

# CiU lamenta que no hi hagi calendaris per la variant d'Olot

Jordi Xuclà critica que tampoc estigui prevista cap inversió propera per l'N-260 a Portbou



Jordi Xuclà, diputat al Congrés.

GIRONA | R. VAN EECKHOUT

La disponibilitat pressupostària sol ser l'escut més utilitzat per les administracions en els darrers temps per justificar que no es fagin algunes obres. Aquest és l'argument que ha fet servir el Govern espanyol en dues respostes a preguntes formulades pel grup de CiU al Congrés, referents a la necessitat de fer obres a la variant d'Olot i l'N-260 a Portbou.

En el cas garrotxí, el Govern va respondre a la pregunta formulada pel diputat gironí Jordi Xuclà que s'està redactant l'Estudi Informatiu 'Nou Traçat de la carretera N-260 entre Olot i l'enllaç amb la carretera C-38' i que la previsió és "continuar amb el desenvolupament d'aquesta actuació conforme amb les disponibilitats pressupostàries existents". El diputat gironí va afirmar que el fet que no es marqui un calendari concret genera una sensació de "preocupació i pessimisme" i que l'aspiració és acabar la legislatura amb el projecte fet.

Pel que fa el cas de Portbou, el Govern va respondre que s'ha donat "l'ordre d'estudi per la redacció del projecte 'Carretera N-260.

Acondicionament del tram: límit de la frontera francesa-Portbou" i que la seva prioritat estarà també lligada al pressupost. En aquest cas, Xuclà va lamentar que tot i ser una "inversió mínima" el Govern no mogui fitxa. Alhora, va afirmar que hi ha un punt d'"insensibilitat" ja que l'estiu del 2012 hi va haver quatre morts per la saturació de trànsit durant els focs de l'Empordà.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2013/09/20/ciu-lamenta-que-no-hi/635750.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2013/09/20/ciu-lamenta-que-no-hi/635750.html?utm_source=rss)