

El carril bici del pont de ferro d'Olot és més llarg

L'Ajuntament recupera aquest tram i completa la connexió amb la Ruta del Carrilet
És vora el riu Fluvià



Un detall del tram de carril bici urbà recuperat. Foto: J.C.

L'Ajuntament d'Olot va millorant a poc a poc la xarxa de carrils bici urbana. No només la que uneix estrictament la Ruta del Carrilet, és a dir, l'oficial, amb l'enllaç amb la del Ferro i del Carbó de Sant Joan de les Abadesses per la Canya i la Vall de Bianya, sinó la que es pot dir que és secundària o estrictament local. En aquest cas, ha recuperat el tram proper al pont de ferro a la dreta del riu Fluvià.

Els treballs han consistit a tornar a marcar amb senyalització horitzontal la continuïtat fins al pont de ferro al tram de carril bici de l'avinguda Paraguai, que surt del parc de les Mores, situat al costat de la vorera. Ara, doncs, s'ha alineat amb el tram més proper al pont de ferro, on la vorera és més ampla i on els cotxes aparcaven sobre el carril bici i la línia que el dibuixava va anar desapareixent.

En aquest tram, precisament, s'hi ha habilitat un nou espai d'aparcament de cotxes en línia, que separa el carril bici de la part destinada al pas de vehicles. Aquest carril bici té continuïtat a l'avinguda Galícia fins al pont de l'ambulatori, que uneix el passeig de Barcelona amb l'avinguda de Santa Coloma de Farners. A l'altre costat del pont, s'inicia el carril bici que recorre el riu fins al pont de

Sant Roc, on ja connecta amb la Ruta del Carrilet, que surt de l'antiga estació.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 28-08-2013 Pàgina 8

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/6-urbanisme/673108-el-carril-bici-del-pont-de-ferro-dolot-es-mes-llarg.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesterritori&utm_source=rss&utm_medium=mesterritori&utm_campaign=rss