

ICV denuncia que la prolongació de la C-32 pot allargar la concessió

Els verds i l'associació SOS Lloret alerten de l'impacte ambiental i insten a desdoblar la GI-682

LLORET DE MAR | A. CARMONA

El diputat d'ICV Marc Vidal denuncia que l'allargament de la C-32, que el conseller de Territori i Sostenibilitat Santi Vila va anunciar que arribaria a Lloret de Mar abans del 2017, podria allargar la concessió de l'autopista de la costa a Abertis. L'ecosocialista es pregunta a què correspon la disminució del cost total del projecte, que inicialment estava pressupostat en uns 100 milions d'euros i que, segons va anunciar dilluns Vila, tindrà un cost de 60 milions que assumirà el concessionari. En aquest sentit, Vidal manifesta que la reducció només s'entén si es renuncia a la construcció de túnels i es substitueixen per galeries, cosa que reduiria el cost, "però amb un impacte molt sever sobre el paisatge".

L'ecosocialista defensa que "Lloret necessita un accés millor", però que les millores de les comunicacions no s'han de fer "amb un traçat que destrossaria el paisatge". Del mateix parer és l'associació ecologista SOS Lloret, que fa temps que denuncia que la prolongació de la infraestructura "trinxaria paratges com Sant Pere del Bosc o l'Àngel". Un dels membres de l'entitat ecologista, Joan Carles Lozano, explica que per evitar aquesta "cicatriu", cal repensar la GI-682, la via de comunicació entre Blanes i Lloret, ja que assegura que segons un estudi, el 80% dels vehicles que transiten per aquesta carretera ho fan entre els dos municipis, mentre que el 20% restant va o ve de més lluny.

Els ecologistes i el diputat d'ICV coincideixen a demanar el desdoblament de la GI-682, que actualment té un carril per banda. Es tracta, a parer de Vidal, d'"un projecte més útil i barat" que l'enllaç de l'autopista fins a Lloret i que solucionaria la congestió de la via. Aquesta solució permetria, a més, la instal·lació d'un carril bus per unir les dues poblacions amb transport públic. "La nostra primera opció", afegeix Marc Vidal, "seria fer un tramvia, però entenem que ara no hi ha diners".

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2013/09/25/icv-denuncia-que-prolongacio-c/636467.html?utm_source=rss