuit cisternes carregades amb querosè fins a l'aeroport de Girona

I.B. / J.V. / AGÈNCIES / **La Jonquera**
● La vaga de transportistes va provocar diumenge a la nit cues de fins a quatre quilòmetres de camions a les dues bandes de la frontera de la Jonquera. Els piquets van començar a pa-

rar el trànsit cap a quarts d'una de la matinada a l'AP-7 al Pertús, i cap a les dues de la matinada un segon grup de piquets va aturar la circulació a uns deu quilòmetres de la frontera. La vaga es va desenvolupar sense incidents i els turismes

van poder circular sense problema. D'altra banda, ahir a la tarda, els Mossos d'Esquadra van custodiar vuit camions cisterna carregats amb querosè que van sortir de Barcelona en direcció a l'aeroport de Girona.

Al Pertús, a les protestes dels camioners de l'Estat espanyol s'hi van afegir les dels francesos. Els piquets informatius van bloquejar la circulació a banda i banda de la frontera de la Jonquera a quarts d'una de la matinada, i cap a les dues, a l'AP-7 i a l'N-II. Els piquets demanaven als camioners que s'aturessin i els animaven a adherir-se a la protesta. Això va provocar cues de fins a quatre quilòmetres de camions a

l'AP-7 i que a la Jonquera tots els aparcaments quedessin plens a vessar —n'hi ha uns 2.500 entre públics i privats—. És per això que els Mossos d'Esquadra, com es fa en altres situacions d'emergència, van fer desviar els camions fins a l'aparcament del circuit de Montmeló, on hi ha espai per a uns 1.000 vehicles. El problema és que a mitja tarda aquest aparcament també era ple i els camioners van haver de bus-

car altres llocs.

A la tarda, els Mossos d'Esquadra van custodiar vuit camions cisterna que anaven carregats amb querosè i que van sortir en comboi des de la Zona Franca de Barcelona amb destinació a l'aeroport de Girona, per tal de garantir el subministrament de combustible als avions. Els camions van sortir cap a les cinc de la tarda i els Mossos els acompanyaven per evitar incidents.

D'altra banda, a Barcelona les nombroses marxades lentes que van organitzar els camioners van desencadenar diversos col·lapses viaris al llarg de tota la jornada i van convertir les rondes i moltes carreteres en veritables rateres. A Barcelona, els embussos més importants es van localitzar a la ronda Litoral, on la cua va arribar als set quilòmetres; a la de Dalt —10 quilòmetres més— i a la C-58, on a mitja

tarda el tap per entrar a Barcelona arribava a Ripollet. Curiosament, la vaga va provocar un efecte descongestionador per a la resta de vehicles, perquè l'absència de camions en hora punta del matí va permetre circular amb més fluïdesa del que és habitual, però les coses van canviar, i de manera substancial, poc després, des del moment en què van començar les mobilitzacions.

Es fan llargues cues a les gasolineres gironines, que es van quedant sense subministrament

MÒNICA CABRUJA / **Girona**
● «Ja no tenim gasoil i, a aquest ritme, penso que a la nit ja s'haurà acabat tot.» Així resumia ahir a la tarda la situació el responsable d'una gasolinera de Blanes. Una gasolinera de Calonge ja s'havia quedat sense gasolina i, segons van explicar els seus responsables, ahir van atendre alguns veïns de Palamós que voltaven per la

zona buscant subministrament. «Esperem que els piquets deixin que arribin els camions cisterna», van destacar des d'aquesta estació de servei.

La situació de col·lapse es va repetir a un gran nombre de gasolineres. Els responsables de la gran majoria de les que va encastar aquest diari van dir que des de primeres hores del matí ja s'havien trobat

cues de vehicles per atendre i que aquesta situació s'havia reproduït durant tot el dia. La majoria explicaven que encara tenien combustible, tot i que no sabien quan podia durar. «Hem tingut moltes cues i no sabem si demà podrem atendre més clients si no es resol el problema», van indicar des d'una gasolinera de Llagostera. «Estem col·lapsats, de moment no

falta combustible, però no sabem per quan de temps en tindrem», van destacar des d'una gasolinera de Girona. Els responsables d'una estació de servei de Salt i una d'Anglès també van coincidir a destacar que hi havia molta cua de clients, tot i que encara tenien combustible. En una gasolinera de Llançà destacaven que no havien parat en tot el dia de servir

combustible. En algunes gasolineres afirmaven que eren poc personal per atendre tanta demanda. Al vespre, algunes ja havien tancat, com una d'Olot.

L'alta cara de la moneda la va viure una estació de servei de la Jonquera que habitualment atén camions. «Avui tenim menys clients que mai perquè molts són la carretera fent cues», van destacar.