

Ressusciten el projecte Olot 2000 en el 'workshop' de RCR

Una seixantena d'arquitectes d'arreu del món analitzen com es pot accedir a l'estadi d'atletisme inaugurat el 1999

El treball obre la porta a repensar el polèmic projecte d'oci i d'esports al Fluvià



Una vista dels accessos a la pista d'atletisme, que estan habilitats a través de la via verda del Carrilet i d'un corriol des de Sant Roc. Foto: J.C.

Olot té al Tossols una pista d'atletisme premiada arreu del món i considerada una joia arquitectònica, però ha trigat dotze anys a tenir vestidors i serveis, i encara no té accessos. La definició urbanística d'aquests accessos, però, és durant aquests dies un dels treballs del workshop internacional d'arquitectura i paisatge que organitza RCR Arquitectes, és a dir, els arquitectes olotins Rafael Aranda, Carme Pigem i Ramon Vilalta, i que aplega 62 professionals del ram i estudiants de dinou nacionalitats. La concreció d'aquests accessos obrirà la porta a la recuperació i

redefinició del polèmic projecte Lleure 2000, impulsat fa dues dècades –quan Pere Macias era alcalde– i del qual la pista d'atletisme és un dels pocs resultats, juntament amb la zona i el pavelló de bany del Tossols. Aquest projecte preveia també espai per a una piscina i altres equipaments esportius i d'oci, sempre a l'entorn del riu Fluvià. Amb el canvi de color polític en el govern municipal, aquest projecte va quedar paralitzat, sobretot després de la redacció d'un pla d'ordenació urbana municipal que fixava la protecció d'aquesta zona i alertava que caldria negociar la variació dels límits del Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa en aquesta àrea. Els participants estan estudiant els límits de la ciutat urbanitzada, el barri de Sant Roc, amb el parc de Pedra Tosca, un espai protegit del parc natural, i també com evitar-ne el creixement. És un límit de fàbriques i habitatges.

Viure a la naturaUn altre dels grups que participen en el workshop aprofundeix en la proposta del taller de l'any passat de crear una avinguda paisatgística entre la futura variant nord d'Olot i el volcà Montsacopa, al centre de la ciutat, i punt on s'ha de construir un nou museu dels volcans. Aquesta avinguda paisatgística ha de vertebrar, en cas que s'acabés planificant, les principals zones de creixement residencial. Els participants al workshop estan dissenyant aquestes zones residencials d'acord amb un model de creixement amb molta presència del paisatge per atraure persones de fora d'Olot que busquen una nova manera de viure, una residència al mig del paisatge, cosa que ara no és possible a la ciutat. Es tracta d'atraure talent.

Un altre grup de treball se centra en el volcà Montsacopa i, sobretot, en el disseny del nou museu dels volcans, pensant a atraure els visitants al centre de la ciutat. Aquest nou equipament hauria de convertir-se en un punt obligat de visita, igual que ho són actualment la Fageda i el volcà Santa Margarida, i un punt de distribució dels visitants.

I, finalment, els participants estan dissenyant el carri bici que ha d'unir les rutes del Carrilet i del Ferro a través del riu Fluvià, que travessa tota la ciutat, i d'un vial intervolcànic paisatgístic entre el Montsacopa i la Garrinada.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 29-08-2013 Pàgina 4

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/6-urbanisme/673436-ressusciten-el-projecte-olot-2000-en-el-workshop-de-rcr.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesterritori&utm_source=rss&utm_medium=mesterritori&utm_campaign=rss