

# debat encetat

---



debat encetat

---

## JOSÉ LUIS TORRES

Fa ja una bona colla d'anys, en una visita que vaig fer com a regidor encarregat de la circulació al bon amic Juan Molina, del llavors MOPU, per demanar-li l'enllumenat del tram urbà de la carretera de Llançà, la instal·lació d'un rail de protecció i el semàfor (el primer intel·ligent de Figueres; no sé si després l'han atordit) que protegís les entrades i sortides cap al Monturiol i el Dalí d'alumnes, vianants i vehicles, em va dir: "José Luis, eres el único concejal en años que parece haberse dado cuenta de que Figueres es una encrucijada de carreteras, dependientes del Ministerio y ha venido a vernos para intentar solucionar problemas". Suposo que no haig de dir que els resultats de l'entrevista són obvis.

Els explico aquesta anècdota, benvolguts lectors, perquè no sé si ha estat arran de la invitació urbi et orbe que l'Ajuntament ha cursat a tota la ciutadania per a que incorpori les seves aportacions al catàleg de propostes per a la redacció del POUM, que els nostres companys de l'Empordà, de la mà de Santi Coll i Borja Balsera han volgut encetar el debat plantejant les problemàtiques de les variants urbanes de la N-II ("De Madrid a Francia por la Junquera") i de l'eix pirenaic que representa la N-260.

Dono per tàcit que és així i m'hi sumo però, com que l'espai de la columna és limitat no entraré en una miscel·lània de casos i coses sinó que intentaré una primera aproximació global. Així començaré per dir que, d'acord amb l'amic Molina, Figueres ha viscut d'esquena a la seva realitat i no ha sabut, durant molts anys (que fos, abans inclús que Girona però eren altres temps, una de les primeres ciutats amb cinturó de ronda és l'excepció aquesta regla) identificar, decidir les seves prioritats i plantejar les relacions com a ciutat davant els successius MOP, MOPU i Fomento, al marge d'interessos partidistes. (En els moments que els explico a Espanya governava el PSOE, i a Figueres una entesa CiU-PP Torres, perquè la meva companya més que un vers era un "ripio suelto").

Una prova del que dic és que Figueres no ha sabut desempallegar-se de la filosofia victimista-reivindicativa que ha portat a terme durant els darrers anys el nacionalisme en termes de infraestructures: Amb l'exigència del desdoblament de la N-II, que a la capital empordanesa no l'afecta gens ni mica (i tampoc a tants d'altres pobles; només cal veure les disminucions de trànsit a partir de la decisió, per mi tan reclamada, d'engegar els camions a l'autopista) s'han oblidat que la meitat de la ciutat segueix sent itinerari obligat inclús pels camions perquè mai s'ha posat èmfasi en la reivindicació de la construcció de la variant de la N-260 (projecte, voluntat o idea que fa vint anys dorm als calaixos del ministeri) i s'ha optat per sumar-se a l'onada de reclamació per la N-II.

Jo ho he comentat a diversos nivells però la resposta ha estat el silenci. Per por a desmarcar-se de les línies oficialistes? Doncs jo crec que Figueres està per davant dels partits.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2013/09/27/debat-encetat/636783.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2013/09/27/debat-encetat/636783.html?utm_source=rss)