

Liciten la millora de la «carretera de la vergonya» entre Bescanó i Anglès

Vila diu que els treballs garantiran la seguretat a quatre anys vista i que és "imprudent" posar data a l'obra definitiva



Liciten la millora de la «carretera de la vergonya» entre Bescanó i Anglès

GIRONA | ACN

La Generalitat ha licitat per 1,7 MEUR la millora de l'N-141e entre Bescanó (Gironès) i Anglès (Selva), coneguda popularment com 'la carretera de la vergonya'. Les obres començaran al gener i duraran vuit mesos. Se centraran en enretirar tanques per tornar a guanyar vorals, a refer els revolts de la zona del Pou del Glaç i a rebaixar els pendents a les corbes de la Pilastra. El conseller de Territori, Santi Vila, ha dit que els treballs garantiran la seguretat a quatre anys

vista, i també ha admès que seria "imprudent" posar data a l'obra definitiva (de la qual se'n vol tenir el projecte aquesta legislatura. Els alcaldes i la plataforma ciutadana asseguren que la millora és "un primer pas important".

El mes de maig, Territori ja va dur a terme una primera actuació d'urgència al traçat de l'N-141e. Entre d'altres, allò que es va fer va ser instal·lar ressalts a la línia contínua que separa els dos sentits de circulació, estassar la vegetació a les corbes (per guanyar visibilitat) o instal·lar més senyals.

Ara, la Generalitat ja ha engegat la segona fase d'aquest paquet de millores, que en comprèn el gran gruix. En total, el Govern ha licitat aquestes obres per 1,7 MEUR i es preveu que els operaris ja comencin a treballar sobre terreny al gener. Els treballs duraran vuit mesos i es concentraran als 11,5 quilòmetres que separen Bescanó i Anglès.

En aquest tram, l'N-141e registra trànsits diaris d'entre 8.500 i 13.500 vehicles. Per millorar la seguretat de la via, en aquells llocs on es pugui es tiraran enrere les actuals tanques de seguretat per tornar a guanyar el voral (hi ha punts on s'ha perdut). A més, també s'eliminaran encreuaments amb la via verda que transcorre paral·lela a la calçada.

Les actuacions més importants, però, se centraran a les zones del Pou del Glaç i de la Pilastra, on hi ha cinc revolts que dificulten la visibilitat. En el primer cas, la carretera es repararà i tindrà més amplada tant de carrils com de vorals. Pel què fa a la Pilastra, les obres trauran el pendent que fa part de la calçada cap al mur que la

separa del desnivell on hi ha el riu i la via verda.

El paquet de millores també inclou una actuació puntual a la C-63, al nucli urbà de les Planes d'Hostoles (Garrotxa). Aquí, el que es farà serà instal·lar un semàfor a l'encreuament de la calçada amb la via verda.

Imprudent posar data

El conseller de Territori i Sostenibilitat, que aquest matí ha presentat les millores als alcaldes, ha precisat que les obres permetran garantir la seguretat a l'N-141e en un termini "d'entre tres i quatre anys vista". Santi Vila, però, també ha volgut posar l'accent en el fet que, tot i que de cara als conductors la "percepció de seguretat sigui dolenta", amb dades objectives a la mà l'N-141e és "raonablement segura". I aquí, el conseller ha recordat que la carretera registra cada any una mitjana d'un accident mortal o greu.

Santi Vila també ha subratllat que aquestes millores, en cap cas, modifiquen el calendari que el Govern s'ha fixat per enllestir el projecte de reforma de tota la carretera, que inclou les variants d'Anglès i Bescanó, i que es calcula que tindrà un cost de 165 MEUR. En aquest sentit, el conseller ha avançat que entre finals d'aquest any i principis del 2014 se'n traurà a informació pública l'estudi informatiu. I que l'objectiu és tancar la legislatura amb el projecte de la nova N-141e damunt la taula.

Ara bé, el conseller també ha admès que seria "imprudent" posar data perquè comencin aquestes obres, perquè dependrà de les disponibilitats pressupostàries. "Es tracta, però, com ja hem dit altres vegades, d'una obra absolutament prioritària", ha subratllat Santi Vila.

Satisfets, però un primer pas

Els alcaldes afectats pel traçat de l'N-141e s'han mostrat satisfets per les millores que ara engega la Generalitat. Tot i això, però, reclamen al Govern que no s'oblidi del projecte de reforma global. "El conseller ens ha assegurat que aquest és el primer pas d'una sèrie de molts, cosa que ens permetrà deixar enrere la sensació que estem en una subcomarca abandonada de la mà de Déu", ha dit l'alcalde d'Anglès, Pere Espinet.

Per la seva banda, l'alcalde de Bescanó, Xavier Soy, ha volgut posar l'accent en el fet que d'aquí a pocs mesos ja sortirà a informació pública l'estudi informatiu de la nova carretera. "Del què es tracta és de tenir-ho tot preparat i haver fet el projecte definitiu, per poder atacar l'obra un cop hi hagi disponibilitat pressupostària", ha dit.

En la mateixa línia també s'han mostrat els membres de la Plataforma Carretera de la Vergonya, que des de fa temps reclamen millores a l'N-141e. El seu portaveu, Jordi Planagumà, ha assegurat que aquesta millora "d'emergència" resoldrà els problemes més immediats, però que cal atacar ja el projecte definitiu. "Reclamem que, un cop hi hagi disponibilitats pressupostàries, aquesta sigui la primera gran obra que faci la Generalitat al territori", ha conclòs.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2013/10/14/liciten-millora-carretera-vergonya-bescano/639068.html?utm_source=rss