

L'Estat convoca al desembre els expropiats de la MAT

Les actes d'ocupació de terres se signaran als ajuntaments del tram entre Bescanó i Santa Llogaia

GIRONA | J. B. M.

L'Estat ja ha convocat mitjançant un edicte als propietaris afectats pel traçat de la línia elèctrica de Molt Alta Tensió (MAT) per al desembre. La Delegada del govern, Llanos de Luna, demana la presència dels afectats per fer les actes d'aixecament d'ocupació de les finques dels diferents trams afectats pel projecte d'execució de la línia elèctrica aèria A 400 kV Bescanó-Ramis-Santa Llogaia i la compactació amb les línies existents Vic-Julià de 220 kV i Julià-Figueres de 132 kV, a la província de Girona.

La convocatòria es fa entre el 10 i el 12 de desembre en una quinzena d'ajuntaments dels termes municipals afectats. Aquest projecte creua tres comarques diferents, com són el Gironès, el Pla de l'Estany i l'Alt Empordà. En concret, la línia aèria passarà per Bescanó, Sant Gregori, Canet d'Adri, Palol de Revardit, Sant Julià de Ramis, Cervià de Ter, Viladasens, Bàscara, Garrigàs, Borrassà i Santa Llogaia d'Àlguema. La ronda començarà a Sant Gregori, el matí del 10 de desembre i acabarà a Viladasens la tarda del dia 12 de desembre.

El projecte preveu aixecar noves torres però aquestes integraran els cables de les línies de Bescanó a Sant Julià de Ramis (220 kV) i des d'aquest punt fins a Santa Llogaia (132 kV). Això es podrà fer en gran part del traçat, aprofitant el recorregut de 35 quilòmetres per fer la nova línia, que en tindrà 41,66. Aquest tram té un pressupost de 44,5 milions d'euros.

Aquest és el tram central de la línia d'Alta Tensió que ha de permetre reforçar el subministrament elèctric a les comarques gironines, alimentar el TAV i també duplicar la capacitat d'intercanvi d'energia de l'Estat espanyol amb la resta d'Europa.

Aquest tram aeri de la MAT és el que ha de permetre transportar els 400 kV des de la subestació de Bescanó, que va entrar en servei el juliol del 2011, fins a l'estació conversora de Santa Llogaia, el punt d'inici de la interconnexió i on la línia passa a ser soterrada.

La declaració d'utilitat pública feta pel Govern també permetre a l'empresa aixecar actes prèvies d'expropiació en aquelles parcel·les en les quals encara no s'ha arribat a un acord amb els propietaris, si bé van remarcar que la intenció és poder arribar a una entesa amb tots els afectats. De fet, en el conjunt del tram ja s'han firmat pactes amb més del 90% dels prop de 400 propietaris.

El tram Bescanó - Santa Llogaia comportarà la construcció de 45 quilòmetres de línia de 400 kV i la compactació de les línies de menys tensió que hi ha a la zona, la de 220 kV de Bescanó a Sant Julià de Ramis, i la de 132 kV, de Sant Julià fins a Santa Llogaia. Aquestes línies no seran desmantellades fins que entri en funcionament la MAT, que es preveu per a la primera meitat del 2015.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2013/11/05/lestat-convoca-al-desembre-expropiats/642254.html?utm_source=ss