

TRÀNSIT

El multen amb 50.000 pessetes per haver aparcat en una cantonada, a Caldes

Prenia una beguda al bar Can Quim quan un guàrdia civil el va denunciar

■ **Caldes de Malavella.**— Tot i que la Prefectura de Trànsit de Girona manté que aparcar el cotxe a la cantonada d'un carrer és una «intercepció» i que aquesta entra de ple dins

l'article 39 del codi de la Llei sobre Trànsit i Seguretat Viària, Jordi Xifra i Boadas, propietari del cotxe de la fotografia, no s'explica com haver-lo aparcat aquí li pot costar 50.000 pessetes. El guàrdia civil Diego José Martínez

Díaz va denunciar Jordi Xifra quan aquest tenia aparcat el cotxe just davant del bar Can Quim, de Caldes de Malavella, on Xifra va entrar a prendre un refresc. El guàrdia no li va deixar cap notificació al cotxe.

Jordi Xifra i Boadas, natural i veí de Caldes de Malavella, va quedar sorprès el dia 30 de maig al migdia, quan va rebre un gir postal que contenia una multa de 50.000 pessetes, en la qual, a més, constava que no tenia dret a la reducció del 20 per cent de l'import i que la denúncia podia donar lloc a la suspensió del permís de conduir per un termini de tres mesos. Xifra rebia la primera notícia de la multa, ja que el guàrdia que li va formular la denúncia no li va deixar cap notificació.

En la denúncia s'especificava el lloc dels fets, segons Xifra no de la manera correcta, ja que hi consta «Via Barcelona» quan en realitat és carrer; el perquè de la sanció —«estacionat en lloc on s'obliga altres usuaris a fer maniobres»—; l'article 39.1-F de la Llei sobre Trànsit i Seguretat Viària; la data: 28 d'abril, a les onze i quaranta minuts, i l'import: 50.000 pessetes. En un paràgraf de la multa s'especifica també que: «Com que s'ignora qui era el conductor, ja que no va poder ser aturat per circumstàncies justificades que el denunciant va fer constar, se li fa notificació de la denúncia».

Segons Xifra, que reconeix que el seu cotxe no estava ben estacionat, però que no s'explica com una multa per aparcar malament en un carrer de dintre de la població pot tenir un preu tan elevat, la multa li va imposar el guàrdia civil Diego José Martínez Díaz, que fins fa poc prestava els seus serveis a Caldes de Malavella, però que ha estat destinat a un altre quarter de fora de Catalunya.

Xifra va anar a trobar el guàrdia per parlar de la sanció, i aquest, segons explica, li va contestar: «Això no ho faig jo; això és Trànsit, és la Llei». Pel que fa



Així estava aparcat el cotxe de Jordi Xifra el dia de la denúncia.

al motiu pel qual no li havia deixat la notificació al vidre, el guàrdia li va dir que no portava el butlletí, per la qual cosa Xifra creu que el guàrdia no va ni baixar del cotxe per posar-li la multa. L'afectat, que ha presentat un plec de descàrrec de la multa per mitjà d'un advocat, va exposar el cas al sergent de la Guàrdia Civil, que, tot i que està de baixa, li va contestar referint-se al guàrdia sancionador que «realment s'ha passat». Segons l'advocat de Jordi Xifra, alguns guàrdies no saben distingir quan una sanció és greu o lleu din-

tre dels codis de la Llei sobre Trànsit i Seguretat Viària, i considera que la falta del seu client és molt lleu.

El dia 5 del mes passat, d'altra banda, el mateix guàrdia civil va imposar tres multes més a tres empleats de l'empresa Acebsa de Riudellots de la Selva, per un import de 35.000 pessetes cadascuna. Els empleats havien anat a Caldes per assistir a l'enterrament del familiar d'un seu company de treball i, com que es feien obres en alguns carrers de la població, van aparcar els seus vehicles en

llocs apartats de l'església. Segons van explicar dos d'ells, van deixar el vehicle en un carrer on no hi havia el disc de prohibició d'aparcament, per la qual cosa ells consideraven que el seu cotxe estava ben estacionat. En aquesta ocasió el guàrdia els va deixar la notificació, i tots tres afectats van fer recurs. Tots consideren que el seu vehicle no obstaculitzava greument la circulació ni obligava a fer maniobres. Segons Jordi Xifra, l'amplada del carrer on ell va aparcar el seu cotxe és de sis metres.

JUDICIAL

Demanen 40 anys per a un home acusat d'assaltar parelles que eren dins del cotxe a Montilivi

L'acusat reconeix l'autoria de només dos dels vuit atracaments que se li imputen

■ **Girona.**— El Ministeri Fiscal demana un total de 40 anys de presó per a Antonio Moure Martínez, acusat de vuit delictes de robatori amb intimidació, un delictes de robatori amb intimidació en grau de temptativa, un delictes d'atemptat a agents de l'autoritat i una falta per lesions. La majoria dels delictes que s'imputen a l'acusat van tenir lloc als voltants del camp de futbol de Girona entre els mesos d'octubre i desembre de l'any passat, quan van ser assaltades algunes parelles que eren dins del cotxe.

La defensa de Moure sollicita l'absolució per la majoria dels delictes que se li imputen i demana una pena d'un any de presó per un delictes de robatori amb intimidació amb grau de temptativa i un altre any de presó per un delictes d'atemptat a agents de l'autoritat.

Segons les conclusions provisionals del fiscal, Antonio Moure

Martínez es va dirigir la nit del 25 d'octubre de 1989 a un vehicle que estava estacionat als encontorns del camp de futbol de Girona. En aquella ocasió, l'acusat va trencar la finestra del costat del conductor i va amenaçar-lo, apuntant-lo amb una pistola al cap, perquè li entregués els diners que portava a sobre. La víctima va entregar a l'acusat 32.000 pessetes.

Al cap de quatre dies, a les 4 de la matinada, l'acusat va tornar al mateix lloc i va sorprendre una parella que estaven a l'interior d'un vehicle. Després de trencar un vidre del cotxe, a punta de pistola va obligar els ocupants a sortir del vehicle i estirar-se a terra. Quan van ser a terra els va lligar les mans i es va apropiat de 12.000 pessetes i un rellotge valorat en 10.000. Una operació semblant la va tornar a repetir, segons l'escrit del fiscal, el dia 6 de desembre. En aquella ocasió l'acusat va aconseguir emportar-se 27.000 pessetes.

El dia 9 de desembre, va intimidar amb la pistola el conductor d'un vehicle que circulava per l'avinguda de Montilivi i va obtenir d'aquest 4.000 pessetes en metàl·lic i un bitllet per anar Kenya. L'endemà, a 3/4 de 7 del matí, Moure va sorprendre un home que es dirigia a l'aparcament a buscar el seu cotxe i amenaçant-lo amb la pistola se li va emportar 12.000 pessetes.

El dia 18 de desembre, a la urbanització de Montjuïc, va amenaçar amb la pistola un home i la seva mare, els quals li van haver d'entregar 25.000 pessetes, dues caixes de torrons i unes de masapans. L'endemà, a 1/4 de 10 del vespre, va amenaçar amb la pistola un altre home i se li va emportar 1.000 pessetes.

La detenció de l'acusat es va produir, segons l'escrit del fiscal, el 21 de desembre de 1990, quan va intimidar l'usuari d'un vehicle que estava estacionat a la urbanització Torre Rafaela i el va obli-

gar a entregar-li 4.600 pessetes i el rellotge. Tot seguit es va trobar amb una altra persona, a qui també va exigir diners. La víctima es va negar a donar-li els diners i l'acusat va fugir.

Els dos homes que havien estat intimidats per l'acusat el van perseguir i el van retenir fins que va arribar una patrulla dels Mossos d'Esquadra. Quan els agents van procedir a la identificació de l'acusat, aquest es va treure l'arma i va colpejar un dels agents a la cara i posteriorment va disparar un tret. Segons l'escrit del fiscal, l'arma era de salva i l'acusat en les seves actuacions utilitzava difresses per amagar-se el rostre. En unes ocasions va fer servir, per tapar-se el rostre, un mocador, en altres, un passamuntanyes i en una ocasió, una perruca.

L'acusat nega l'autoria de la majoria dels fets que se li imputen i reconeix únicament els que es van produir la nit que va ser detingut pels Mossos d'Esquadra.

La Guàrdia Civil de Trànsit té el mateix nombre d'agents que fa 20 anys

■ **Madrid.**— El sots-secretari del Ministeri de l'Interior, Santiago Varela, va reconèixer ahir al Congrés dels Diputats que els mitjans tècnics i humans destinats a la seguretat vial són escassos, fins al punt que la plantilla de l'Agrupació de Trànsit de la Guàrdia Civil té el mateix nombre d'agents que fa vint anys. Varela, que va comparèixer davant la comissió de Justícia i Interior del Congrés, va explicar que el seu grup està fent tot el possible per solucionar el problema.

Durant la seva intervenció, Varela va reconèixer que la Setmana Santa passada es van produir aglomeracions i cues importants a les carreteres espanyoles, i va afirmar que aquesta situació es deu al desajustament que hi ha entre la demanda de trànsit i la capacitat de la xarxa viària. Segons Varela, la capacitat de les carreteres espanyoles és insuficient, i ho continuarà sent durant els pròxims anys, a conseqüència del gran volum de vehicles que es desplacen en èpoques molt concretes.

El director general de Trànsit, Miguel María Muñoz, que també va assistir al Congrés dels Diputats, va recomanar ahir als conductors que durant les vacances d'estiu no es desplacin durant les matines dels dies 1 de juliol i 1 d'agost, per evitar les aglomeracions que es produeixen durant aquestes dates. Segons Muñoz, és normal que les carreteres espanyoles no puguin assumir la presència de tots els vehicles, ja que això passa fins i tot als països més ben dotats d'autopistes.

Els danys causats per l'erupció del Pinatubo encara són incalculables

■ **Manila.**— Els danys reals causats per l'erupció del volcà filipí Pinatubo encara són incalculables, ja que no es pot arribar a diferents zones sinistrades. Les dades provisionals que va facilitar ahir Defensa Civil apunten que el sinistre ha produït més d'un centenar de morts —uns 150—, i desenes de ferits i desapareguts. Malgrat aquestes dades, cada mitjà de comunicació filipí ofereix un recompte diferent del nombre de víctimes, a causa de la manca d'un organisme governamental únic per donar informació sobre la tragèdia.

Les explosions del Pinatubo, situat al nord de Manila, van començar el dia 9, després de 600 anys d'inactivitat. A conseqüència d'aquestes erupcions, moltes carreteres han estat tallades i diversos ponts han quedat destruïts. Totes les línies telefòniques han quedat afectades i algunes zones encara estan sense subministrament de llum i aigua potable. Aquesta manca de comunicació impedeix que es coneguin les dades exactes sobre la magnitud d'aquesta erupció, que, segons els especialistes, és la més gran que s'ha enregistrat a les Filipines.

L'Institut de Vulcanologia ha avisat la població perquè es mantingui allunyada —en un radi d'uns 20 quilòmetres— de les zones properes als rius, ja que hi ha la possibilitat que els materials volcànics es despreguin a conseqüència de les pluges que s'aproximen. Camions facilitats pel Govern filipí i empreses privades transporten des de Manila els aliments bàsics i medicaments a les zones afectades.