

# El tercer pavelló de Banyoles serà més modest del previst inicialment

El complex de la Farga no tindrà la planta per a activitats extraesportives

RAMON ESTÉBAN / Banyoles  
● L'Ajuntament de Banyoles va aprovar dilluns de manera inicial el projecte del centre de tecnificació i formació esportiva de la Farga. Quan

es va començar a planificar, en el mandat anterior, s'havia previst un complex esportiu amb vocació de palau de congressos, però finalment s'ha optat per deixar-ho només com

a pavelló esportiu, que, de totes maneres, també servirà per fer-hi altres esdeveniments. Té un pressupost d'uns 2 milions d'euros i es preveu que s'estreni al final de l'any que ve.

La gran diferència amb el projecte de l'anterior equip de govern (ERC) és la desaparició de tota una planta superior –dedicada a activitats de caire econòmic– i un gran escenari fix. A efectes pressupostaris –determinants en la decisió final– la modificació significa una rebaixa d'un milió d'euros.

El pavelló tindrà uns 2.800 m<sup>2</sup>. Disposarà d'una pista que es podrà dividir en tres de transversals, una graderia, diversos vestidors, un gimnàs, un consultori mèdic, despatxos per a entitats esportives i una aula de formació (podria ser la nova seu de la càtedra d'educació física i esports de la UdG), entre altres espais. Si s'acompleixen els terminis previstos, les obres començaran



Imatge virtual de la façana del pavelló, segons el projecte de l'arquitecte Amadeu Fabra.

ran a la tardor i el nou pavelló es podrà estrenar a la fi de l'any vinent.

Per l'equip de govern (CiU i PSC), les futures instal·lacions, de la manera que les han plantejat ells, tindran un cost assumible i cobriran les necessitats de la ciutat, pensant principalment en l'esport de base, tot i que van recalcar que serà útil també per

a altres activitats. Per ERC, ara a l'oposició, resulta un pavelló «poc ambiciós» que denota «un error estratègic». «Sota el paraigua de l'estalvi ens carreguem el vessant del projecte inicial, que no era esport i formació esportiva; renunciem a generar-hi activitat econòmica i cultural», va alertar el seu portaveu, Joan Julià. La

regidora d'ICV, Núria Langa, va lamentar que del projecte hagués desaparegut el vessant de palau de congressos. També va retreure que es prestés atenció a «l'esport espectacle o de competició» mentre a la ciutat li falta, per exemple, un centre cívic o una piscina coberta pública. En les votacions, els dos grups de l'oposició es van abstenir.

# L'oposició de Roses acusa l'alcalde de voler eliminar una gran zona verda darrere de la Ciutadella i ella ho nega

MAR VICENTE / Roses  
● Els grups municipals de CiU i ERC a Roses, que són a l'oposició, han acusat l'alcalde, Magda Casamitjana, de voler eliminar la gran zona verda del darrere de la Ciutadella coneguda com el pulmó verd. L'oposició, que en el ple de dilluns va criticar durament les modificacions que fa l'equip de govern del pla urbanístic, assegura que el gran parc urbà es convertirà en una zona de nit. El portaveu d'ERC, Marc Danés, va assegurar que el govern «està fent bestieses» amb aquest POUM i el de CiU, Carles Pàramo, que hi ha interessos al darrere.

Casamitjana es va negar a respondre durant el ple, però ha assegurat a aquest diari que res d'això és cert i que el que està estudiant el govern que encapçala és crear una zona d'oci amb veles «com a la Devesa de Girona», va dir. A més, l'alcalde assegura que

el pulmó verd que preveia el pla urbanístic del govern de l'excalde Carles Pàramo es feia a canvi que a la urbanització de Santa Margarida no hi hagués ni una zona verda. «Amb tothom amb qui hem parlat ens ha dit que era una bestiesa, però en cap cas es faran pisos ni res semblant al pulmó verd», va dir.

Precisament, CiU va presentar en el ple una moció perquè el pla general es torni a tramitar des del principi. «No volem tenir cap responsabilitat», va dir Pàramo, que també assegura que han plegat diferents tècnics redactors del pla. La moció va ser rebutjada, ja que només hi va donar suport ERC. Segons va dir l'alcalde, legalment no cal tornar a aprovar inicialment el pla perquè les modificacions són mínimes, però, tot i això, va assegurar que s'exposarà al públic perquè tothom que ho vulgui hi pugui presentar al·legacions.

# El govern destinarà 20 milions a millorar les condicions de nou carreteres a les comarques gironines

ORIOL MAS / Girona  
● El govern de la Generalitat va aprovar ahir la inversió de 20,3 milions d'euros en nou actuacions de millora de les carreteres gironines. Principalment es tracta d'obres en el ferm i en els elements de la seguretat viària, que es desenvoluparan en el període 2008/2009. En total, s'actuarà en un centenar de quilòmetres de la xarxa viària gironina, al Gironès, la Selva, la Garrotxa i el Baix Empordà. La majoria d'actuacions, però, es concentren al Gironès i la Selva.

De les nou actuacions, la més important pel que fa a inversió és el reforç del ferm de la «carretera de la vergonya», l'N-141e, i la GI-535 entre Anglès i Salt. Aquesta carretera està pendent dels projectes de millora del traçat i variants, però mentrestant el Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha optat per millorar les condicions de l'asfalt.

## LES OBRES

- ▶ Ferm a la C-153 i C-152 Sant Esteve d'en Bas-les Preses: 950.000 euros
- ▶ Ferm de la C-65 entre Cassà i Quart: 827.327 euros
- ▶ Reforç ferm N-141e i GI-535 Anglès-Salt: 4.250.000 euros
- ▶ Millora GI-542 Anglès-Sant Hilari: 3.000.000 euros
- ▶ Ferm C-66 Celrà-la Bisbal: 3.600.000
- ▶ Millora GI-551 Sant Hilari Sacalm-Santa Coloma de Farners: 2.400.000 euros
- ▶ Ferm GI-562, de la C-35 a l'estació de Maçanet: 450.000
- ▶ Millora cunetes a la GI-681 Llagostera-Tossa: 3.750.000
- ▶ Ferm GI-632 de la C-31 a l'Escala: 1.080.000 euros

També destaquen els treballs que es faran per millorar les cunetes de la

GI-681 entre Llagostera i Tossa de Mar, una actuació que augmentarà la seguretat viària en una carretera de molts revolts. S'hi destinaran 3,7 milions, una mica més que el previst per al condicionament del ferm de la C-66 entre Celrà i la Bisbal d'Empordà, una carretera que també està pendent del seu desdoblament.

La millora de les característiques de la carretera entre Anglès i Sant Hilari Sacalm, amb 3 milions; de la carretera que uneix Sant Hilari i Santa Coloma, amb 2,4 milions, i la millora del ferm de la GI-632 entre la C-31 i l'escala són altres de les principals actuacions previstes.

En tot el territori català, el govern es gastarà 69 milions per dur a terme 43 obres en més de 300 quilòmetres de la xarxa viària. De fet, el Departament d'Obres Públiques destina anualment uns 70 milions a la conservació de les carreteres catalanes.

**CURSOS D'INFORMÀTICA INTENSIVUS ESTIU**

JULIOL 2008

25è Aniversari 1983-2008

Porta la comptabilitat de l'empresa

GESTIÓ D'EMPRESA

Comptabilitat amb  
CONTAPLUS  
FACTURACIÓ  
FISCALITAT

Nivells bàsic, avançat i  
perfeccionament

Horaris matins, tardes i  
vespres

5236  
146

Preinscripció Oberta Cursos Octubre 2008-Juny 2009

LÒGICA  
GIRONINA

GIRONA  
Migdia, 40  
972 222 888  
www.logicagironina.com

111001-922980u